

70 важких і пам'ятних років...

ники докладають багато зусиль, щоб утримувати господарство дистанції колії в технічно-справному стані для забезпечення безпеки руху поїздів. І це робота не з легких, адже дистанція розташована у складних географічних умовах, де експлуатується 397 кривих, із них 15 (4,2 км) радіусом менше 200 метрів, для яких встановлено особливі умови експлуатації згідно ЦП-0138. У 2004-2009 роках проведено роботи зі спрямлення кривих ділянок для збільшення їхнього радіусу до 200 м і більше на 16-ти кривих під час проведення модернізації і капітального ремонту колії.

Іван Чернега наголосив, що основний показник роботи – план виконання оцінки колії у балах суттєво поліпшується: за 11 місяців 2009 року при плані 139 балів, виконання склало 137 балів проти 380 балів у 2003-му, 253 – у 2007-му та 225 – у 2008-му. За цією позитивною динамікою оцінок стану колії – виконання великого обсягу різних видів ремонту колії. Здійснено реконструкцію станцій Хоростків, Заліщики, Білобожниця, Чортків (парна горловина), Біла Чортківська (непарна горловина). На станціях Прошова, Деренівка, Хоростків, Гадинківці, Ягільниця, Торське, Заліщики, Озеряни Пилатківці, Тересін всі стрілочні переводи – на залізобетонних брусах.

цього тих, хто прийде їм на зміну.

Молоді працівники дистанції колії подавали ветеранам сувеніри і квіти.

Про роботу з ветеранами, яка проводиться в дистанції, розповіла голова ради ветеранів дистанції колії Надія Гевко, яка 28 років трудилась тут техніком, продовживши сімейну династію колійників.

“Сьогодні я горда тим, що частка і моєї праці увійшла в ці 70 трудових років нашої дистанції, – зазначила Надія Михайлівна. – Думаю, що до моїх слів приєднається не один ветеран-колійник”.

Всього чотири роки трудиться в дистанції на посаді інженера у виробничо-технічному відділі Тетяна Дорошенко. За цей час вона полюбила свою професію, знайшла своє місце в колективі дистанції. Тут вона зустріла і свою долю: два роки тому одружилася із Володимиром Дорошенком – майстром цеху дефектоскопії. Із вдячністю Тетяна Дорошенко говорила про те, що з перших днів роботи в дистанції відчуває підтримку старших колег, адже в Чернівецькому технікумі залізничного транспорту більше уваги приділялося теорії, а не практиці.

Багато цікавого й повчального може розповісти 76-річний Василь Миколайович Великий (На фото в центрі внизу). Він завжди дуже відповідально ставився до виконання кожного завдання – цього вимагав і



процес перевезень на залізниці. І щоб він був безперервний і безпечний, свої зусилля, свої знання, свою відданість вдень і вночі демонструють колійники Чортківської дистанції колії, яка є дуже непросту в обслуговуванні через складний план і профіль колії та велику кількість штучних споруд. Приємно бачити в цьому залі ветеранів колійної праці. При потребі ми звертаємось

трументів, які заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир Чернега вручив монтерам колії Михайлу Вальчишину, Ігорю Кушніру, Володимирі Божаківському, Роману Старіку та налагоджувальнику машин і механізмів Михайлу Швецю.

У Чортківській дистанції колії вміють не тільки працювати, але й здобувати перемо-



Додає оптимізму, що дистанція забезпечена матеріалами верхньої будови колії. За 11 місяців 2009 року отримали 10543 шпали, торік – 11458 проти 3 670 у 2002 році. Для підвищення безпеки руху поїздів вводяться в експлуатацію нові матеріали верхньої будови колії: залізобетонні шпали Ш-6, анкери, підкладки КД, КДУ, скріплення СБ-3, КПП-5, КПП-7, КПП-12, КППД-2, СКД. Для якісного виконання робіт із поточного утримання колії, зменшення питомої ваги ручної праці, дистанція колії забезпечена необхідною кількістю гідравлічного інструменту, малою механізацією, авто- та моторейковим транспортом. За сприяння керівництва залізниці, дорпрофсожу, служби колії в дистанції виконано ряд робіт зі створення умов праці для працівників: відремонтовано і приведено до нормальних умов праці приміщення для колійних бригад на станціях Борщів, Хоростків, Чортків (мостовий цех №2, цех дефектоскопії, майстерню). Крім того, працівники дистанції колії відремонтували пункти обігріву на станціях Прошова, Микулинці, Деренівка, Копичинці, Вигнанка, Бучач, Ягільниця, Товсте, Заліщики.

