



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 46 (7850) 20 листопада 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

“Меморандум порозуміння”, який руйнує залізничну галузь

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадим Ткачов надіслав листа Прем'єр-міністру України Юлії Тимошенко:

“Профспілка залізничників і транспортних будівельників України втретє звертається до Вас щодо державної підтримки залізничного транспорту і соціального захисту працівників в умовах фінансово-економічної кризи та зменшення обсягів вантажних перевезень, спричинених спадом виробництва у провідних галузях економіки України.

Центральними органами державного управління продовжується непродумана та руйнівна політика щодо залізничної галузі. Прикладом цього може слугувати продовження дії Меморандуму порозуміння між Кабінетом Міністрів України і підприємствами гірничо-металургійного комплексу та намагання продовжити його на наступний рік”.

▶ Продовження на 2 стор.



“МЕТАЛОБРУХТ”, ЯКОМУ ЩЕ Б СЛУЖИТИ І СЛУЖИТИ...

Почастішали випадки крадіжок майна залізниці, особливо металевих частин верхньої будови колії, обладнання ліній зв'язку та частин рухомого складу. Крадуть наш метал, якому ще служити й служити, здебільшого сторонні особи. Металеві вироби залізничного походження вони здають у пункти прийому чорних та кольорових металів, найчастіше у ті, що працюють нелегально. Як повідомили в Головному управлінні УМВСУ на Львівській залізниці, щоб попереджувати факти розкрадання, розроблено й реалізується план під назвою “Метал”, а також є відповідні вказівки МВС України “Про перевірку суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність на ринку металобрухту”. Відповідно до цього підрозділу відділу державної служби боротьби з економічними злочинами та органи транспортної прокуратури постійно проводять перевірки державних підприємств, комерційних структур різних форм власності та їх приймальних пунктів і майданчиків, які розташовані на території обслуговування транспортної міліції. Проводяться рейди, спрямовані на викриття і профілактику порушень, пов'язаних із випадками розкомплектування рухомого складу залізниці, обладнання чи інших технічних засобів.

▶ Продовження на 2 стор.

Контрабандисти “за сумісництвом”

Нещодавно на Львівську залізницю надійшла інформація про інцидент, який трапився на українсько-угорському кордоні. При спробі перевезення партії контрабандних цигарок угорські митники затримали двох провідників пасажирського вагонного депо Львів. Вагон, у якому їхала контрабанда, після ретельного огляду повернувся до Львова.

“Неприємно про це розповідати, та мусимо визнати: у нашому колективі сталася неприємна надзвичайна подія, – повідомив редакції заступник начальника вагонного депо Львів з кадрів Лев Борщак. – Восьмого листопада при огляді угорськими митниками причіпного вагона поїзда №16 сполученням “Москва-Будапешт” було виявлено 230 блоків цигарок. Контрабанду було сховано в рундуках для речей у трьох купе вагона. Провідники, напевно, розраховували, що вагон з іноземними туристами ніхто серйозно не перевірятиме...”

▶ Продовження на 2 стор.

Товарна контора ст. Томашгород – найкраща у III кварталі

Товарну контору станції Томашгород визнано переможцем трудового суперництва серед колективів товарних контор залізниці за показниками роботи у III кварталі 2009 року. Визначаючи переможця, керівництво залізниці та президія дорпрофсожу брали до уваги рівень якості обслуговування користувачів транспортних послуг у III кварталі цього року, дотримання швидкості та термінів доставки вантажів, показники збереження перевезених вантажів, збільшення нетарифних надходжень від надання додаткових послуг, дотримання вимог безпеки перевезень та екологічність транспортних процесів. За усіма цими показниками почесну перемогу здобула товарна контора станції Томашгород. Колектив станції буде нагороджено почесною грамотою, працівники, що обслуговували споживачів послуг із перевезення вантажів, будуть заохочені преміями.

Дмитро ПЕЛИХ