



Дбаючи про людей з особливими потребами

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Не залишаються без допомоги і пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. У рамках програми щодо забезпечення безперешкодного доступу та обслуговування пасажирів з особливими потребами на вокзалах Львівської залізниці упродовж останніх років здійснено низку планових заходів. Зокрема, залізничники поповнили медичні пункти вокзалів обласних центрів інвалідними візками, а також придбали три салонні інвалідні візки, які призначені для пересування пасажирів всередині вагонів.

Уже звикли пасажирів й до можливості подорожувати у вагоні зі спеціальним купе для інвалідів – таких на Львівській залізниці три (два у Львові та один вагон у Ковелі).

Щоденно на всіх вокзалах, вузлових станціях, станціях та зупиночних пунктах, де проводиться посадка-висадка пасажирів, працюють робочі групи з надання допомоги особам з обмеженими фізичними можливостями. До складу цих груп входять чергові помічники начальника вокзалу, працівники медпунктів, старші чергові квиткові касири, носії, начальники поїздів, провідники вагонів та інші працівники пасажирського господарства.

У 2009 році львівські залізничники продовжують облаштовувати пандуси, похилі з'їзди, туалети, ліфти та двері на вокзалах станцій Рахів, Червоноград, Сокаль, Любін Великий, Івано-Франківськ, Чернівці, Ужгород, Свалява, Чоп, Виноградів, Лавочне. На перонах з'являються сму-



ги для безпечного пересування людей із вадами зору, а на підлозі вокзалів – спеціальні контрастні позначення.

Щеплення – ефективний метод проти грипу

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

У 2009 році галузеві медики розпочали вакцинувати залізничників ще на початку жовтня, відтак мінімізували для них загрозу захворіти під час епідемії грипу. За інформацією СЕС на Львівській залізниці у 2009 році щеплено проти сезонного грипу 4871 особу, яка працює на магістралі. Серед них 678 медпрацівників, 1334 працівники локомотивних бригад, 860 провідників, 532 працівники вокзалів і станцій, 500 працівників інших підрозділів інфраструктури, 41 працівника сфери торгівлі та 926 осіб, які належать до інших категорій.

З усієї кількості щеплених, станом на 2 грудня цього року, захворіло на грип лише 7 осіб, що становить 0,1%, тобто епідеміологічна ефективність проведеної імунізації становить 99,9%. У всіх семи осіб, які, не зважаючи на щеплення, захворіли, клінічний перебіг хвороби відбувся у легкій або середній формі й без ускладнень. Ефективність імунізації довели і дослідження, проведені вірусологічною лабораторією СЕС на Львівській залізниці. Матеріали, взяті від працівників, які з ознаками захворювання на грип та ГРВІ зверталися у медичні заклади Львівської залізниці, засвідчили, що у 67% із них виділився збудник сезонного грипу, проти якого власне і проводилося щеплення. Такі результати підтвердили упевненість керівництва залізниці в тому, що вакцинування є необхідним і надзвичайно ефективним заходом. Піклуючись про своїх працівників і їхнє здоров'я, Львівська залізниця за підтримки СЕС і надалі продовжуватиме започатковану акцію.

“ZUBR” та “Вікінг” з'єднали моря

Уже в грудні з України в Естонію здійснюватимуть перші рейси поїзди “ZUBR” – про це стало відомо під час презентації поїздів комбінованого транспорту “Вікінг” та “ZUBR”, яка відбулася 2 грудня 2009 року в Одесі. У заході взяли участь заступник міністра транспорту та зв'язку України Володимир Бадагов, заступник генерального директора Укрзалізниці Віктор Чорний, начальник Одеської залізниці Ілля Левицький. На презентації також були присутні представники Литовської, Латвійської, Естонської, Білоруської, Грузинської та Казахської залізниць, морських і портових експедиторських компаній, державної прикордонної та митної служб України.

Основні питання, які обговорювалися під час презентації комбінованих поїздів: залучення додаткових обсягів вантажів, розширення географії перевезень та конкурентна тарифна політика. Зокрема, як зазначив заступник генерального директора Укрзалізниці Віктор Чорний, найближчим часом залізничні адміністрації – учасниці проєктів “Вікінг” та “ZUBR” – обговорять питання зниження тарифів на 40-футові контейнери. “Наразі вартість перевезень 20-футових контейнерів удвічі нижча за тарифи автомобільного транспорту, а перевезення 40-футових контейнерів – на рівні автотранспорту”, – повідомив Віктор Чорний.

