



Контрабандисти “за сумісництвом”

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Треба сказати, що надії контрабандистів мало не виправдалися, – після звичайної перевірки бригада митників рушила далі. Та несподівано у причіпному вагоні “Київ-Белград” того ж поїзда службова собака знайшла кілька сховків із цигарками. Обсяг контрабанди був великий – понад тисячу блоків – і це спонукало угорських митників ще раз оглянути львівський вагон. Увійшовши до вагона, собака одразу ж знайшла три схованки. Після цього обидва вагони були відчеплені для поглибленого огляду, а провідникам довелося давати письмові свідчен-

Найближчими днями відбудеться судове засідання у справі”.

Підбиваючи підсумки, варто наголосити на кількох суттєвих моментах. Контрабандистів звільнено з роботи. Це ганебне слово контрабандист, немов тавро, лягло на провідників пасажирського вагонного депо Львів із багаторічним стажем – Володимира Микитюка, який відпрацював у депо понад 20 років, Ірину Терех – 21 рік без порушень. Всі дані та ідентифікаційні коди обох порушників внесені у спеціальні бази даних Львівської залізниці та Укрзалізниці із формулюванням “схильність до перевезення контрабанди”. Це – довічна “червона картка” для роботи на залізниці. За рішенням керівництва залізниці десять провідників – весь склад, який їздив у закордонні рейси, зазнали ротації. Якби затриманим провідникам два тижні тому показати кінострічку майбутніх подій із усією ганьбою, якої вони зазнають під час слідчих дій на території Угорщини (а ще невідомо, чим закінчиться суд), то я впевнений, що цей контрабандний вантаж нізащо не поїхав би до Угорщини. Пишемо це для тих залізничників, які, можливо, ще виношують сподівання на додатковий контрабандистський зарібок. Собака хабарів не бере і одразу чує контрабандний тютюн. А факт виявлення контрабанди це – лава підсудних, втрата роботи і ганьба для сім’ї.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

“Металобрухт”, якому ще б служити і служити...

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

– За 10 місяців цього року перевірено 46 суб’єктів ринку металобрухту в семи областях України, – розповідає старший оперуповноважений відділу державної служби боротьби з економічними злочинами УМВСУ на Львівській залізниці, майор міліції Сергій Гончар. – Порушено 57 кримінальних справ, з них 42 – за крадіжки. Виявлено та припинено діяльність 12-ти незаконних пунктів прийому металобрухту. До відповідальності притягнуто 62 особи, з них 58 – до кримінальної та 4 до адміністративної. Вилучено 92,3 тис. тонн металобрухту та кошти на загальну суму 62,1 тис. грн. Розмір збитків, завданих залізниці, становить понад 70 тис. грн.

Найбільший незаконний пункт прийому металового брухту виявлено в Ужгороді. Другого листопада Ужгородським транспортним прокурором порушено кримінальну справу за фактом здійснення на території ПП “Еком” незаконного прийому металового брухту. Незаконний пункт на території підприємства було виявлено в результаті раптової перевірки 24 жовтня цього року, де знайдено брухт залізничного походження. Зокрема, 90 клем з болтами, 365 закладних болтів з гайками, 12 стрілочних башмаків, 6 упорок стрілочних, 21 підкладка КБ, 11 підкладок КД, 210 протиугонів, 230 кистилів, 20 стикових болтів, дві з’єднувальні муфти, дросельний ящик із

кришкою, дві дросельні перемички, дві дросельні пластики у зборі та 350 – у розібраному вигляді, 24 рейки марки Р-43 довжиною 150-200 см, лафет та інше.

Незаконний пункт прийому металового брухту організував 30-річний уродженець Дніпропетровська, що мешкає в Ужгороді без прописки, і вже майже дев’ять років займається незаконною діяльністю у сфері металобрухту. За усною домовленістю з керівником підприємства він за готівку зайняв один із майданчиків підприємства та організував там незаконний пункт прийому металу. Основною клієнтурою підприємця були особи циганської національності. Зараз правоохоронці з’ясовують, хто саме здавав у цей пункт залізничний метал.

