

# ВОДІІ ПРОДОВЖУЮТЬ РИЗИКУВАТИ, ОБ'ЇДЖАЮЧИ ОПУЩЕНІ ШЛАГБАУМИ

Упродовж 2009 року в рамках Програми гарантування безпеки руху на залізничних переїздах Львівська залізниця виконала практично усі заплановані роботи. За інформацією прес-центру залізниці на десяти переїздах з інтенсивним рухом було введено в експлуатацію технічні засоби, які унеможливають виїзд автотранспорту на переїзд при заборонних показниках світлофорів. Упродовж минулого року підрозділи служби колійного господарства провели капітальний ремонт 15 переїздів, оновили 206 сигнальних знаків, покращили видимість на трьох переїздах та вклали переїзного настилу зі збірного залізобетону на 31 переїзді.

Незважаючи на чималий обсяг виконаних робіт, рівень зменшення дорожньо-транспортних подій (ДТП) на переїздах є незначним. У 2009 році на переїздах Львівської залізниці зафіксовано 24 ДТП проти 27 – у 2008 році. Варто наголосити, що всі аварії трапилися з вини водіїв приватного автотранспорту, які грубо порушили правила дорожнього руху. Це свідчить про відсутність відповідальності водіїв за безпеку учасників перевізного процесу та низький рівень профілактики порушень з боку автоінспекції. Щоправда, ДАІ періодично надає пропозиції Львівській залізниці, які, на їхню думку, мали б убезпечити і водіїв, і пасажирів авто- та залізничного транспорту. До прикладу, Державтоінспекція Львівщини рекомендує "переобладнати переїзди категорії "Без чергового" на категорію "Із черговим" та встановити на переїздах фото- та відеозасоби для фіксації руху транспортних засобів в автоматичному режимі із виходом на пульт чергового".

Загалом на Львівській залізниці є 1783 переїзди, з них 355 – із черговим та 1428 – без чергового. Залізничники вважають пропозицію збільшити штат на майже півтори тисячі осіб необдуманою. На жаль, присутність на переїзді чергового не є стримуючим фактором для водія, який готовий порушувати ПДР. Так само, як виявилось, ніхто не поспішає вживати заходів щодо тих порушників, яких спіямили "на гарячому" залізничники.

У 2009 році залізниця скерувала в ДАІ семи областей Західної України 984 рапорти про випадки порушення правил проїзду через залізничні переїзди, а відповіді отримала лише на 147. За майже тисячу порушень лише півтори сотні оштрафованих водіїв – увесь результат діяльності підрозділів ДАІ. Понад вісімсот водіїв-порушників залишилися безкарними, отже, не зробили відповідних висновків. Це означає, що завтра вони можуть стати винуватцями значно серйозніших порушень.

Недоцільними виглядають і пропозиції ДАІ щодо обладнання усіх переїздів із автобусним рухом шлагбаумами, які перекривають усю ширину проїжджої частини. До речі, таких переїздів на території залізниці 687 та, на жаль, автоінспекція ігнорувала вимоги залізнич-



ників узгоджувати з ними маршрути пасажирського автотранспорту.

Непослідовними також є пропозиції автоінспекції щодо фіксування порушень на переїздах за допомогою відео- та фотопристроїв. Для прикладу, встановлена на переїзді поблизу станції Мшана система відеоспостереження виявилася практично непотрібною, оскільки зафіксовані нею правопорушення не були взяті до уваги в обласному ДАІ, де пояснили, що система не ліцензована (ліцензований лише "Візор").

У багатьох країнах світу давно відмовилися від дороговартісних і хитромудрих облаштувань залізничних переїздів, натомість, запровадивши на законодавчому рівні високу соціальну та матеріальну відповідальність за вчинення дій, які можуть призвести до небезпечних наслідків. Наприклад, у Словаччині за проїзд на червоний сигнал світлофора на залізничному переїзді водія не лише позбавляють посвідчення на право керувати транспортним засобом, але й порушують проти нього кримінальну справу, штрафують його на суму до 800 євро, а в окремих випадках можуть позбавити волі. В Угорщині порушника позбавляють права керувати автішкою на 6 місяців із подальшим проходженням навчання та штрафують на суму 1000 євро. У сусідній Польщі – вилучають права на термін до трьох років і штрафують на суму до 5000 злотих (1220 доларів США). Румуни недисциплінованих водіїв карають штрафом у розмірі до 1000% від середньої заробітної плати.

Львівська залізниця вважає такі методи впливу на порушників цілком обґрунтованими і виваженими та закликає всіх учасників руху бути обачними і не створювати на шляхах загрози життю та здоров'ю тих, хто бере участь у перевізному процесі.

Фото Андрія ВЕЗДЕНКА

# Збільшено витрати на харчування хворих

Правління громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" інформує, що згідно з рішенням від 1 лютого 2010 року до Програми надання медичної допомоги членам Лікарняної каси Львівської залізниці, починаючи від 3 лютого 2010 року, внесено зміни, а саме: витрати на харчування встановити у розмірі 20 грн на добу.

# Пільги та доплати – за результатами атестації

У 2009 році у відокремлених залізничних підрозділах проведено атестацію робочих місць за умовами праці. Згідно з планом атестовано 275 робочих місць, на яких працює 3732 особи.

