



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 49 (7853) 11 грудня 2009 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## Через Мостиська-II пішла руда

З перших днів грудня поживалися експортно-імпорتنі перевезення через станцію Мостиська-II. Як повідомив редакції начальник станції Петро Паук, вже 1 грудня на чеський металургійний комбінат "Міттал Стіл" пройшло з України 163 вагони із залізною рудою. Всього на грудень залізничники планують передати закордонним партнерам понад 400 тис. тонн вантажів. А з Польщі до металургійного комбінату "Криворіжсталь" пішов кокс. Для порівняння, у минулому місяці через станцію було перевезено 3,047 тис. вагонів, у тому числі 600 вагонів залізної руди до Чехії.

Олександр GERШУНЕНКО

## "Підтримка залізниці надихає на перемогу"

**З**урочистої події розпочалася апаратна нарада керівного складу залізниці у понеділок, 7 грудня. Львівські залізничники вітали з успішним виступом на чемпіонаті світу з важкої атлетики штангіста львівського "Локомотива" Ігоря Шимечка та його тренера Ярослава Мартинюка. Нагадаємо, що на чемпіонаті світу, який відбувався у Південній Кореї, львівський суперважковагивик здобув золоту нагороду в ривку і бронзову медаль за сумою двоборства. Начальник залізниці подякував спортсмену та його наставнику за натхненну працю, яка дає хороші спортивні результати, утвердивши позитивний імідж галузі й держави у світі. Михайло Мостовий побажав Ігорю Шимечку міцного здоров'я, впевненості у власних силах і висловив сподівання, що в цій залі залізничники вітатимуть свого важкоатлета із нагородою наступних Олімпійських ігор, які відбудуться в Лондоні. Наказом начальника залізниці спортсмена та тренера відзначено грошовими преміями.

Ігор Шимечко у свою чергу запевнив присутніх, що разом із тренерським складом докладе усіх зусиль, щоб виправдати сподівання залізничників. Він також щиро подякував в особі керівництва залізниці усьому її колективу за палку та дієву підтримку, яка надихає на впевнені виступи у престижних змаганнях. На завершення урочистості спортсмен подарував Михайлові Мостовому сувенірну медаль із Південної Кореї.

► Продовження теми на 8 стор.



Фото Ігоря ПАРАЦАКА

## Щеплення – ефективний метод проти грипу

У цьому переконалися працівники Львівської залізниці. А вже станом на 3 грудня на території Львівської залізниці епідемічна ситуація є стабільною, а кількість звернень до медиків значно скоротилася і впродовж останніх днів не перевищувала однієї сотні на увесь майже шістдесятитисячний трудовий колектив.

Як повідомив редакції головний державний санітарний лікар СЕС на Львівській залізниці Володимир Багнюк, у зв'язку з цим знято карантинні обмеження на пасажирських лініях внутрішнього сполучення.

Та у зв'язку з погіршенням епідемічної ситуації в центральних і східних областях України провідники пасажирських поїздів, які курсують в цих напрямках, повинні користуватися масками, виїжджаючи за межі Львівської залізниці.

Карантинні заходи залишаються актуальними сьогодні лише в ліку-

вальних та навчальних закладах. Решті залізничників необхідно випрати та випрасувати видані захисні маски, і тримати їх напоготові.

Крім того, за інформацією прес-центру залізниці, аналіз результативності імунізації залізничників проти сезонного грипу довів її надзвичайно високу ефективність. Особливої уваги заслуговує той факт, що підготовку до імунізації й запобігання поширенню ГРВІ серед працівників залізниці провела заздалегідь.

Львівська магістраль з ініціативи Державної санітарно-епідеміологічної служби на Львівській залізниці розпочала практику добровільного вакцинування від грипу ще п'ять років тому, а за останні два роки розширила й категорію тих залізничників, які отримують щеплення в першу чергу. Насамперед, це стосується працівників так званої групи ризику, службові обов'язки яких передбачають постійні контакти зі значною кількістю людей.

► Продовження на 6 стор.

## Дбаючи про людей з особливими потребами

На Львівській залізниці триває реалізація Програми працевлаштування осіб із обмеженими фізичними можливостями. Станом на 01.11.2009 року в підрозділах магістралі працює 1276 таких осіб. Щороку на підприємствах залізниці працевлаштовують тих, кого скеровують Центри зайнятості та Фонд соціального захисту інвалідів. Робочі місця для таких працівників атестують спеціальні медико-соціальні експертні комісії та представники громадських організацій.

За інформацією прес-центру залізниці, з метою підготовки працівників за квотою центрів зайнятості з числа інвалідів упродовж 2008-2009 років у технічній школі залізниці провели підготовку робітників за спеціальностями касир квитковий та касир товарний. Після відповідної підготовки інвалідів працевлаштовують на підприємствах за місцем проживання. Основним критерієм для отримання посади є відповідний висновок медичної комісії, адже, стаючи залізничником, особа з обмеженими фізичними можливостями мусить, насамперед, дбати про безпеку усіх учасників перевізного процесу.

► Продовження на 6 стор.