

“Добрі спортивні результати – підсумок наполегливої, системної праці”



Начальник Здолбунівського ФСК “Локомотив” Микола Шевченко (на фото – праворуч) вручає кубок переможцю IV шахового турніру пам'яті Г. М. Кірпі

Так склалося, що розвиток масового спорту в Україні ніколи не був об'єктом серйозних державних і приватних інвестицій. За винятком хіба що окремих видів, таких, скажімо, як футбол, які користуються дуже високою популярністю, а з часом міцно стали на комерційні рейки і можуть реально давати певні фінансові дивіденди. Залізнична галузь є тим поодиноким винятком, де розвиток масового спорту активно підтримується і заохочується, у т.ч. й на рівні галузевих програм, що мають на меті залучення працівників галузі до активних занять фізичною культурою і спортом, популяризацію серед залізничників здорового способу життя.

Попри складне фінансове становище керівництво Львівської залізниці та дорожня профспілкова організація приділяють значну увагу розвитку фізичної культури і спорту в підрозділах магістралі. Доказом цього є провідні місця львівських залізничників у галузевих турнірах і навіть на престижних змаганнях світового та континентального рівнів. Запорукою таких спортивних результатів є розвиток спортивної інфраструктури. У цьому аспекті значну роль відіграє не лише належна матеріальна підтримка, а й менеджерський хист людей, які безпосередньо курують організаційні питання. Прикладів успішного поєднання матеріальних ресурсів і спортивного менеджменту на залізниці чимало. Це чудові спортивні комплекси у Львові і Коломиї, добротний стадіон “Локомотив” у Чопі.

До показових об'єктів спортивної інфраструктури залізниці можна віднести і господарство ФСК “Локомотив” у Здолбуніві. Не в останню чергу в цьому – заслуга керівника підрозділу, досвідченого спортивного менеджера Миколи Шевченка.

Микола Олександрович очолив Здолбунівський ФСК “Локомотив” відносно недавно, у 2008 році. Проте призначенню на цю посаду передувала спортивна кар'єра – він займався легкою атлетикою. Пізніше, після служби в армії, здобував вищу освіту в Луцькому державному педінституті на педагогічному факультеті за спеціаль-

ністю фізичне виховання. Після закінчення навчання працював спортивним інструктором із дітьми, згодом була робота в Рівненській облспоживспілці та обкомі профспілки споживчої кооперації. Пізніше Микола Шевченко перейшов на освітянську роботу: починав тренером і викладачем фізвиховання у Здолбунівському залізничному ліцеї, був керівником фізвиховання та профкому, згодом обіймав посаду заступника директора ліцею з навчально-виховної роботи.

Із таким солідним багажем досвіду організаційної роботи Микола Шевченко прийшов працювати у фізкультурно-спортивний клуб залізниці. Тож “Львівський залізничник” поцікавився, чи допомагають йому ці знання та навички у нинішній роботі, особливо в період нестабільної фінансово-економічної ситуації.

– Упевнений, що школа життя допомагає не тільки мені, а й усім, хто за певний час роботи на різних посадах збагатився важливим досвідом, – розповідає начальник Здолбунівського ФСК “Локомотив” Микола Шевченко. – Тим більше, що зараз на цій посаді стикаюся не лише з організацією спортивно-масової чи фізкультурно-оздоровчої роботи, але і з поточними ремонтами спортивних об'єктів, господарською роботою тощо. Свого часу я навіть попрацював у складі будівельної бригади, тому нині, коли стоїть питання поточного ремонту

нашого клубу, де на даний час у нас вже завершилися роботи з реконструкції системи опалення, мені, у певному сенсі, легше працювати. А в плані проведення спортивно-масових заходів і поготів. Ми проводимо змагання не лише серед залізничних підрозділів, а й серед дітей, і молоді міста, й регіону. Наш клуб у Здолбуніві заслужено вважається кращим, адже аналогічні спортивні заклади є лише в місцевих школах, де площа спортивних залів та стан спорядження не дозволяють проводити серйозних змагань. На цьому не зупиняємося, плануємо і надалі оновлювати та розширювати спортивну інфраструктуру, як-от побудувати міні-футбольний майданчик на вулиці біля будівлі клубу. Приємно, що в цьому питанні ми знайшли повне розуміння з начальником Рівненської дирекції залізничних перевезень Олександром Левицьким. Це й не дивно, адже Олександр Федорович сам активно займається спортом, любить і грає у футбол. Під час нашого знайомства він запитав, чи цікавляться керівники залізничних підрозділів дирекції спортом, чи займаються безпосередньо. Я відповів, що у нас займається чимало залізничників, а от саме з керівниками підприємств не завжди складається: мабуть, дається взнаки значна завантаженість роботою... Ця розмова не залишилася без результату – позаминулої осені була створена спортивна група, яка щоп'ятниці займається футболом. До неї увійшли: начальник дирекції Олександр Левицький, заступник Головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту – головний ревізор Рівненської ревізорської дільниці Юрій Рощенко, начальник вагонного депо Здолбунів Йосип Гавришак, начальник лінійного відділу на станції Здолбунів УМБСУ на транспорті Василь Ковальчук, його колега – начальник лінійного відділу на станції Рівне Юрій Сірак, транспортний прокурор на Рівненській дирекції Олексій Корольов та інші керівники підрозділів. Навіть влітку минулого року на змаганнях пам'яті

