

Нормативно-правові документи з питань діяльності залізничного транспорту,

прийняті на виїзному засіданні Кабінету Міністрів України 16 грудня 2009 року

1. Проект розпорядження “Про схвалення Стратегії розвитку залізничного транспорту України до 2020 року”

Реалізація визначених Стратегією завдань дозволить:

- визначити пріоритети розвитку залізничної галузі на довгострокову перспективу;
- задовольнити зростаючі потреби населення і промисловості в перевезеннях з одночасним поліпшенням їх споживчих якостей;
- підвищити конкурентоспроможність та інвестиційну привабливість залізничного транспорту;
- поліпшити безпеку руху та екологічні показники діяльності залізничної галузі.

2. Проект постанови “Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2015 роки”

Державна програма реформування залізничного транспорту дозволить:

- реалізувати заходи, направлені на розвиток залізничної галузі, та підвищити ефективність її функціонування;
- задовольнити зростаючі потреби населення і економіки в перевезеннях та підвищити їх якість;
- оптимізувати організаційну структуру залізничного транспорту;
- розвинути конкурентне середовище у сфері залізничного транспорту;
- створити умови для залучення інвестиційних ресурсів на оновлення інфраструктури та рухомого складу;
- створити організаційно-правові, економічні та техніко-технологічні передумови для інтеграції залізничного транспорту України до європейської і світової транспортних систем.
- вирішити існуючі проблеми в системі управління галуззю;
- підвищити рівень соціальних стандартів для працівників залізничного транспорту.

3. Проект постанови “Про затвердження Програми забезпечення житлом працівників залізничного транспорту”

Створення умов для надання житла молодим спеціалістам залізничної галузі та закріплення їх на першому робочому місці за рахунок використання спільних коштів залізниць та заводників.

4. Проект постанови “Про нову редакцію

пункту 32 Переліку категорій працівників, яким може бути надано службові житлові приміщення”

Передбачається забезпечення службовим житлом, максимально наближеним до місця роботи, окремих категорій залізничників, які забезпечують безпеку руху поїздів та безперервний процес залізничних перевезень і в будь-який час доби повинні вирішувати складні оперативні завдання.

5. Проект постанови “Питання підвищення ефективності використання транзитного потенціалу України”

Має на меті забезпечення ефективного митного контролю з використанням електронної накладної, дозволить використовувати єдиний підхід до митного контролю, який запроваджений у країнах Євросоюзу та СНД, зменшить затримки вантажів при перетині кордону, що є більш привабливим для вантажовласників у порівнянні з діючим порядком, та підвищить транзитний потенціал держави.

6. Проект розпорядження “Про підвищення ефективності транспортних зв'язків з Центральною Європою”

Реалізація проекту дозволить:

- організувати пряме залізничне сполучення залізничною колією шириною 1520 мм за маршрутом Східна Азія – Австрія (Відень) транзитом через Україну;

- суттєво збільшити транзитні перевезення шляхом переорієнтації євразійських вантажопотоків через залізницю України до Європи;
- знизити витрати та прискорити доставку вантажів за рахунок ліквідації перевантажувальних операцій на прикордонних станціях;
- удосконалити логістичні схеми транспортування вантажів між державами Європи з одного боку і країнами СНД з іншого боку;

- збільшити дохідність залізничного транспорту України від транзитних перевезень та відрахування у бюджет.

7. Проект розпорядження “Про надання залізницям України статусу митного перевізника”

Дозволить надати залізницям статус митного перевізника, що у свою чергу дає змогу покращити конкурентні умови у перевезенні транзитних вантажів територією України та збільшення платежів до державного бюджету.

8. Проект розпорядження “Про затверд-

ження Плану заходів із впровадження електронного документообігу при вантажних перевезеннях на залізничному транспорті України”

Передбачається схвалення заходів, що дадуть змогу скоротити затримки вагонів на прикордонних переходах, збільшити обсяги транзитних перевезень залізничним транспортом, надходження до державного бюджету та сприятимуть утвердженню України як транзитної держави.

9. Проект розпорядження “Про схвалення плану дій щодо розвитку інтермодальних перевезень, формування конкурентного середовища у сфері діяльності операторів транспортно-експедиторських послуг, здійснення комплексу заходів із підвищення якості обслуговування пасажирів та протидії контрабанді в пасажирських поїздах”

Дозволить вирішити питання, пов'язані із забезпеченням розвитку інтермодальних перевезень, організації транспортно-експедиторського обслуговування, здійснення комплексу заходів щодо підвищення якості послуг з перевезення пасажирів залізничним транспортом.

10. Проект постанови “Про затвердження Порядку розрахунку обсягів компенсаційних виплат за пільгові перевезення залізничним транспортом окремих категорій громадян”

Порядок розрахунку врегулює питання, пов'язані з виконанням залізничниками соціальних завдань держави – перевезення пільгових категорій громадян – і дозволить державним та місцевим органам управління впорядкувати відшкодування витрат залізниць на виконання цих перевезень.

11. Проект постанови “Про забезпечення прозорості державної тарифної політики щодо перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України”

Визначається порядок індексації тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України відповідно до макроекономічних показників економічного і соціального розвитку України, що дозволить вантажовласникам планувати витрати на перевезення напередодні нового фінансового року, а залізничникам у гарантованих обсягах отримувати фінансові ресурси для виконання перевезень.