Говорячи про здобутки колективу, керівник дистанції Іван Чернега зазначив, що багато уваги приділяється підготовці та омолодженню кадрів. Нині середній вік працівників дистанції – 35 років.

Начальник дистанції подякував ветеранам за наполегливу, сумлінну працю, дисципліну та високу відповідальність і запевнив, що теперішні колійники навчатимуть

від підлеглих, а ще ділився своїм досвідом. “Мене багато людей пам’ятає, – наголосив колишній бригадир колії. – Стрілочні переводи, які ми ставили, стоять донині. Але я вже не той Великий, яким був 20-30 років тому. І хоч є знання та вміння, але сили вже не ті, бо й роки не ті... Тож бажаю молодим колійникам здоров’я, задоволення від праці та довгих літ життя”.

Своїми думками про роботу колійників поділився шляховий майстер першого оклодку Михайло Курилюк.

Як і в ті далекі роки, школу № 6 в Чорткові донині називають “колійовою”. Тут навчаються діти залізничників, тут панує порозуміння між колективами. Директор школи Олег Подоляк щиро привітав колійників зі святом і побажав трудовому колективу дистанції успіхів у праці та всіляких гараздів.

На залізниці жодна подія не обходиться без вшанування людей праці. Тож до чортківських колійників приїхали заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир Васильович Чернега та помічник начальника служби колії з кадрів та соціальних питань Андрій Кирда, щоб вручити кращим колійникам заслужені відзнаки.

– Ми зібралися в цьому залі, щоб згадати минуле й поговорити про сучасне, – сказав Володимир Чернега. – Чортківська дистанція колії – це складне підприємство, яке упродовж десятиліть виконувало і виконує своє основне завдання – забезпечує

до вас за порадою, бо у вас великий досвід, і ви ніколи не відмовляєтесь прийти на допомогу молодим.

Володимир Васильович наголосив, що трудовий колектив Чортківської дистанції колії міцний кваліфікованими кадрами, зокрема, добру фахову підготовку мають працівники середньої ланки. А начальник дільниці цієї дистанції – переконаний Володимир Чернега – може замінити керівників деяких дистанцій колії. І додав: “Об’їжджаючи господарство, начальник залізниці завжди відзначає ваше підприємство, адже тут на кожному кроці видно конкретну роботу. І це – справа не на короткий час: якщо ви, наприклад, впорядкували пункт обігріву, то він буде працювати і нині, і завтра, і в майбутньому”.

Заступник начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимир Чернега вручив Почесні грамоти від начальника залізниці: бригадиру колії Степану Ковальчуку, інженеру з охорони праці Оксані Маслюковській, ремонтнику штучних споруд Володимирі Баліцькому. Подяки від начальника залізниці удостоїлись машиніст незнімної дрезини Олег Ярош, монтери колії Віталій Братак, Ігор Кушнір, Володимир Божаківський, бригадир колії Борис Паньків, а годінники від начальника залізниці отримали монтер колії Ігор Гайдук, чергові по переїзду Володимир Маркович та Ганна Митулинська.

Приємною несподіванкою стали подарунки від начальника залізниці – набори інс-

ти на спортивних змаганнях. Про це свідчать численні Дипломи, Грамоти та Кубки, для яких відведено окреме місце на першому поверсі адміністративного корпусу.

Вміють колійники співати, зокрема, самодіяльний гурт “Мальви” (на фото виліва) – учасник конкурсу народної творчості працівників залізниці у 2007 році, на якому він зайняв друге місце в номінації “Вокальні ансамблі естрадного жанру”, подарував учасникам урочистих зборів низку українських пісень. Щедрими оплесками нагороджували присутні виступ учасниці минулорічного огляду-конкурсу народної творчості – внучки бригадира колії Ярослава Митулинського – Діани (На фото виліва справа). У її виконанні звучали чудові українські пісні.

“Пам’ятаймо про те, що наша трудова згуртованість, наша самовідданість, наш досвід і спільна життєва мудрість є основними чинниками подальших успіхів, – говорила на прощання ведуча Любов Луцинська. – Залізничники завжди уміли долати труднощі й інших заряджали оптимізмом та упевненістю. Нехай цей заряд ніколи не полишає ваших сердець! Добра вам, благополуччя, злагоди й достатку, міцного здоров’я та здійснення надій.

Легких доріг і зеленого світла!”

Орися ТЕСЛЮК
Фото Ігоря ПАРАЩАКА

Продовження теми – у наступних випусках “Львівського залізничника”