Щодо розукрупнення рухомого складу, то найбільше злодії полюбують викрадати повітророзподільвачі. Але найприкріше, що бажання отримати кілька гривень штовхає зловмисників на крадіжки частини приладів СЦБ, що становить серйозну загрозу безпеці руху поїздів.

Втім, як відзначає Сергій Гончар, для більш ефективної протидії правопорушенням на ринку металобрухту налагоджено взаємодію з дирекціями залізничних перевезень щодо оперативного відслідковування законності походження металобрухту, який завантажується в рухомий склад для відправки на переробні підприємства.

Дмитро ПЕЛИХ

Чи готова залізниця до роботи взимку?

Упродовж п’яти місяців цього року (з червня по жовтень включно) на залізниці тривав відповідальний і напружений період підготовки господарства до роботи в осінньо-зимовий час. За інформацією технічної служби залізниці, всі заплановані заходи виконано в повному обсязі.

Станом на 1 листопада ц.р. загальном фактичне виконання запланованих заходів становить сто відсотків.

Розглянемо стан справ дещо докладніше: на ремонт дахів виробничих будівель та споруд витрачено 1,710 млн. грн. на ремонт та налагодження систем опалювання приміщень – 132,51 тис. грн, на ремонт і налагодження котельень – 543,95 тис. грн, на ремонт складів твердого палива – 61 тис. грн.

З початку 2009 року, згідно з п.5.2.3. Колективного договору, за отриманням компенсації вартості та доставки сортового вугілля звернулося 26 осіб, яким повернуто кошти.

Добре спрацювали у колійному господарстві. Тут проведено ремонт 582 кілометрів колії (102,83% до плану), на що затрачено 325,8 млн грн. Стовідсотково підготовлено снігоочисну і снігоприбиральну техніку, в т.ч. 21 одиницю снігоочисувачів та 13 одиниць снігоприбиральних машин СМ-2, на що затрачено 331 тис. грн. Відремонтовано в межах плану мережі водопостачання, водовідведення, відремонтовано системи водопостачання і каналізації.

Осінній комісійний огляд підбив підсумки підготовки рухомого складу до роботи в зимовий період.

Готові до роботи у непростих погодних умовах: 140 електровозів, 328 тепловозів, 179 секцій електропоїздів, 48 дизель-поїздів, 935 пасажирських вагонів. Крім того, за 10 місяців поточного року капітально відремонтовано і модернізовано: 8 електропоїздів, 2 тепловози, 22 секції електропоїздів, 12 вагонів дизель-поїздів, 155 пасажирських вагонів, деловський ремонт пройшли 3640 вантажних вагонів.

Цього року керівництво залізниці звернулося до керівництва семи обласних держадміністрацій щодо закріплення підприємств інших галузей для очищення снігових заметів. На сьогодні в усіх областях, які охоплює Львівська залізниця, отримано 7 позитивних рішень.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

“Меморандум порозуміння”, який руйнує залізничну галузь

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

“Профспілка зверталась до Кабінету Міністрів України з пропозицією розробки та підписання аналогічного Меморандуму з метою стабілізації захисту залізничної галузі та її працівників від негативного впливу спаду виробництва в інших галузях, але наші конкретні пропозиції державні органи управління не підтримали, – йдеться у листі голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадима Ткачова на адресу Прем’єр-міністра України Юлії Тимошенко. – У зв’язку зі скрутним фінансовим станом, обумовленим не тільки зменшенням обсягів перевезень, а й наданням державою різних преференцій підприємствам гірничо-металургійного та хімічного комплексів, безкоштовним перевезенням енергетичного вугілля, низьким рівнем компенсації збитків за перевезення пільгових категорій пасажирів, залізниці запровадили неповний робочий тиждень, надання працівникам відпусток без збереження заробітної плати, скасували ряд доплат і надбавок, передбачених колективними договорами. Незважаючи на позитивні результати роботи у 2008 році, залізничникам до цього часу не виплачено винагороду за підсумками роботи за минулий рік, що є грубим порушенням чинного законодавства та Галузевої угоди. Заробітна плата працівників галузі зменшилася в середньому на 200 грн. на одного працюючого, за рівнем заробітної плати залізничники перемістилися на 9–10 місце серед працівників галузей економіки країни. Через нестачу коштів припинено реалізацію низки соціальних програм, не виконуються зобов’язання господарських органів за Галузевою угодою та колективними договорами.