Зазначимо, що проєкт поїзда “ZUBR” свого часу був створений залізницями Білорусі, Латвії й Естонії та викликав велику зацікавленість з боку Укрзалізниці. 24 вересня 2009 року в місті Таллін залізничні адміністрації Білорусі, Латвії й Естонії одногослосно проголосували за приєднання України до проєкту контейнерного потяга “ZUBR”

Це рішення дозволило учасникам проєкту запропонувати своїм клієнтам маршрут контейнерного поїзда, який з'єднує Балтійське та Чорне моря, а також порти Таллін, Мууга, Рига, Іллічівськ і Одеса. Уже розроблений загальний графік руху потяга, а також встановлені спеціальні тарифні умови.

Проходження поїзда “ZUBR” територією чотирьох держав із урахуванням митного контролю на кордонах здійснюється за 3,25 доби.

Проєкт потяга комбінованого транспорту “Вікінг”, створений у 2003 році залізничниками Литви, Білорусі й України, дозволив з'єднати регіони Чорного та Балтійського морів і здійснювати перевезення за маршрутом Одеса (Іллічівськ)-Київ-Мінськ-Клайпеда та зворотному напрямі. Проходження поїзда “Вікінг” територією трьох держав із урахуванням митного контролю на кордонах здійснюється за 2,4 доби.

Розширення географії потягів “Вікінг” і “ZUBR” дозволить залучити вантажопотоки зі скандинавських (Фінляндія, Швеція, Норвегія), південноєвропейських (Болгарія, Туреччина), середньоазійських (Казахстан, Узбекистан), а також закавказьких (Грузія, Азербайджан) регіонів.

Додаткові поїзди на свята

Напередодні новорічних та різдвяних свят залізничники традиційно вивчають попит на пасажирські перевезення у цей період та призначають додаткові поїзди у найпопулярніших напрямках.

Станом на 7 грудня 2009 року залізниці України призначили 28 додаткових поїздів. Зокрема, дев'ять поїздів призначила Південно-Західна залізниця; шість – Придніпровська; п'ять – Одеська; по три – Південна та Львівська; два додаткових призначила Донецька, 20 поїздів (з них 3 транзитних) призначили Російські залізниці.

Із них територією Львівської залізниці курсуватимуть:

№269/270 Львів-Київ-Івано-Франківськ відправленням зі Львова 28, 29, 30.12.09, із Києва 28, 29, 30.12.09.

№220/219 Львів-Київ-Івано-Франківськ відправленням зі Львова 29.12.09, із Києва 31.12.09.

№147/148 Київ-Львів-Київ відправленням із Києва та Львова 30, 31.12.09.

№228/227 Одеса-Львів відправленням із

Одеси з 27.12.09 по 10.01.10 щоденно (крім 31.12.09, 1 та 6.01.10), зворотом зі Львова з 28.12.09 по 11.01.10 щоденно (крім 1, 2 та 7.01.10).

№267/268 Херсон-Львів відправленням із Херсона з 27.12.09 по 9.01.10 через день по непарних числах (крім 31.12.09), зворотом зі Львова з 28.12.09 по 10.01.10 через день по парних числах (крім 1.01.10).

№558/557 Одеса-Ужгород відправленням із Одеси з 27.12.09 по 11.01.10 щоденно (крім 31.12.09), зворотом з Ужгорода з 28.12.09 по 12.01.10 щоденно (крім 1.01.10).

№207/208 Київ-Ужгород відправленням із Києва з 25.12.09 по 30.12.09 та з 1.01.10 по 4.01.10 щоденно, 8, 9, 10.01.10, із Ужгорода з 26.12.09 по 31.12.09 та з 2.01.10 по 5.01.10 щоденно, 9, 10, 11.01.10.

№505/506 Київ-Ужгород відправленням із Києва 30, 31.12.09 та 3, 4, 5.01.10, зворотом з Ужгорода 30, 31.12.09 та 3, 4, 5.01.10.

№537/538 Київ-Ужгород відправленням із Києва 29, 30.12.09 та 1, 2, 3.01.10, із Ужгорода 30, 31.12.09 та 2, 3, 4.01.10.

№531 Київ-Львів відправленням із Києва 29.12.09.

№525/526 Київ-Чоп відправленням із Києва 30.12.09, 1.01.10, із Чопа 31.12.09, 2.01.10.

№125/126 Москва-Чоп відправленням із Москви з 25 по 30.12.09 щоденно та 1, 2, 3, 4.01.10, із Чопа з 27.12.09 по 1.01.10 щоденно та 3, 4, 5, 6.01.10.

№211/212 Москва-Львів відправленням із Москви з 26 по 29.12.09 щоденно, 1, 2, 3.01.10, зі Львова з 27 по 30.12.09 щоденно, 2, 3, 4.01.10.

Робота з вивчення попиту та призначення додаткових поїздів на найбільш популярні напрямки триває.

