



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 4 (7860) 5 лютого 2010 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## Усе – для вантажовласника

**Р**озглянувши матеріали та розрахунки показників оцінки рівня якості обслуговування користувачів транспортних послуг за 2009 рік у цілому і IV квартал минулого року щодо дотримання швидкості та термінів доставки вантажів, їх збереження і повноти задоволення попиту на транспортні послуги, а також збільшення нетарифних надходжень від надання додаткових послуг і належного рівня гарантування безпеки руху та екологічності транспортних процесів, керівництво залізниці та президія дорпрофсожу визначили переможців дорожнього змагання за звітні періоди. За наведеними критеріями переможцем змагання серед трудових колективів залізниці у 2009 році визнано Львівську дирекцію залізничних перевезень. Найвищу оцінку підсумків роботи впродовж IV кварталу 2009 року отримала товарна контора станції Соснівка.

Впродовж минулого року Львівська дирекція покращила загальний комплексний показник якості транспортного обслуговування вантажовласників у порівнянні з показником 2008 року. У 2009-му від вантажних перевезень отримано виручку в сумі 422,9 млн грн, надано додаткових послуг на суму 91,1 млн грн. У порівнянні з 2008 роком торік підрозділи Львівської дирекції навантажили і перевезли на 68,2 тис. тонн більше зернових вантажів, на 4,9 тис. тонн більше торфу та торфової продукції, на 0,4 тис. тонн більше хімічних і мінеральних добрив.

Добре попрацював у минулому році і колектив станції Соснівка. За результатами роботи у IV кварталі тут на 27% зросли обсяги навантаження у порівнянні з аналогічним періодом 2008 року. Зокрема, кам'яного вугілля навантажено на 1520 вагонів (103036 тонн) більше. При перевезенні вантажів отримано тариф 17,0459 млн грн, надано додаткових послуг при перевезенні на суму 1,2899 млн грн. При цьому не зафіксовано випадків порушень безпеки руху поїздів та браків, які могли б стати причиною забруднення навколишнього середовища.

Колективам-переможцям дорожнього змагання буде вручено почесні грамоти. Грошовими преміями відзначено керівництво підрозділів та працівників, які пов'язані з обслуговуванням користувачів послуг із перевезення вантажів.

**Переможці дорожнього змагання за рівнем якості обслуговування користувачів транспортних послуг: Львівська дирекція залізничних перевезень – у 2009 році, товарна контора станції Соснівка – у IV кварталі минулого року**



## ЕЛЕКТРОННИЙ ДОКУМЕНТ – В ІНТЕРЕСАХ КЛІЄНТА

Укрзалізниця спільно з Міністерством транспорту та зв'язку України розробляє формат електронного перевізного документа та порядок його застосування під час перевезення вантажів залізничним транспортом, – інформує прес-центр Укрзалізниці. Ці заходи здійснюються на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України за № 1557-р, прийнятим 16 грудня 2009 року. Рішенням Уряду затверджено План заходів із запровадження електронного документообігу, пов'язаного з перевезенням вантажів залізничним транспортом. "Сьогодні при перевезенні вантажів залізницями України технологія оформлення перевізних документів дозволяє одночасно формувати електронні копії цих документів і використовувати ці копії в інформаційних системах для формування звітності та розрахунку платежів, які мають стягуватися з вантажовласника. Проте юридичним документом залишається документ, оформлений на паперовому носії. Ми ставимо перед собою завдання створити електронний документ, а паперовими будуть лише його копії", – розповів заступник начальника головного комерційного

управління Укрзалізниці Андрій Мірошніков. Він повідомив, що технічні передумови для формування електронного перевізного документа вже є, зараз триває робота із забезпечення його захисту, зокрема, створення цифрових підписів. Це дозволить відмовитися від традиційних елементів захисту – голограм, бланку суворої звітності. Окрім того, необхідно розробити технології електронного документообігу в автоматизованих системах управління перевезеннями вантажів залізничним транспортом. Згідно з розпорядженням Уряду, електронні документи під час перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України мають бути застосовані у III кварталі 2011 року. За словами заступника начальника головного комерційного управління Укрзалізниці, на пострадянському просторі Україна однією з перших країн матиме електронний документообіг при перевезенні вантажів. Залізничники сподіваються, що і вантажовідправники, і вантажоодержувачі відчують значні переваги цього нововведення, оскільки оформлятимуться документи оперативніше, простіше і дистанційно.

## Якісний ремонт – приємна подорож

У 2009 році різними видами ремонту оновлено 4750 пасажирських вагонів. В умовах депо працівники вагонних депо залізниць відремонтували 4659 вагонів, що на 63 вагони більше від запланованого. Заводським ремонтом оздоровлено 91 вагон. Зокрема, для 88 вагонів провели капітальний ремонт. Усі ці роботи були здійснені для покращення якості обслуговування пасажирів під час подорожей залізницею.

## Покурили майже на 180 тисяч гривень

У пасажирських поїздах Укрзалізниці палити заборонено, проте деякі пасажирів не зважають на вимогу ч.3 ст.13 Закону України "Про заходи щодо попередження й зменшення вживання тютюнових виробів і їхнього шкідливого впливу на здоров'я населення". Під час перевірок поїздів, які впродовж 2009 року здійснили ревізори-інструктори та контролери-ревізори Укрзалізниці, за куріння у невідведених місцях оштрафовано 2644 пасажирів поїздів на загальну суму 176627 грн. Зокрема, на Південній – 712 пасажирів оплатили штрафом свою пристрасть до шкідливої звички, на Південно-Західній – 477, на Львівській – 434, на Одеській та Придніпровській – по 380, на Донецькій залізниці – 261 пасажир.

Нагадаємо, що розмір штрафних санкцій за порушення правил пожежної безпеки на залізничному транспорті становить від трьох до семи неоподаткованих мінімумів доходів громадян.

## Злодії ще не вгамувались

Впродовж 2009 року завдяки злагодженим діям воєнізованої охорони, транспортної міліції та залізничників суттєво поменшало випадків розкрадання вантажів, які перевозяться залізничним транспортом. Проте ситуація з розкраданням вантажів, майна та матеріальних цінностей залишається складною. Торік 17,4 тис. правопорушників було притягнуто до адміністративної відповідальності за порушення правил, встановлених на залізничному транспорті, зокрема, перехід через залізничні колії у невідведених місцях, незаконний проїзд у вантажних поїздах, зрив пломб, тощо. За крадіжки вантажів, майна та матеріальних цінностей затримано та передано до правоохоронних органів понад 1,7 тис. зловмисників. Загалом чіткі дії стрільців воєнізованої охорони Укрзалізниці та транспортної міліції запобігли розкраданню майна загальною вартістю понад 1,66 млн грн.

Прес-центр Укрзалізниці

Про підсумки роботи стрілецьких команд Львівської залізниці впродовж 2009 року читайте в наступному номері газети в інтерв'ю з начальником служби воєнізованої охорони Дмитром Дудашем.