

“ДОБРОЧИННІСТЬ”, ЯКА ЗНЕКРОВЛЮЄ ГАЛУЗЬ



(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

При цьому Кабінет Міністрів приймає постанову від 29.10.09. №1181, якою передбачається збільшення з 15% до 30% частини чистого прибутку державних підприємств, яка вилучається до держбюджету.

Відповідно до статті 10 Закону України “Про залізничний транспорт” придбання рухомого залізничного складу для пасажирських перевезень має здійснюватися за рахунок коштів державного бюджету. Проте ні в державному бюджеті минулих років, ні в проекті держ-

бюджету на 2010 рік кошти на такі цілі не передбачені. Для придбання локомотивів та пасажирських вагонів Укрзалізниця змушена брати кредити, за які доводиться розраховуватись, економлячи на заробітній платі залізничників.

Внаслідок дискримінаційної політики уряду щодо залізничного транспорту залізниця опинилась на межі краху. Фізична зношеність рухомого складу сягнула критичної межі – 80%, що становить пряму загрозу безпеці перевезень вантажів і пасажирів.

Лише в поточному році чисельність залізничників зменшилась на 11 тис. осіб, а наявною кількістю працівників залізниці не в змозі забезпечити виконання обсягу робіт. Це призводить до значного зростання надурочних робіт, невиконання регламентних технологічних робіт, що може стати причиною аварій та техногенних катастроф.

Внаслідок скорочення за 9 місяців цього року фонду оплати праці залізниць на 650 млн грн середньомісячна зарплата працівників зменшилась майже на 200 грн.

У галузі не виплачено винагороду за підсумками роботи в 2008 році, скасовано ряд доплат і надбавок. З метою економії фонду оплати праці працівників переведено на 4-денний робочий тиждень. Проте для забезпечення обсягів перевезень люди часто працюють повний робочий тиждень, не отримуючи зарплату за виконану роботу.

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України висловлює рішучий протест проти дій Кабінету Міністрів, спрямованих на розвал залізничної галузі, і заявляє про свої наміри домогтися скасування рішень уряду, а саме:

1. Скасувати рішення Кабінету Міністрів України про надання знижок до тарифів на залізничні перевезення продукції гірничо-металургійного та хімічного комплексу.

2. Відкликати доручення уряду про перевезення залізничним транспортом вугілля без передоплати.

3. Компенсувати в повному обсязі збитки залізниць за перевезення пільгових категорій пасажирів у 2009 році.

4. Скасувати рішення Кабінету Міністрів України про відрахування до державного бюджету 30% чистого прибутку залізниць.

5. Погасити з державного бюджету кредити Укрзалізниці на придбання рухомого залізничного складу, тому що витрати на ці цілі повинні робитися з держбюджету відповідно до статті 10 Закону України “Про залізничний транспорт”

Нормативно-правові документи з питань діяльності залізничного транспорту,

прийняті на виїзному засіданні Кабінету Міністрів України 16 грудня 2009 року

1. Проект розпорядження “Про схвалення Стратегії розвитку залізничного транспорту України до 2020 року”

Реалізація визначених Стратегією завдань дозволить:

- визначити пріоритети розвитку залізничної галузі на довгострокову перспективу;
- задовольнити зростаючі потреби населення і промисловості в перевезеннях з одночасним поліпшенням їх споживчих якостей;

- підвищити конкурентоспроможність та інвестиційну привабливість залізничного транспорту;

- поліпшити безпеку руху та екологічні показники діяльності залізничної галузі.

2. Проект постанови “Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2015 роки”

Державна програма реформування залізничного транспорту дозволить:

- реалізувати заходи, направлені на розвиток залізничної галузі, та підвищити ефективність її функціонування;

- задовольнити зростаючі потреби населення і економіки в перевезеннях та підвищити їх якість;

- оптимізувати організаційну структуру залізничного транспорту;

- розвинути конкурентне середовище у сфері залізничного транспорту;

- створити умови для залучення інвестиційних ресурсів на оновлення інфраструктури та рухомого складу;

- створити організаційно-правові, економічні та техніко-технологічні передумови для інтеграції залізничного транспорту України до європейської і світової транспортних систем.

- вирішити існуючі проблеми в системі управління галуззю;

- підвищити рівень соціальних стандартів для працівників залізничного транспорту.

3. Проект постанови “Про затвердження Програми забезпечення житлом працівників залізничного транспорту”

Створення умов для надання житла молодим спеціалістам залізничної галузі та закріплення їх на першому робочому місці за рахунок використання спільних коштів залізниць та забудовників.

4. Проект постанови “Про нову редакцію пункту 32 Переліку категорій праців-

ників, яким може бути надано службові житлові приміщення”

Передбачається забезпечення службовим житлом, максимально наближеним до місця роботи, окремих категорій залізничників, які забезпечують безпеку руху поїздів та безперервність процесу залізничних перевезень і в будь-який час доби повинні вирішувати складні оперативні завдання.