Георгія Миколайовича Кірпі в Чопі у команді керівного складу Львівської залізниці виступали учасники нашої спортивної групи. Звичайно, підсумковий 5-й результат – не те досягнення, яким можна хизуватися, проте я переконаний, що наші спортивні результати покращаться, тільки-но у нас запрацює футбольний майданчик, який дозволить краще підготуватися до таких змагань.

– Микола Олександровичу, мабуть, найкраще обсяги проведеної роботи за певний період часу ілюструють конкретні заходи, спортивні результати. Що цікавого відбулося у спортивному житті залізничників регіону?

– Найперше хотів би подякувати керівництву нашої магістралі й особисто начальнику залізниці Михайлові Мостовому та його заступнику з кадрів і соціальних питань Володимирі Чернезі за розуміння та допомогу в організації спортивно-масової роботи серед залізничників Ковельського вузла. ФСК “Локомотив” розташований у Здолбуніві і фактично охоплював спортивними заходами цей залізничний вузол та рівненські підприємства, тоді як Ковельський залишався дещо осторонь цього процесу. Та із введенням посади інструктора з фізичної культури і спорту на Ковельському вузлі спортивне життя в цьому регіоні значно пожвавилось. З дозволу керівництва залізниці на цю посаду запросили фахівця, який закінчив Луцький державний педуніверситет, Вадима Панасюка. За спеціальністю він футболіст, а це, як відомо, найулюбленіший вид спорту серед залізничників. Зауважу, що не випадково його робоче місце знаходиться в кабінеті голови профкому вагонного депо Ковель Олександра Мартинюка. Депо стало осередком спортивного руху у цьому регіоні. Тож ініціативи інструктора з фізкультури і спорту знаходять розуміння та підтримку у керівництва та профкому депо. Зауважу лише, що впродовж року Вадим Павлович організував та провів 14 спортивно-масових за-

ходів, у яких взяло участь майже півтисячі залізничників. Я цікавився враженнями працівників, голів профкомів підприємств від проведених змагань – всі висловлювалися позитивно.

– Так склалося, що кожна дирекція Львівської залізниці має пріоритетні види спорту, у яких її команди чи спортсмени претендують на призові місця у робітничих спартакіадах. Чи є такі види у Рівненській дирекції?

– Рівненська дирекція багато уваги та зусиль вкладає у футбол. Ведемо роботу з молодими кадрами, які навчаються в залізничному ліцеї чи інституті, створюємо умови, щоб вони приходили працювати на залізницю. За посередництвом тренера Олега Мазярка спілкуємося зі спортивними школами і кращих учнів агітуємо вступати у залізничні навчальні заклади із перспективою роботи у підрозділах Здолбунівського вузла чи Рівненської дирекції. Тобто ми робимо ставку від спортивної школи, від спортсмена-початківця до майстра, який може виступати не лише за збірну дирекції, а й Львівської залізниці. Пригадайте перемогу нашої футбольної команди на спартакіаді Укрзалізниці. Тоді у збірній Львівської магістралі було два спортсмени з Рівненської дирекції. Це – показник того, що Рівненщина має кваліфікованих футболістів класу збірної залізниці. Тож працюємо над тим, щоб у майбутньому весь кістяк збірної складався з наших гравців. Крім того, у нас ще є призері спартакіади з армрестлінгу, призері обласних змагань з боксу, а два вихованці тренера з футболу Олега Мазярка стали чемпіонами України серед юнаків.

Високі спортивні результати – підсумок наполегливої, системної праці. Якщо продовжуватимемо роботу в напрямку розвитку інфраструктури та виховання перспективної молоді, – результати будуть, я в це вірю.

(Закінчення на 7 стор.)



Тренер-викладач з боксу Здолбунівського ФСК “Локомотив” Віктор Мазур стежить за роботою своїх вихованців