

І ²Ä “І ÀÒÐÎ Í ÀÒÎÌ” ЅАË²ЅІ È×ІÎ - І ²Ë²Ö²-

За інформацією прес-центру управління Служби безпеки України у Львівській області, у Львові службою безпеки спільно з органами прокуратури викрито групу працівників транспортної міліції, які налагодили стійку систему розкрадання майна Державного територіально-галузевого об'єднання “Львівська залізниця”.

У червні цього року співробітники СБУ затримали “на гарячому” під час викрадення пального з локомотивного депо Львівської залізниці трьох зловмисників, серед яких два залізничники - працівники цього підприємства. За даним фактом Службою безпеки порушена кримінальна справа за ознаками злочину, передбаченого ч.3 ст. 191 КК України (“привласнення, розтрата майна або заволодіння ним шляхом зловживання службовим становищем, вчинене за попередньою змовою групою осіб”).

Як з'ясували правоохоронці, розтрата паливно-мастильних матеріалів ДТГО “Львівська заліз-

ниця” здійснювалася під “патронатом” службових осіб УМВСУ на Львівській залізниці упродовж 2008-2009 років. Працівники транспортної міліції, які були задіяні у злочинній схемі, “закривали очі” на факти розкрадання пального із зазначеного державного підприємства. За це вони отримували хабарі від працівників Львівської залізниці. За інформацією, що перевіряється, до незаконних об'єктів причетні понад 10 працівників МВС.

Оскільки в діях службових осіб УМВСУ на Львівській залізниці містяться ознаки злочину, прокуратурою Львівської області на підставі матеріалів СБУ порушена кримінальна справа за ч.3 ст. 364 КК України (“зловживання владою та службовим становищем, вчинене працівником правоохоронного органу”).

Триває слідство. Про його подробиці редакція “Львівського залізничника” намагалася довідатися у прес-центрі прокуратури, але там, посилаючись на таємницю слідства, газеті відмовили в одержанні коментаря по цій справі.

Апарат безпеки руху інформує

Автодорожники ям не помічають?

Згідно з телеграфною вказівкою Укрзалізниці, упродовж вересня-жовтня цього року на Львівській залізниці проводився осінній комісійний огляд залізничних переїздів з автобусним рухом. До складу комісії, яка здійснювала обстеження, увійшли представники причетних підприємств, ревізори апарату безпеки руху, працівники Державтоінспекції та Головавтоінспекції. У ході комісійного огляду обстежено 687 залізничних переїздів, через які здійснюється автобусний рух. Виявлено ряд зауважень, які в основному стосувалися ремонту підходів та настилів, устрою та ремонту пішохідних доріжок та огорожувальних стовпчиків, встановлення усіх необхідних дорожніх знаків тощо.

На початку листопада в управлінні залізниці відбулася нарада, на якій підбито підсумки проведення комісійного огляду, зокрема, проаналізовано заходи з усунен-

ня виявлених недоліків та ситуацію щодо гарантування безпеки руху на залізничних переїздах з автобусним рухом загалом. Попри те, що залізничні підрозділи активно включилися в роботу з усунення недоліків, на загальну картину негативно впливає факт зволікання з аналогічними заходами дорожньо-експлуатаційних організацій та інших незалізничних підприємств, і це при тому, що приблизно третина усіх зауважень стосувалася недоліків, що сталися саме з їхньої вини. З цього приводу керівники дирекції залізничних перевезень скерували листи у місцеві органи самоврядування, територіальні управління головної Державної інспекції на автомобільному транспорті, органи ДАІ з проханням ужити заходи для активізації роботи з приведення прилеглих до залізничних переїздів територій до вимог безпеки руху поїздів і автотранспорту.

По занедбаній колії вантаж не піде!