5. Проект постанови “Питання підвищення ефективності використання транзитного потенціалу України”

Має на меті забезпечення ефективного митного контролю з використанням електронної накладної, дозволить використовувати єдиний підхід до митного контролю, який запроваджений у країнах Євросоюзу та СНД, зменшить затримки вантажів при перетині кордону, що є більш привабливим для вантажовласників у порівнянні з діючим порядком, та підвищить транзитний потенціал держави.

6. Проект розпорядження “Про підвищення ефективності транспортних зв’язків з Центральною Європою”

Реалізація проекту дозволить:

- організувати пряме залізничне сполучення залізничною колією шириною 1520 мм за маршрутом Східна Азія – Австрія (Відень) транзитом через Україну;

- суттєво збільшити транзитні перевезення шляхом переорієнтації євразійських вантажопотоків через залізниці України до Європи;

- знизити витрати та прискорити доставку вантажів за рахунок ліквідації перевантажувальних операцій на прикордонних станціях;

- удосконалити логістичні схеми транспортування вантажів між державами Європи з одного боку і країнами СНД з іншого боку;

- збільшити дохідність залізничного транспорту України від транзитних перевезень та відрахування у бюджет.

7. Проект розпорядження “Про надання залізницям України статусу митного перевізника”

Дозволить надати залізницям статус митного перевізника, що у свою чергу дає змогу покращити конкурентні умови у перевезенні транзитних вантажів територією України та збільшення платежів до державного бюджету.

8. Проект розпорядження “Про затвердження Плану заходів із впровадження

електронного документообігу при вантажних перевезеннях на залізничному транспорті України”

Передбачається схвалення заходів, що дадуть змогу скоротити затримки вагонів на прикордонних переходах, збільшити обсяги транзитних перевезень залізничним транспортом, надходження до державного бюджету та сприятимуть утвердженню України як транзитної держави.

9. Проект розпорядження “Про схвалення плану дій щодо розвитку інтермодальних перевезень, формування конкурентного середовища у сфері діяльності операторів транспортно-експедиторських послуг, здійснення комплексу заходів із підвищення якості обслуговування пасажирів та протидії контрабанді в пасажирських поїздах”

Дозволить вирішити питання, пов’язані із забезпеченням розвитку інтермодальних перевезень, організації транспортно-експедиторського обслуговування, здійснення комплексу заходів щодо підвищення якості послуг з перевезення пасажирів залізничним транспортом.

10. Проект постанови “Про затвердження Порядку розрахунку обсягів компенсаційних виплат за пільгові перевезення залізничним транспортом окремих категорій громадян”

Порядок розрахунку врегулює питання, пов’язані з виконанням залізничниками соціальних завдань держави – перевезення пільгових категорій громадян – і дозволить державним та місцевим органам управління впорядкувати відшкодування витрат залізниць на виконання цих перевезень.

11. Проект постанови “Про забезпечення прозорості державної тарифної політики щодо перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України”

Визначається порядок індексації тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України відповідно до макрпоказників економічного і соціального розвитку України, що дозволить вантажовласникам планувати витрати на перевезення напередодні нового фінансового року, а залізничникам у гарантованих обсягах отримувати фінансові ресурси для виконання перевезень.

12. Проект розпорядження “Про

затвердження техніко-економічного обґрунтування та делегування права на затвердження проекту “Модернізація залізничного напрямку Полтава – Кременчук–Бурти. Електрифікація ділянки Полтава–Бурти Південної залізниці”

13. Проект розпорядження “Про схвалення техніко-економічного обґрунтування впровадження технології енергозбереження при перевезеннях залізничним транспортом на напрямку Знамянка–Долинська–Миколаїв–Херсон–Джанкой”

14. Проект постанови “Про особливості закупівлі товарів, робіт і послуг, необхідних для забезпечення процесу залізничних перевезень”

Дозволить забезпечити:

- ефективне використання державних коштів;

- врахування специфіки залізничного транспорту, який є складним виробничо-технологічним комплексом з централізованою системою управління;

- створення умов для постачання в стислі терміни необхідних ресурсів для безперервності та безпечності функціонування залізничного транспорту;

- прискорення процедури закупівлі у підприємств залізничного транспорту, перелік яких затверджується цією постановою.

15. Проект розпорядження “Про затвердження плану заходів з підготовки та відзначення 150-річчя від початку діяльності українських залізниць”

Дозволить на належному рівні підготуватися до відзначення 150-річчя від початку діяльності українських залізниць та на державному рівні засвідчити значний внесок залізничників України в забезпечення розбудови економіки держави і покращення життя її громадян.

16. Проект постанови “Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 1992 р. №575 та від 22 січня 1996 р. №116”

Передбачає врегулювання питань оцінки збитків від розкрадання нестачі, нищення (псування) вантажів під час залізничних перевезень та порядок застосування вогнепальної зброї посадовими особами воєнізованої охорони залізниць. Сприятиме підвищенню рівня збереження вантажів під час перевезень та безпеки руху на транспорті.