



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 6 (7862) 19 лютого 2010 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## За безквитковий проїзд – штраф плюс тариф

З метою збільшення доходних надходжень, а також покращення якості обслуговування пасажирів у приміському сполученні з 17 лютого Львівська залізниця оголосила місячник з підвищення доходності від перевезення пасажирів. У рамках місячника на вокзалах організовано посадкові групи, які перевірятимуть у пасажирів наявність проїзних документів, а у поїздах безбілетних пасажирів виявлятимуть ревізори, працівники воєнізованої охорони та транспортної міліції. За безбілетний проїзд пасажирів змушені будуть заплатити штраф та тариф проїзду. У разі відмови сплатити штраф – безбілетні пасажирів будуть висаджені з поїзда.

Дмитро ПЕЛИХ

## ТЕСТ НА КОМФОРТ

### Вчасно, зручно, тепло – переконливі аргументи на користь міського рейкового автобуса

Фото Дмитра ПЕЛИХА



*“Завтра знову потрібно їхати на роботу”, – у переважній більшості людей ця фраза часто пов’язана не стільки з великим обсягом завдань чи важкістю роботи, скільки з дієсловом “їхати”. Не секрет, що нині, навіть незважаючи на велику кількість маршрутів громадського транспорту, які, здається, охопили всі куточки Львова та його передмість, добирання до місця праці стає випробуванням, яке часто закінчується відірваними гудзиками, брудним взуттям і майже завжди – зіпсованим настроєм. А від того, який у людини настрій, залежить цілий робочий день – продуктивність праці і задоволення від неї.*

*Добиратися на роботу у переповнених маршрутках, тролейбусах, трамваях у хорошому гуморі вдається лише загартованим оптимістам. Власне авто – краща альтернатива, проте неоптимальна, зважаючи на довжелазні “корки” на автодорогах і гострий дефіцит облаштованих для паркування місць. Нещодавно мешканцям великого спального району Сихів та прилеглих до нового маршруту житлових і промислових кварталів залізниця запропонувала третій, на наш погляд – найоптимальніший варіант – міський рейковий автобус сполученням ст. Сихів–вокзал Львів–ст. Підзамче. На маршруті передбачено 9 зупинок: ст. Сихів, вул. Зубрівська, ст. Персенківка, вул. Княгині Ольги, вул. Коновальця, вул. Городоцька, вокзал Львів, Палац культури Гната Хоткевича, ст. Підзамче. Аби переконатися у перевагах нового виду громадського транспорту, кореспонденти “Львівського залізничника” вирішили, особисто відчутти різницю, здійснивши поїздку у рейковому автобусі та маршрутному таксі зі станції Сихів до зупинки “Палац ім. Гната Хоткевича”, що на проспекті Чорновола.*

► **Продовження на 4 стор.**

## НА АДРЕСУ РЕДАКЦІЇ НАДХОДЯТЬ СКАРГИ

Редакція газети “Львівський залізничник” отримує велику кількість телефонних дзвінків від залізничників, які передплатили наше видання на 2010 рік. Переважно до редакції звертаються наші передплатники, які скаржаться на те, що, передплативши “Львівський залізничник”, отримують його із запізненням або не отримують взагалі. Редакція наголошує, що причиною затримок із доставкою газети є незадовільна робота пошти. Редакція закликає усіх читачів, які мають такі проблеми, не миритися із цим, а

вимагати від пошти чіткого виконання узятих зобов’язань. Підставою для вмотивованих претензій є документ (корінець квитанції про передплату газети “Львівський залізничник”), із яким необхідно звернутися у ваше місцеве відділення пошти із вимогою вчасно доставляти на адресу передплатника свіжі примірники передплаченого видання.

Просимо письмово повідомити редакцію про усі випадки, коли передплата газети була оплачена, а квитанція про передплату газети не була отримана передплатником.