Залізничники занепокоєні випадками недбалого утримання під'їзних колій, які активно використовують приватні підприємства для вантажних операцій, у тому числі і з небезпечними вантажами. Для прикладу, 12 жовтня цього року на станції Тернопіль, на під'їзній колії вітковласника СМП “Магістр” стався схід всередину колії маневрового локомотива ЧМЕ-3 усіма колісними парами та однією колісною парою напіввагона, навантаженого бруктом чорних металів. Причина інциденту – незадовільне утримання колії контрагентом, який здійснював навантаження цього вантажу на колії СМП “Магістр”. Варто зазначити, що цією колією також здійснюється перевезення небезпечного вантажу.

Згідно з вказівкою начальника залізниці, упродовж півжовтня – до 16 листопада цього року було проведено позапланове обстеження стану під'їзних колій, якими здійснюються перевезення небезпечних вантажів та проводяться вантажні операції значних обсягів.

У рамках акції на дирекціях залізничних перевезень створено відповідні комісії, розроблено графіки обстежень. Особливу увагу під час оглядів члени комісій звертали



на технічний стан під'їзних колій, справність механізмів, наявність габаритів та готовність до роботи взимку.

Результати позапланової перевірки підтверджують загальну тенденцію - недбале утримання під'їзних колій їхніми власниками. Найтипівіші серед виявлених недоліків – зазори та просідання на стиках рейок, недокручені контрейкові болти, кущова гнилість шпал тощо. Загалом перевірено 148 під'їзних колій, на яких виконуються операції з небезпечними вантажами. Через незадовільний технічний стан 31 колію закрито для руху.

Андрій ВЕЗДЕНКО

Увага! Акція!

Ваш банк подарунків

АБ «Експрес-Банк» спеціально для своїх клієнтів проводить акцію «Чудеса під Новий рік».

Бажаючі взяти у ній участь мають можливість виграти грошові подарунки:

- 3500 гривень
- 2500 гривень
- 1500 гривень

Для участі в акції необхідно заповнити нижче наведений Реєстраційний талон учасника акції та зареєструвати його у будь-якому відділенні АБ «Експрес-Банк».



Реєстраційний талон учасника акції «Чудеса під Новий рік»

1	Прізвище, ім'я, по батькові	
2	Ідентифікаційний номер	
3	Власний номер мобільного телефону	
4	Адреса електронної пошти	

Поля 1-3 є обов'язковими до заповнення. У разі відсутності інформації по одному з зазначених полів або виявлення Організатором її недостовірності – Реєстраційний талон учасника акції «Чудеса під Новий рік» є недейсним та участі у розіграві не братиме.

Факт заповнення та підписання цього Реєстраційного талона підтверджує, що Учасник ознайомлений та згоден з Офіційними правилами проведення акції.

Переможець акції погоджується: його ім'я, прізвище та фотографії можуть бути використані Організатором у рекламних цілях, а також давати безкоштовно рекламні інтерв'ю про участь у акції в засобах масової інформації або зніматися для виготовлення графічних матеріалів Організатора.

Підписуючи даний реєстраційний талон, тим самим Учасник дає згоду на надсилання Організатором смс-повідомлень на контактний номер мобільного телефону та/або електронних листів на адресу електронної пошти, що зазначені у реєстраційному талоні учасника акції, інформаційного характеру.

Правильність та достовірність власних реквізитів гарантую та підтверджую.

Дата «__» _____ 2009 р.

Підпис Учасника _____

заповнюється співробітником банку

Назва установи АБ «Експрес-Банк» (відділення, філія / ЦО)	
Номер контрагента в САБ	
Підтвердження про внесення персональних даних клієнта в САБ (так/ні)	

Прийняв/Виконав:

Відповідальний співробітник АБ «Експрес-Банк»

посада П.І.Б.

підпис

Шановні клієнти!
Участь у цій акції дасть можливість автоматично брати участь у наступних акціях Банку.
АБ «Експрес-Банк» чекає на Вас!

Додаткову інформацію можна отримати за телефоном 0 800 3 0911 3.
Ліцензія НБУ № 89 від 03.12.2001 р.