12. Проект розпорядження “Про за-

твердження техніко-економічного обґрунтування та делегування права на затвердження проекту “Модернізація залізничного напрямку Полтава –Кременчук–Бурти. Електрифікація дільниці Полтава–Бурти Південної залізниці”

13. Проект розпорядження “Про схвалення техніко-економічного обґрунтування впровадження технологій енергозбереження при перевезеннях залізничним транспортом на напрямку Знамянка–Долинська –Миколаїв–Херсон–Джанкой”

14. Проект постанови “Про особливості закупівлі товарів, робіт і послуг, необхідних для забезпечення процесу залізничних перевезень”

Дозволить забезпечити:

- ефективне використання державних коштів;
- врахування специфіки залізничного транспорту, який є складним виробничо-технологічним комплексом з централізованою системою управління;

- створення умов для постачання в стислі терміни необхідних ресурсів для безперервності та безпечності функціонування залізничного транспорту;

- прискорення процедури закупівлі у підприємств залізничного транспорту, перелік яких затверджується цією постановою.

15. Проект розпорядження “Про затвердження плану заходів з підготовки та відзначення 150-річчя від початку діяльності українських залізниць”

Дозволить на належному рівні підготуватися до відзначення 150-річчя від початку діяльності українських залізниць та на державному рівні засвідчити значний внесок залізничників України в забезпечення розбудови економіки держави і покращення життя її громадян.

16. Проект постанови “Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 1992 р. №575 та від 22 січня 1996 р. №116”

Передбачає врегулювання питань оцінки збитків від розкрадання нестачі, нищення (псування) вантажів під час залізничних перевезень та порядку застосування вогнепальної зброї посадовими особами воєнізованої охорони залізниць. Сприятиме підвищенню рівня збереження вантажів під час перевезень та безпеки руху на транспорті.

Плюс дві гривні “у кишеню” – мінус робота

Старосамбірський районний суд Львівської області відмовив у задоволенні позовних вимог Марії Хім'як, яку в червні 2009 року було звільнено з посади провідника пасажирських вагонів моторвагонного депо Львів. Марія Хім'як у серпні минулого року звернулася у суд із позовною заявою до ДТГО “Львівська залізниця” з вимогами поновлення на посаді, стягнення заробітної плати за час вимушеного прогулу та стягнення моральної шкоди, яку позивач оцінила у 5 тис. гривень.

Передумови цієї історії беруть свій початок ще у 2008 році. Згідно з наказом начальника моторвагонного депо Львів від 18 червня 2008 року, провідниці Марії Хім'як було оголошено догану за порушення пункту 3. 1. 3. Місцевої інструкції провідника пасажирських вагонів, яким зазначено, що до обов'язків провідника під час поїздки входить не допускати фінансових порушень (надлишку чи недостачі грошей у касі). Підставою для дис-

циплінарної відповідальності провідниці став акт від 13 червня 2008 р., який склали ревізори служби ревізії та контролю за фінансово-господарською діяльністю підрозділів залізниці про те, що під час перевірки поїзда №6156 сполученням Лавочне-Львів при перевірці суми грошей за продаж проїзних документів у касі в провідника Марії Хім'як виявлено надлишок грошей на суму 3 грн 01 коп.

15 червня 2009 року було проведено раптово перевірку виконання посадових обов'язків провідника у дизель-поїзді №6006 сполученням Львів – Рава-Руська. Цей поїзд був закріплений за провідником Марією Хім'як. Як з'ясувалося під час перевірки і згідно з поясненнями пасажирів, провідниця на шляху прямування дизель-поїзда брала від пасажирів по 2-3 гривні, але квитків не видавала. За результатами перевірки складено акт, яким встановлено факт порушення посадових обов'язків провідника – ненадання пасажирів квитків за проїзд. Як підтвердили пасажири у своїх письмових поясненнях, провідник Марія Хім'як, взявши гроші, не видала їм квитки з касового апарата.

Надлишок коштів, який згодом було виявлено у сумці провідниці, за її словами – власні гроші. Однак згідно з наказом по Львівській залізниці від 30 травня 2003 року для забезпечення виручки провідник повинен мати спеціальну сумку, де зберігати тільки виручку від проданих квитків, а тому особисті речі там не повинні бути.

Завершення цієї історії є цілком логічним – Марію Хім'як було звільнено з роботи згідно з п. 3 ст. 40 Кодексу законів про працю України – “за систематичне невиконання працівником без поважних причин посадових обов'язків, покладених на нього трудовим договором або правилами внутрішнього трудового розпорядку, якщо до працівника раніше застосовувалися заходи дисциплінарного чи громадського стягнення”. Звільнення Марія Хім'як вважає незаконним і своєї вини, незважаючи на численні докази і свідчення, не визнає. Саме тому колишня провідниця звернулася до суду.

Розгляд справи у Старосамбірському районному суді тривав понад 4 місяці. 25 грудня 2009 року винесено рішення, згідно з яким “у суду не виникає сумніву

в правдивості показів свідків, оскільки вони відповідають матеріалам справи, взаємно підтверджуються. Сукупністю досліджених судом достовірних доказів незаперечно встановлені факти отримання провідником Марією Хім'як у пасажирів грошей за проїзд без видачі квитків”. Таким чином, Марії Хім'як відмовлено у позові про поновлення на роботі, а відтак відсутні підстави для стягнення заробітку за час вимушеного прогулу. Не встановив суд і порушення трудових прав позивачки, отже, вимоги відшкодування моральної шкоди теж не будуть задоволені.

Спокусившись на кілька “лівих” гривень, провідниця в результаті залишилась без роботи. Навіть той факт, що вона вже раніше притягалася до дисциплінарної відповідальності через аналогічні порушення, не стримав порушницю від подальшого ведення “подвійної” каси під час облічування пасажирів. Народна мудрість каже: скільки мотузку не вий, а кінець їй буде. Усе завершилося звільненням та неприємним записом у трудовій книжці.