У зверненнях членів профспілки, трудових колективів до Ради профспілки та керівництва Укрзалізниці висувається вимога забезпечення дотримання трудових прав залізничників, в іншому випадку вони будуть змушені вдатися до проведення акцій непокори та крайньої міри – страйку.

Соціальна напруга в трудових колективах зростає з кожним днем. І ми розцінюємо дії уряду, як небажання надати державну підтримку залізничному транспорту, який забезпечує потреби держави, товаровиробників та населення в перевезеннях і є одним із донорів державного бюджету.

Ставимо питання руба: у випадку продовження надання за рахунок залізничників пільг щодо тарифів на перевезення гірничо-металургійної та хімічної продукції, а також безоплатного перевезення вугілля профспілка не тільки не стримуватиме залізничників, а навпаки – виступить організатором масових акцій протесту працівників галузі, аж до припинення руху на залізницях”.

Не бояться ні Бога, ні криміналу...

Черговий моторвагонного депо Королево затримав злодія, який намагався викрасти з локомотива 2М62 дві каністри дизельного пального. Як розповів начальник депо Володимир Сідаш, 14 листопада черговий по депо Василь Палинчак, перевіряючи роботу пункту технічного огляду ТО-2, виявив стороннього чоловіка, який намагався викрасти 45 літрів дизпалива з локомотива, що знаходився на тракційній колії депо. Щоб злити пальне, зловмисник зірвав пломбу з паливного бака локомотива. Та зробити свою справу і піти непоміченим йому не вдалося – Василь Палинчак затримав його. О 21:20 про затримання було повідомлено у чергову частину міліції на ст. Королево. Після цього затриманого разом із двома пластмасовими каністрами та резорциновим шлангом доправлено в чергову частину міліції.

– Упродовж 10 місяців цього року викрито 8 злочинів, пов’язаних із крадіжкою паливно-мастильних матеріалів, із них чотири кваліфікуються як тяжкі, – розповідає старший оперуповноважений відділу державної служби боротьби з економічними злочинами УМВСУ на Львівській залізниці, майор міліції Сергій Гончар. – Через це залізниці завдано збитків на суму 49,9 тис. грн, а відшкодовано лише 10,3 тис.

грн. Кримінальні справи за ці злочини порушено проти 11 залізничників.

Четвертого березня цього року порушено кримінальну справу проти двох машиністів колієремонтної летючки ПРЛ-004 Підзамчівської дистанції колії, які намагалися викрасти 180 літрів дизпалива. Якби крадіям це вдалося, то втрати залізниці становили б 1067 грн. Кримінальну справу скеровано до суду.

24 вересня порушено кримінальну справу стосовно зливника-розливника локомотивного депо Тернопіль, який у період із 6 по 15 вересня 2009 року вчинив розкрадання паливно-мастильних матеріалів з території депо в кількості 199 літрів на суму 1100 грн. Триває розслідування.

Та найбільших збитків залізниці було завдано у Стрийській дистанції електропостачання: 22 червня порушено кримінальну справу за фактом розтрати окремими працівниками цього підрозділу чотирьох тонн трансформаторної оливи. Залізниці завдано збитків на суму 44420 грн, що підтверджено матеріалами документальної ревізії фінансово-господарської діяльності підприємства. Триває розслідування, незабаром зловмисникам буде пред’явлено обвинувачення.

Дмитро ПЕЛИХ