

Батькові за сина соромно не буде



(Закінчення. Поч. на 4 стор.)

У 2007 році в депо звільнилася посада головного інженера. Вакансію запропонували Олександрові Філіпу. 31-річний Олександр добре знав, що "легкого хліба" на цій посаді не буде. Та все ж узяв на себе цю відповідальність, погодився...

Ось уже два роки він опікується господарством депо. Зрозуміло, що сьогодні керівнику будь-якого рівня дуже нелегко працювати, особливо в умовах гострого дефіциту коштів на розвиток структурних підрозділів та запчастин на утримання рухомого складу у справному технічному стані.

Не бракує й інших проблем. Наприклад, цехи локомотивного депо Чернівці збудовані ще за Австро-Угорщини і нині потребують ремонту. Це стосується і підземних інженерних комунікацій, які потребують невідкладної заміни. Цех ПТОЛ чи не єдиний на залізниці працює під відкритим небом і теж потребує реконструкції. На ці роботи потрібні значні кошти, які нелегко віднайти, особливо в умовах фінансово-економічної скрути.

Проте є у щоденній роботі є приводи і для радості. Серйозну увагу головний інженер депо приділяє питанням охорони праці та приладам безпеки руху. Минулого року в автоматному цеху встановлено стенд для перевірки приладу Л-168, що контролює рух заднім ходом тепловоза ЧМЕЗ. Замінено декілька комплектів поїзних локомотивних радіостанцій. Обладнаний радіостанцією автомобіль, який розвозить локомотивні бригади в нічний час, тож черговий по депо може в будь-який час зв'язатися із водієм автомобіля. У тепловозному цеху відбувається монтаж шлейфу на ремонтних канавах, що дасть можливість перевіряти автоматизовану локомотивну сигналізацію (АЛСН) під час проведення ТО-3. Триває ремонт деповського санпобутблоку. Старий дах на цій споруді замінено на покриття з металочерепиці. Силами ремонтників депо в колісному цеху проведено капремонт шийко-накочувального верстата: тепер шийки осі колісної пари під моторно-вісьовий підшипник будуть ущільнюватися цим накочувальним верстатом, що дозволить запобігти передчасному зношенню цього вузла.

Інколи Олександр Філіп особисто приймає комплект відремонтованих колісних пар. Дзвенять бандажі від ударів оглядового молотка, виблискують відшліфовані осі коліс. Душа радіє від дбайливо виконаної роботи. У пам'яті головного інженера спливають свіжі спогади, бо не так вже й давно він, молодий спеціаліст, уперше переступив поріг колісного цеху. Тут теж не бракує роботи: серед першочергових завдань на цей рік – відновлення роликового відділення для ремонту буксових вузлів.

Два роки роботи Олександра Філіпа на відповідальній керівній посаді швидко спливали у виробничих клопотах. Це дало змогу збагатити свій професійний та життєвий досвід, зміцнити свій авторитет і довіру трудового колективу, який цінує високу технічну ерудицію і толерантність молодого керівника.

Дмитро ЛЕВИЦЬКИЙ
м. Чернівці

Юним хокеїстам ДЮСШ "Локомотив" не страшні ні "Ураган", ні "Блискавка", ні "Піраны"

(Закінчення. Поч. на 5 стор.)

Таким чином, обидві наші команди посіли перші місця, а кілька хокеїстів зі Львова отримали призи в особистих номінаціях. Кращим захисником організатори визнали Олександра Чернявського, а кращим нападником – Карена Арустамова.

– У чому, на Вашу думку, секрет успішних виступів наших хлопців, адже умови для занять та розвитку хокею у Львові та Вінниці й порівнювати марно?

– Скажу відверто, що результати турніру стали для нас приємною несподіванкою. Адже головною метою нашої участі була нагода відчувати атмосферу змагань, показати себе та перейняти досвід інших. Можливо, визначальним у підсумку стало почуття відповідальності наших хокеїстів, бажання перемогти. Бо, на відміну від вінничан, наші діти можуть лише три місяці на рік працювати на льоду. Щоправда, наприкінці серпня – на початку вересня минулого року нам удалося провести двотижневий збір у Калуші з двома тренуваннями щодня. Тому діти, які мали можливість побувати на цьому зборі, вирізнялися серед інших.

– Чи буде можливість у наших юних хокеїстів перевірити свої сили на інших дитячо-юнацьких турнірах?

– Сподіваюся, що така нагода випаде вже навесні цього року. На цей період запланований представницький турнір у Калуші. За попередніми планами участь у ньому візьмуть сильні київські колективи "Сокіл" та "Крижинка". Тож будемо готуватися, щоб і там зарекомендувати себе якнайкраще. Додам лише, що на поперед-



ніх змаганнях кількох наших хлопців відзначив тренер молодіжної збірної України з хокею.

– У якому режимі нині функціонує секція хокею у ДЮСШ "Локомотив"?

– Нині у секції займається приблизно 60 дітей. У зимову пору маємо можливість проводити тренування на льоду. Завдяки залізниці до наших послуг одна зона ковзанки у спорткомплексі "Медик". Крім того, постійно проводимо повноцінні тренування з фізичної підготовки у спорткомплексі "Локомотив".

– Думаю, що після чергової публікації кількості залізничників, які захочуть зацікавити своїх дітей хокеєм, може збільшитися. Чи матимуть вони змогу записати їх у секцію?

