



Розпочався діалог із кредиторами

Через зменшення доходів у 2009 році Укрзалізниця ініціювала ряд зустрічей із представниками Barclays Bank PLC з метою реструктуризації боргових зобов'язань за кредитною угодою та зменшення своїх видатків на обслуговування зовнішніх боргів упродовж 2009-2010 років.

Укрзалізниця та її кредитори розпочали діалог для пошуку рішення, яке задовольнить інвесторів та відповідатиме поточній ринковій ситуації. У рамках такого діалогу Укрзалізниця зробила своїм кредиторам пропозицію щодо рефінансування залишку за вищезазначеним кредитом.

“Ми зосереджуємо свої зусилля на пошуку шляху, який буде задовольняти інвесторів та відповідатиме принципу рівного ставлення до кредиторів і поточній ринковій ситуації. Це має бути графік погашення кредиту, пропорційний до обсягів перевезень вантажів, а відтак і доходів Укрзалізниці, без пікових навантажень на бюджет компанії у зв'язку з погашенням боргу у 2009-2010 роках”, – зазначив генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк.

Падіння доходів компанії, яке відбулось у 2009 році, зумовлене загальним падінням промислового виробництва та обсягів зовнішньої торгівлі в



Україні та у світі. Зважаючи на складну економічну кон'юнктуру на внутрішньому та зовнішньому ринках України, успішна реструктуризація дозволить мінімізувати фінансові ризики як кредиторів, так і Укрзалізниці, та забезпечить стабільну роботу компанії.

Благодійну акцію продовжено

У 2010 році Укрзалізниця продовжить започатковану з 2000 року благодійну акцію із безкоштовного перевезення дітей віком до 16 років, що належать до категорій дітей-сиріт та дітей, які залишилися без піклування батьків; дітей-інвалідів усіх категорій; дітей військово-службовців та працівників правоохоронних органів, які загинули під час виконання службових обов'язків; дітей загиблих шахтарів.

Акція розповсюджується на плацкартні вагони швидкісних поїздів внутрішнього сполучення (серед них вагони 2-3 класу швидкісних, прискорених, електро- та дизель-поїздів підвищеного комфорту) і приміські поїзди.

Водіям і пішоходам ще бракує дисципліни

У січні-жовтні 2009 року на переїздах і коліях залізниць України зафіксовано 93 випадки дорожньо-транспортних пригод, у т.ч. 82 – на переїздах і 11 – на коліях поза переїздами. Порівняно з аналогічним періодом 2008 року кількість ДТП зменшилася на 32 випадки. Загалом за десять місяців ц.р. внаслідок дорожньо-транспортних пригод загинуло 33 особи, травмовано 47 осіб.

Залізничники закликають водіїв автотранспорту та пішоходів суворо дотримуватися правил перетину переїздів, бути уважними та дисциплінованими на об'єктах залізничної інфраструктури. Легковажність і самовпевненість при перетині колії можуть призвести до трагічних наслідків.

Антикризовий досвід Укрзалізниці

Наприкінці жовтня цього року у Ташкенті (Узбекистан) відбулося 51-ше засідання Ради залізничного транспорту країн-учасниць Співдружності. Одним із основних питань, які обговорювалися, було збільшення обсягів перевезень в умовах світової економічної кризи. Упродовж останніх років обсяги вантажних перевезень постійно зростали, але впродовж 2009 року вони скоротилися в середньому на 19 відсотків. На думку залізничників, у сучасних економічних умовах залізниця мають консолідувати свої зусилля для якісного планування перевізного процесу та чіткого дотримання графіку.

Сприятиме збільшенню вантажів впровадження інформаційних сервісів для клієнтури та обмін даними залізниць із портами, митницями щодо вантажів у міжнародному сполученні. У цих питаннях були відзначені досягнення Укрзалізниці, яка

широко застосовує передові технології в забезпеченні перевізного процесу.

Крім того, на засіданні Ради обговорювалося питання формування міжнародних транспортних коридорів. Зокрема, найближчим часом залізниця підготують проект угоди про узгоджений розвиток міжнародних транспортних коридорів, який буде розглянутий на засіданні Ради керівників урядів країн СНД 20 листопада 2009 року.

Актуальним для Укрзалізниці, що стоїть на порозі реформування, стало рішення Ради створити Комісію з питань реформування та структурних перетворень. Комісія буде координувати та контролювати процеси структурних перетворень, що відбуваються на залізницях, для розробки механізму співпраці з новими учасниками перевізного процесу.

Карантин не вплинув на рух поїздів

На залізничному транспорті тривають протиепідемічні заходи, обумовлені складною епідемією в Україні (поширенням гострих респіраторних вірусних інфекцій, зокрема, грипу А/Н1Н1).

Посилено санітарну обробку вагонів, приміщень вокзалів тощо. Усі приміські й міжміські поїзди прибираються 3-4 рази на добу. Перевірені фільтри в системах кондиціонування повітря. На вокзалах є тривалий запас дезінфікуючих засобів. У поїздах і на вокзалах розміщено пам'ятки із роз'ясненнями правил поведінки хворого та його оточення.

Працівники залізниць, що безпосередньо контактують з людьми, працюють у захисних масках. За час посилення протиепідемічних заходів залізничникам видали понад 150 тис. марлевих

пов'язок, причому понад 70 тис. пов'язок залізниці виготовили самостійно.

Підрозділи залізничної медицини через оперативні штаби відразу реагують на інформацію, від начальників поїздів про пасажирів, які мають симптоми захворювання. У такому випадку людині пропонують послуги лікаря та окреме купе, якщо є така можливість. Чергові санітарно-контрольні, у т.ч. прикордонних пунктів, опитують начальників усіх поїздів, що перетинають кордон України, про наявності хворих пасажирів, зокрема, із симптомами грипу А/Н1Н1.

Незважаючи на карантин, всі поїзди курсують за діючими графіками та зі збереженням усіх зупинок.

На порозі сезону зимових пасажирських перевезень



Напередодні зимового сезону туристичних поїздок для створення зручних і приємних умов проїзду на відпочинок Укрзалізниця проводить анкетування пасажирів. Свою думку з цього приводу висловило понад 3,3 тис. пасажирів. **Узяти участь у цікавій акції можна, зайшовши на офіційний сайт Укрзалізниці, у розділ “Інтерактивне спілкування”** http://www.uz.gov.ua/?m=speech.menu_anketa_pas&lng=uk

Анкетування показує, що більшість туристів, які подорожують до гірськолижних курортів Карпат і Польщі, надають перевагу залізничному транспорту (відповідно 72,5 та 68 відсотків опитаних).

Серед прихильників гірськолижного туризму цієї зими планують поїздки до курортів Польщі 9,2 відсотка опитаних (з них більшість – до Закопаного або Крилиці), а до Карпат – 28,7 відсотка респондентів (переважно до Яремче, Драгобрата, Буковелі, Ворохти, Івано-Франківська та Славського). При цьому найзручнішою туристи назвали висадку/посадку на станціях Івано-Франківськ (37,4%) та Яремче (24,5%).

Напередодні сезону новорічних та різдвяних поїздок Укрзалізниця нагадує пасажирам про можливість здійснити колективну подорож, оформивши у вокзальній касі групове замовлення. Зручні додаткові туристичні маршрути поїздів будуть організовані за наявності попиту на них.

Залізничники запрошують усіх до цікавих зимових подорожей та закликають заздалегідь планувати свої поїздки й надавати заявки на формування туристичних поїздів.

За матеріалами прес-центру Укрзалізниці