У службі перевезень атестовано 4 робочі місця, як і було заплановано. За результатами атестації 20 працівників отримали доплати і 20 – додаткові відпустки. У службі локомотивного господарства атестовано усі 7 запланованих робочих місць, на яких працює 15 осіб. Дванадцятьом працівникам встановлені доплати і додаткові відпустки, вісьмом працівникам запроваджено видачу молока. Усі 78 місць (2341 працівник), атестація яких була запланована у 2009 році, атестовані й у пасажирській службі. Тут для 479 осіб встановлено доплати, для 103 – додаткові відпустки, для 78 – видача молока, для 9 працівників встановлено пільгові пенсії. У службі колії згідно з планом атестовано 105 робочих місць (1404 працівники). Доплати встановлено для 276 осіб, 231 працівникові встановлено додаткові відпустки, п'ятьом передбачено видавати молоко, двома встановлена пільгова пенсія. У службі вагонного господарства за плану 25 робочих місць атестовано 22 місця. У вагонному депо Здолбунів не проведено атестацію робочих місць машиніста автомобільного крана, слюсаря-інструментальника та маляра вагоноскладальної дільниці. Згідно з атестацією, проведеною у 2004 році, умови роботи на цих місцях визначені як нормальні, на даний час вони не змінилися.

За результатами атестації 44 працівникам встановлені доплати, 43 – додаткові відпустки, 6 – пільгові пенсії. У службі електропостачання атестовані передбачені планом 16 робочих місць, на яких працюють 128 працівників. Доплати отримують 127 працівників, додаткові відпустки – 79 осіб, молоко – 10 осіб. У службі сигналізації та зв'язку атестовані усі 10 робочих місць (31 працівник). За результатами атестації 6 працівників отримують доплати, 25 – додаткові відпустки. У службі будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд атестовано заплановані 28 робочих місць, на яких працює 61 особа. Доплати отримали 42 працівники, додаткові відпустки – 41, молоко – 27, пільгові пенсії – 8 працівників. У службі матеріально-технічного постачання згідно з планом атестовано 2 робочих місця для 4 працівників. За результатами атестації пільг не встановлено. У службі комерційної роботи та маркетингу проведення атестації у 2009 році не планувалося, однак із уведенням у штатний розпис посад тракториста і машиніста автокрана було проведено атестацію робочих місць для цих посад – за її результатами працівникам надано додаткову відпустку.

Загалом за результатами проведеної у минулому році атестації робочих місць 1006 працівників залізниці отримують доплати, 554 – додаткові відпустки, 157 – молоко, 25 – пільгові пенсії. Вартість проведеної атестації за 2009 р. становить 84,510 тис. грн.

Богдан НЕЧАЙ,  
головний технічний інспектор  
Ради профспілки на  
Львівській залізниці

Тривожні сигнали про реальну загрозу безпеці руху надійшли із Закарпаття. З початку 2010 року зафіксовано дев'ять випадків крадіжок та втручань у роботу пристроїв господарства сигналізації та зв'язку, шість із них – на території Закарпаття. Ще в грудні минулого року на перегоні Дубриничі-Перечин було викрадено два дросель-трансформатори (ДТ) і одну дросельну перемичку, що використовуються для пропускання тягового струму локомотивів. А 16 січня 2010 року вже на перегоні Струмківка-Чоп викрадено сигнальну і силову обмотки ДТ. 23 січня 2010 року на станції Ужгород II та на прилеглому перегоні в бік блокпоста 263 км знову здійснено спробу крадіжки, внаслідок чого зловмисники обірвали силові та сигнальні обмотки у двох ДТ. 30 січня поточного року зловмисником таки вдалося вкрати один ДТ та обмотки ще з двох на станції Струмківка і перегоні Ужгород II-Павлово. Не гребують місцеві злодії і кабельними муфтами, які було викрадено 24 січня на перегоні Сіль-Великий Березний.

# "ДИВЕРСАНТИ" ІЗ ЗАКАРПАТТЯ

Залізничники вкрай стурбовані такою ситуацією і черговий раз звернулися в управління міліції на Львівській залізниці з вимогою запобігти випадкам розкрадання майна залізниці та втручання сторонніх осіб у роботу магістралі. Тим більше, що є приклади ефективної співпраці залізничників і правоохоронців. Йдеться про випадок викрадення двох ДТ, що був зафіксований 28 грудня минулого року на перегоні Дубриничі-Перечин. За допомогою службового собаки злодія затримано. Не знижують пильності працівники Сарненської дистанції сигналізації та зв'язку, які 5 січня цього року помітили автомобіль "Таврія"

та підозрілих осіб у місці проходження магістрального кабелю на перегоні Страшів-Клесів. Зв'язківці повідомили про це в лінійний відділ міліції, і вже 6 січня за підозрою в скоєнні злочину було затримано двох осіб.

Поведінка осіб, які вдаються до таких злочинів, відверто дивує і обурює. Невже вони не замислюються над тим, що ризикують і власним життям, бо, відкручуючи дросельні перемички, можуть потрапити у розрив електричного кола з тяговим струмом у кілька сотень ампер, життям інших людей, які працюють на залізниці чи користуються її послугами?!

Крім того, зловмисники, які спокушаються на копійчану вигоду, завдаючи залізниці серйозних матеріальних збитків, повинні пам'ятати про кримінальну відповідальність за свої протиправні дії. Відповідаючи перед законом, зловмисникам не допоможуть ні посилення на фінансову скруту, ні на малолітніх дітей, наявності яких, зазвичай, зловмисники виправдовують свої протиправні вчинки.

Іван КОСОВСЬКИЙ,  
помічник начальника  
служби сигналізації та зв'язку  
з безпеки руху поїздів