– Звичайно. Набір у секцію хокею не завершується. Ми запрошуємо до нас усіх діточок віком від 7 років, які хочуть займатися цим видом спорту.

Ярина ГРЕЧИН,
учениця ЗОШ №65, м. Львів

Колектив ВП "Станція Рава-Руська" щиро вітає квіткового касира станції

Галину Степанівну ХОДАНЬ

із ювілеєм!

Нехай життя здається добрим дивом,
Цікавим, радісним, щасливим!
А плідні справи та шляхи
Благословенні будуть Богом і людьми!
Щоб ріки достатку текли – не міліли!
Натхнення і настрою, щастя та сили!



Колектив та профспілковий комітет ВП "Бродівська дистанція колії" сердечно вітають начальника дистанції

Миколу Тадейовича БАЙЦЕРА

із 50-річчям!

У цей радісний день,
У це ювілейне свято
Хай доля намітить Вам років багато,
Відпустить здоров'я, щастя й добра!
Хай повниться ласкою рідная хата,
Багато в ній буде людського тепла!
Хай несуть тільки радість з собою роки!
Хай збудуться мрії, бажання, думки!
Щоб радісний настрій у серці не згас,
А щедра доля всміхалась не раз!



Колектив ВП "Служба колійного господарства" сердечно вітає начальника ВП "Бродівська дистанція колії"

Миколу Тадейовича БАЙЦЕРА

із 50-річчям!

У кожного свій шлях, своє життя,
І кожен визначає свою планку.
Щасливий той, хто вірить в майбуття
І віддається справі до останку!
Прийміть же найщиріші привітання,
Ваш ювілей – частина лиш століття!
Здоров'я Вам, безмежного кохання
Та плідного й міцного довголіття!



Дружина Ганна, донька Оля, сини Олексій та Григорій зі своїми сім'ями вітають люблячого чоловіка, татуся та дідуся, слюсаря-електрика ВП "Моторвагонне депо Львів"

Володимира Григоровича ТРОМСУ

із 60-річчям!

Повиростали діти, як квіти у дворі,
І 60-річчя вже стало на порі!
Не збавилось любові, не збавилось тепла,
Мудрішим стало слово, щирішою душа!
Дозвольте ж привітати
Вас з ювілеєм щиро,
І щастя побажати, і спокою, і миру!



Дружина Євгенія, доньки Олена і Лариса, зять Леонід, онуки і правнуки щиро вітають

Володимира Васильовича БУРМІСТРОВА

із 75-річчям!

За роком рік життя невпинно лине,
Дарує весен веселковий час.
У цю прекрасну ювілейну днину
Вітання щирі ти прийми від нас!
Хай доля шле тобі добро і щастя,
Міцне здоров'я, море благ земних,
А щедрі дні, мов рушники квітчасті,
Нехай ще довго стеляться до ніг!



Рада ветеранів вагонного депо Клепарів та рада ветеранів Львівської дирекції залізничних перевезень щиро вітають

Володимира Васильовича БУРМІСТРОВА

із 75-річчям!

За час багаторічної трудової вахти на багатьох посадах у вагонному депо Клепарів Володимир Васильович зарекомендував себе дисциплінованим, грамотним спеціалістом вагонного господарства.
Щиро вітаємо Вас, Володимире Васильовичу, з Днем народження! Бажаємо міцного здоров'я, щастя та добра! Хай Матір Божа Вас охороняє від усіх негараздів та бід.



ПРОГНОЗ ПОГОДИ НА 5-11 ЛЮТОГО

Упродовж 5-11 лютого на більшій частині території залізниці переважатиме зимова погода. У п'ятницю без істотних опадів. Температура вночі 10-15°, при проясненнях місяцями 16-18°, на Буковині, Івано-Франківщині, Тернопільщині 16-21°, на Закарпатті 7-12° морозу. Вдень 1-6° морозу, на Закарпатті від 3° морозу до 2° тепла. У суботу невеликий сніг. Температура вночі 5-10°, при проясненнях місяцями 11-13°, на Закарпатті 3-8° морозу. Вдень 3-6° морозу, на Закарпатті близько нуля. У неділю вночі та вранці невеликий сніг, вдень істотних опадів не очікується, а температури знову понизяться. Вночі – до 9-14°, на Закарпатті 5-10° морозу. Вдень у східних районах магістралі 5-10° морозу, на Закарпатті від 3° морозу до 2° тепла.

У понеділок-вівторок утримуватиметься холодна та переважно суха погода. Вночі стовпчик термометра місяцями опуститься до 13-18°, при проясненнях місяцями 19-24°, на Закарпатті 9-15° морозу. Вдень 5-10°, на Закарпатті 1-6° морозу. У середу без істотних опадів, температура вночі 8-13°, місяцями у південно-східних районах до 14-16°, на Закарпатті 4-9° морозу. Вдень 0-6° нижче нуля, на Закарпатті від 2° морозу до 3° тепла.

Надалі на більшій частині території залізниці (крім Закарпаття) часом сніг, мокрий сніг, місяцями ожеледь, на дорогах ожеледиця із подальшим підвищенням температури: вночі – до 1-7° морозу, вдень – близько нуля, на Закарпатті 0-5° тепла.

Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції