



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 50 (7854) 18 грудня 2009 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Зміни у графіку руху міжнародних поїздів

Із 13 грудня 2009 року на залізницях країн Західної Європи вводиться графік руху поїздів на 2010 рік. Тому для українських поїздів за межами України також дещо змінено розклад руху або маршрут прямування. Зокрема, відкрито нове сполучення між Україною та Австрією: з 11 грудня 2009 року через Польщу курсуватиме безпересадковий вагон Київ–Відень. Він відправлятиметься з Києва двічі на тиждень (вівторок, п'ятниця) та прибуватиме на станцію Відень Західний.

Крім того, п'ять разів на тиждень до послуг пасажирів безпересадковий вагон Київ–Братислава й два рази на тиждень – Львів–Братислава. Вони курсуватимуть через Чоп замість безпересадкових вагонів Київ–Відень і Львів–Відень. Маршрут прямування обмежено до Братислави, у зв'язку з будівництвом вокзалу на станції Відень Південний.

Прес-центр Укрзалізниці

“ДОБРОЧИННИСТЬ”, ЯКА ЗНЕКРОВЛЮЄ ГАЛУЗЬ



фото Юрія ЮХНІЦЬКОГО

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників 8 грудня в Києві на своєму засіданні прийняла заяву до Кабінету Міністрів України з приводу нехтування урядом проблем залізничної галузі й доведення її до межі виживання.

“Кабінет Міністрів України 2 грудня 2009 року прийняв рішення про продовження дії Меморандуму порозуміння між урядом та підприємствами гірничо-металургійного комплексу, яким надаються знижки до тарифів на залізничні перевезення їхньої продукції, – йдеться в заяві. – У листопаді продовжено аналогічний Меморандум з підприємствами хімічного комплексу.

У результаті надання преференцій підприємствам гірничо-металургійного та хімічного комплексу залізниці недоотримують у поточному році доходів на суму понад 600 млн грн. За рішенням уряду припинено попередню оплату за перевезення вугілля, у результаті чого за 9 місяців ц. р. борги склали 460 млн грн, а до кін-

ця року вони сягнуть 600 млн грн.

Не в повному обсязі компенсуються збитки залізниць за перевезення пільгових категорій пасажирів. За 9 місяців збитки від перевезення пільговиків склали 380 млн грн, з яких компенсовано лише 93 млн грн. Збитки від пасажирських перевезень за три квартали 2009 р. склали 3,5 млрд грн, від приміських – 1,7 млрд грн.

Незважаючи на значне зменшення доходів залізниць, у зв'язку з фінансово-економічною кризою та падінням розміру заробітної плати працівників, відрахування залізниць до державного бюджету зростають. За 9 місяців цього року залізниці сплатили платежів до бюджету та державних цільових фондів на суму 8 млрд грн, що на 405 млн грн більше, ніж за аналогічний період минулого року, та на 1,3 млрд грн перевищує план. До державного бюджету сплачено 3,5 млрд грн, що на 570 млн грн більше, ніж у минулому році, та на 1,2 млрд грн більше від плану.

▶ Продовження на 2 стор.

УКРЗАЛІЗНИЦІ – 18 РОКІВ!

14 грудня Державна адміністрація залізничного транспорту України відзначила своє 18-ліття. Вітаємо вас із цією важливою датою. Нам є чим пишатися у це свято. Незважаючи на непрості випробування впродовж останнього року, залізничники успішно склали іспит на витривалість, стійкість і згуртованість. Виконано головне: у складних економічних умовах забезпечено чітку, безперебійну роботу стратегічно важливої галузі, збережено кадровий потенціал.

Нам пощастило працювати в доленосний для галузі період – розпочинати нову еру розвитку залізничного транспорту в незалежній Україні. Значні позитивні зрушення на шляху реформування галузі цього року надихають на нові трудові перемоги. Упевнені, що це відкриє для нашої галузі чудові можливості, а нагородою нам усім буде економічна стабільність сильної, конкурентноспроможної залізниці й гордість за свої досягнення.

З нагоди свята керівництво Укрзалізниці, Федерації профспілок транспортників України та Ради профспілки залізничників висловлює щирі вдячність і повагу за відданість обраній справі всім працівникам сталевих магістралей. Наснаги вам, нових сміливих проектів, здоров'я та сімейного затишку. Зі святом вас!

Генеральний директор
Укрзалізниці
Михайло КОСТЮК

Голова Федерації профспілок транспортників
України, голова Ради профспілки залізничників
і транспортних будівельників України
Вадим ТКАЧОВ

ВОЛЕЮ ТРУДОВОГО КОЛЕКТИВУ ЗАЛІЗНИЦІ

Минулого понеділка на апартну нараду до керівного складу залізниці завітали голова Львівської обласної організації “Меморіал” Євген Гринів і депутат Чернівецької обласної ради, голова організаційного комітету з повернення останків жертв голодомору 1946-1947 років Володимир Вакарюк.

Євген Гринів повідомив присутніх, що метою їхнього візиту є потреба висловити вдячність трудовому колективу залізниці за значну суспільно-важливу роботу, виконану в рамках жалобної акції із вшанування та захоронення жертв голодомору і репресій 1946-1947 років, яке відбулося 28 листопада 2009 року.



▶ Продовження на 8 стор.