

КОМУ РОБОТА, А КОМУ – ГЕШЕФТ...

Десятого лютого працівники воєнізованої охорони залізниці затримали на зупиночному пункті Рудки локомотивну бригаду моторвагонного депо Коломия за підозрою у викраденні і спробі реалізувати 310 літрів дизпального трьом стороннім особам.

Як розповів начальник оперативної групи СК "Чернівці" Василь Чорновола, стрілецька команда одержала повідомлення про те, що на дільниці Коломия-Стефанешти з дизель-поїзда №6452 сполученням Коломия-Заліщики періодично вивантажуються каністри з дизельним паливом. Щоб перевірити цю інформацію, на дільницю виїхали троє працівників воєнізованої охорони: начальник оперативної групи СК "Чернівці" Василь Чорновола, старший стрілець Анатолій Лук'янишин та стрілець Іван Гіліон.

– Щоб не викликати підозри, ми одяглися у цивільне, – розповідає Василь Чорновола. – Згідно з планом дій я мав на зупиночному пункті Рудки сісти у поїзд і простежити за тим, коли і де відбуватиметься передача солярки. Про це я повинен був

повідомити стрільців, які на автомобілі мали під'їхати до місця передачі і затримати людей з каністрами.

Ще до прибуття дизель-поїзда у Рудки я помітив підозрілого чоловіка, який говорив по телефону. Пізніше до нього приєдналося ще двоє. У старому пошарпаному одязі, під виглядом бомжа, я підійшов до них ближче і з їхньої розмови зрозумів, що все відбуватиметься саме зараз. Так і сталося.

Після прибуття приміського дизеля троє осіб перебігли на протилежний від платформи бік. Василь Чорновола зайшов у поїзд і звідти побачив, що з голови дизель-поїзда локомотивники вивантажили 11 каністр пального. Про цей факт він по мобільному телефону повідомив своїм колегам, які й затримали цивільних осіб. Їх затримали після відправки поїзда і локомотивна бригада цього не бачила. Затриманими виявилися непрацюючі особи 1967, 1982 та 1974 років народження. Двоє місцевих мешканців та один житель міста Кривий Ріг. Сам Василь Чорновола попрямував до кінцевої станції, щоб прослідкувати за подальшими діями локомотивної бригади.



Про факт передачі каністр із дизпальним він повідомив і працівників транспортної міліції, які вже в Заліщиках затримали локомотивників. Обставини справи з'ясовує слідство.

Коли публікація була готова до друку, редакції газети "Львівський залізничник" з поінформованих джерел стало відомо, що зразки солярки з бака дизель-поїзда і вилученого дизпального подано на порівняльну експертизу, щоб упевнитися у його "залізничному" походженні. Протокол із результатами цього аналізу міліціонери пообіцяли надати залізничникам наприкінці тижня.

Дмитро ПЕЛИХ

“ЛІКАРНЯНА КАСА: ЗАПИТАННЯ І ВІДПОВІДІ”

На численні пропозиції наших читачів редакція газети "Львівський залізничник" запроваджує постійну рубрику "Лікарняна каса: запитання і відповіді".

У цій рубриці на ваші запитання, шановні читачі, відповідатимуть члени Правління, Наглядової ради та працівники виконавчої дирекції громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці".

Чекаємо Ваших запитань та пропозицій, що стосуються діяльності Лікарняної каси, особливостей програми допомоги, одержання виплат та ін., які можна надсилати на адресу редакції та ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці" (м. Львів-центр, вул. Огієнка, 3, контактний телефон 6-30-01, (032)226-30-01).

Депо поблагословили на добру працю



У локомотивному депо Тернопіль дбають про відродження духовності.

Нещодавно в депо запросили священника отця Петра, який окропив йорданською водою кабінети контори, всі цехи з ремонту рухомого складу, поблагословив працівників на їхніх робочих місцях (на фото).

Крім того, комітет Товариства Червоного Хреста депо відгукнувся на заклик Всесвітньої організації і Тернопільського міського комітету Товариства Червоного Хреста – почав збір коштів для потерпілих від землетрусу в Гаїті. Через Тернопільський обласний комітет товариства ці кошти будуть переказані за призначенням.

