

Прем'єр-міністр України Юлія ТИМОШЕНКО: “Львівська залізниця започаткувала у Львові новий вид транспортного забезпечення, який варто впроваджувати в інших регіонах України”



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Разом із Прем'єр-міністром України участь в урочистостях з нагоди цих подій взяли генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк, керівництво Львівської залізниці, керівники профспілки залізничників і транспортних будівельників України та профспілкової організації Львівської магістралі, представники органів самоврядування області й міста, залізничники, мешканці та гості Львова.

Електропоїзд капітально відремонтовано у 2009 році. Він оснащений системою відеоспостереження та кондиціонування повітря. У складі поїзда є вагон-бар. Під час ремонту в електропоїзді замінили віконні блоки на склопакети та оновили обладнання салонів. Загальна вартість ремонту – понад сім мільйонів гривень (вартість нового електропоїзда – 34 млн грн). Загальна кількість посадкових місць – 336. Електропоїзд курсуватиме двічі на добу за маршрутом Львів-Рівне-Львів, графік його руху не змінювався.

Після того, як Прем'єр-міністр України оглянула оновлений електропоїзд і відзначила високий рівень комфорту, який залізничники пропонують пасажирам, вона подала символічний сигнал, дозволивши машиністу повести поїзд у рейс.

Щодо рейкового автобуса, то Юлія Тимошенко не лише оглянула його внутрішній інтер'єр та ознайомилася з технічними характеристиками, а й стала однією із пер-

ших пасажирів, які оцінили переваги нового виду транспорту під час рейсу за маршрутом залізничний вокзал станції Львів – станція Сихів.

Після прибуття рейкового автобуса на станцію Сихів відбувся святковий мітинг. Звертаючись до всіх присутніх, Юлія Тимошенко, серед іншого, сказала:

– Нині уряд спільно з Укрзалізницею, органами місцевого самоврядування реалізував важливий соціальний проект – запуск міського рейкового автобуса, який з'єднав спальний район міста Львова із його центром та промисловим районом. Основна мета – підвищити комфорт та зручність транспортних послуг для людей, які щодня користуються ними, доїжджаючи до місця праці чи у справах та повертаючись додому. Хочу відзначити, що Львів став першим серед міст, де реалізовано такий проект. На цьому прикладі ми будемо впроваджувати новий вид транспортного забезпечення в інших регіонах України. Адже для України, яка володіє серйозним потенціалом із вироблення електроенергії, використовувати електротранспорт для міського транспортного забезпечення – це значна економія коштів, відсутність шкідливого впливу на екологію, розвантаження транспортних потоків, у яких пасажирів часто відчувають дискомфорт через “корки”.

Щойно ми мали можливість випробувати цей рейковий автобус і особисто переко-

натися, наскільки зручним та комфортним буде цей вид транспортного сполучення. На його користь свідчить і той факт, що вартість проїзду в ньому коштуватиме менше, ніж у звичайних маршрутках.

Ще б хотіла поділитися з вами хорошими новинами. Свою роботу нині ми розпочали з інспекції об'єктів, що готуються до проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року. Євро-2012 для нас є надважливим проектом, реалізація якого закладає на десятиліття вперед підвалини розвитку інфраструктури України. УЄФА не випадково позитивно оцінило хід підготовки Львова до футбольного форуму. За графіком ведеться будівництво стадіону, триває підготовка до розбудови Львівського аеропорту, на яку вже виділено 28 млн грн. Крім того, ми побували на об'єктах, де ведуться роботи із налагодження водопостачання у місті Львові. Цей проект є не менш важливим для мешканців міста. Мені приємно відзначити, що до його успішного завершення залишилися лічені місяці. У планах уряду ще чимало важливих соціальних проектів у масштабах усієї держави, що мають на меті – підвищення соціальних стандартів життя людей. В умовах світової фінансової кризи до цього питання ми підходимо виважено, щоб крок за кроком поступово підвищувати ці стандарти, а не вдаватися до радикальних стрибків, які можуть завдати непоправного удару серцю України – її економіці.

Одним із прикладів такого послідовного кроку вперед є сьогоднішня подія. Я хочу щиро подякувати залізничникам, усім хто долучився до втілення цього проекту за те, що незважаючи на кризу, ці люди не зупинилися, не опустили рук, а чесно і сумлінно виконують свою роботу.

На завершення урочистостей за сумлінну працю та особистий вагомий внесок у розвиток транспорту Юлія Тимошенко особисто вручила залізничникам подяки та цінні подарунки від Прем'єр-міністра та Кабінету Міністрів України.

Генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк подякував Прем'єр-міністру України за високу оцінку роботи залізничників і зазначив, що в найближчій перспективі маршрут рейкового автобуса буде продовжено до Рясного-II і, таким чином, у Львові вперше в Україні буде налагоджена схема внутрішньоміського залізничного сполучення. Михайло Дмитрович зазначив, що залізничники черговий раз довели, що наша галузь міцна і може успішно виконувати всі доручення уряду. Генеральний директор Укрзалізниці пообіцяв, що залізничники продовжать роботу з розв'язання транспортних проблем міст та регіонів України за сприяння Прем'єр-міністра у правильній, ефективній реформі галузі.

Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото Ігоря ПАРАЦКА