Антон ВАЦИК,
голова ради ветеранів і комітету Товариства Червоного Хреста локомотивного депо Тернопіль
Фото автора

ЗАЛІЗНИЧНИКИ ОПЕРАТИВНО РЕАГУЮТЬ НА ПРИМХИ ПРИРОДИ



Нинішня зима з морозами та снігопадами додала роботи колійникам. І не тільки їм. Не вперше на адресу керівників відокремлених структурних підрозділів надходить телеграма за підписом керівництва залізниці про штормове попередження, щоб залізничники зустріли складні погодні умови, як кажуть, у повній бойовій готовності та забезпечили безперебійний і безпечний рух поїздів. Зокрема, 11-14 лютого, у зв'язку з переміщенням Балканського циклону, на теренах Львівської залізниці відбувалась різка зміна погоди: місцями сильні опади мокро-го снігу, ожеледь, налипання мокро-го снігу, хуртовини, снігові замети.

Для оперативного реагування на "сюрпризи" зими на залізниці цілодобово працює штаб зі снігоборотьби. У тому числі для чіткої координації дій із очищення залізниці від снігу створено оперативний штаб, який очолив в. о. начальника служби колійного господарства Володимир Жак. Організовано також цілодо-

бове чергування керівників служби колії. За словами начальника відділу експлуатації служби колії Сергія Васильєва, з 8 по 13 лютого до очищення стрілочних переводів було залучено понад 6 тисяч монтерів колії та працівників інших підрозділів залізниці. На снігоочисних роботах були задіяні 11 снігоприбиральних ма-

шин СМ-2, які зробили 36 виїздів на вузловій станції залізниці. На перегонах працювали 16 снігоочисних машин СДПМ.

Найбільше потерпали від снігопадів рівнинні, південні та східні райони залізниці, зокрема, висота снігового покриву в Чорткові сягала 50 см, у Бескиді – 48, у Лавочному – 45, у Чернівцях – 42, у Львові – 35, у Коломиї – 39, у Яремчі – 31, у Турці – 25, Івано-Франківську – 28 см. У межах 18-20 см – у Стрию, Ужгороді, Славську, Тернополі, Хусті.

За даними служби колійного господарства, упродовж тижня було очищено від снігу понад 280 станційних колій залізниці. Вивезено 52 тисячі кубометрів снігу, що є рекордною цифрою за попередні п'ять зим.

Надалі синоптики обіцяють нестійку погоду, вдень стовпчик термометра буде підніматись до плюсової позначки, вночі – велике зниження температури. За таких умов властиве ущільнення снігового покриву, що теж вимагатиме пильної уваги до утримання колії. Крім того, у службі колійного господарства вже зараз готуються до паводків: укладені угоди із фахівцями на виконання підривних робіт у районах, де розміщені мости, щоби запобігти пошкодженню інженерних споруд під час льодоходу на річках.

Орися ТЕСЛЮК
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

Апарат безпеки руху інформує

Летючка позбулася задніх коліс

Прикий випадок трапився 12 лютого близько першої години ночі поблизу Тернополя. На рівній ділянці дороги Тернопіль-Стрий між селами Почапинці та В. Ходаків летючка ГАЗ-53 Тернопільської дистанції електропостачання, якою ремонтна бригада поверталася на ст. Козова після усунення пошкодженого освітлення зупиночного пункту Буцівів, зіткнулася із автомобілем ДЕУ "Ланос", який з невідомих причин несподівано виїхав на зустрічну смугу. Легковий автомобіль, яким керувала 36-річна мешканка с. Слобідка Козівського району Галина Мудра, в'їхав у заднє колесо зустрічного автомобіля, вибивши з-під нього "міст". Внаслідок зіткнення ГАЗ-53 перекинувся на правий бік. На щастя, обійшлося без травм та людських жертв. За попередніми результатами розслідування цього ДТП аварія сталася внаслідок грубого порушення водійкою ДЕУ Правил дорожнього руху. Претензій до водія транспортного засобу залізниці нема. Встановлюються обсяги збитків, завданих залізничному майну.