

# Ветерани не залишаться без піклування і допомоги



**Одинадцятого лютого відбулася звітно-виборча конференція ради ветеранів Управління залізниці за період з 16 грудня 2005-го по 31 грудня 2009 року, на яку прибуло 63 делегати та 22 запрошені особи. На конференції були присутні заступник начальника залізниці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання Іван Груник, перший заступник голови дорпрофсожу Іван Сельменський та голова Об'єднання ветеранів війни та праці Львівської залізниці Рудольф Павлик.**

Голова ветеранської організації Управління залізниці Василь Мельник розповів про роботу організації за звітний період:

— У нас на обліку 594 особи, у т.ч. 11 працюючих, 114 інвалідів, 57 самотніх, 75 важкохворих. Незважаючи на те, що залізниця працює в умовах нестабільності та економічної кризи, керівництво залізниці, дорпрофсож, профком Управління залізниці турбуються про ветеранів та їхній соціальний захист. Ветерани безкоштовно оздоровились у санаторіях у Хмельнику, Євпаторії, Миргороді, Моршині, Трускавці, лікарні в селі Клубівка Хмельницької області. Дорпрофсожем, згідно з колективним договором, надавалась матеріальна допомога — на проведення операцій, лікування, на придбання медикаментів на суму 20,95 тис. грн. Аби наші ветерани володіли інформацією про роботу залізниці, за звітний період передплачено 2168 примірників різних видань, у тому числі галузевий часопис “Львівський залізничник”. Серед основних питань, які розглядалися на наших засіданнях — соціальний захист ветеранів, відвідування важкохворих у лікарнях і вдома, що називається волонтерським рухом. За звітний період відвідано 170 важкохворих. Рада ветеранів висловлює подяку керівництву залізниці, дорпрофсожу, профкому, господарській службі Управління залізниці за активну допомогу у проведенні благодійних заходів, за створені нормальні умови роботи ради ветеранів Управління залізниці.

**“Доцільно, щоб залізничники були в органах місцевого самоврядування...”**

Заступник начальника залізниці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання Іван Груник передав усім присутнім вітання від начальника Львівської залізниці, зазначивши, що думка ветеранів залізничного транспорту для адміністрації дуже важлива. Іван Степанович розповів про роботу залізниці в нелегких економічних умовах:

— Стан справ на залізниці та в Укрзалізниці загалом віддзеркалює стан економіки в державі. У нас суттєво зменшилось навантаження, транзитні перевезення. Та, виходячи із цієї непростой ситуації, керівництво залізниці свідомо не йде на скорочення працівників, розуміючи, що завтра, можливо, об'єми роботи збільшаться, а залишитись без кад-

рів-професіоналів неприпустимо. Якими є наші сьогоднішні пріоритети? Як бачите, від політичної ситуації, що склалася у нашій державі, залежить робота залізничного транспорту. Однак найбільша перевага наша в тому, що на виїзному засіданні Кабінету Міністрів України у грудні 2009 року прийнято 16 нормативних актів, котрі можна назвати 16 кроками уряду назустріч залізничній галузі, які були опубліковані в часописі “Львівський залізничник”. Найпріоритетніше те, що до структури залізниці повернуто всі заводи — локомотиворемонтні, вагоноремонтні, які були підпорядковані службі колії. Таке вирішення питання загалом полегшить роботу залізничного транспорту.

Які ставимо завдання? Доцільно, щоб залізничники висували свої кандидатури на виборах до місцевих рад, можливо, й до Верховної Ради України. Якщо в органах місцевого самоврядування будуть залізничники, вони зможуть більш ефективно відстоювати наші інтереси. Саме так, як свого часу відстоював залізничний транспорт Георгій Миколайович Кірпа. На жаль, сьогодні є чимало спроб “розірвати” єдину державну структуру, якою є залізничний транспорт — основний хребет економіки України. Кабінет Міністрів України прийняв постанову не на користь залізниці — про пільгові перевезення для вугільної та інших галузей промисловості. Якщо говорити про Львівську залізницю, то ДП “Вугілля України” нам заборгувало за понижений тариф перевезень приблизно 15 млн гривень.

Мені неприємно чути, що керівники служб не запрошують вас, шановні ветерани, на державні, професійні свята. Ми змінимо цю ситуацію. Адже саме ви доклали чимало зусиль, щоб залізниця працювала і сьогодні. Думаю, залізниця знайде можливість підтримати ветеранську організацію. Щиро бажаю усім нашим ветеранам міцного здоров'я, а адміністрація робитиме все можливе, щоб ви із задоволенням приходили на залізницю.

**Ветерани потребують ввічливого ставлення до себе**

В обговоренні доповіді голови ради ветеранів Управління залізниці взяли участь кілька ветеранів, які висловилися на гострі теми, з якими доводиться стикатися. Зокрема, ветеран Олександр Гаргала зазначив:

— Ми розуміємо, наскільки сьогодні ускладнилася робота на залізниці, яка фінансова ситуація склалася, та при цьому керівництво залізниці прагне хоча б якось покращити умови нашого життя — нас завжди вислухають і допоможуть. Акцентую увагу на роботі аптеки, яка знову працювала в Клінічній лікарні залізниці. Ліки в ній надто дорогі. Невже не можна було вибрати фірму, яка б запропонувала дешевші ціни? Мені це незрозуміло. Мабуть, це не у правах нашої ради, та разом із допомогою дорпрофсожу, можливо, можна якось цьому зарадити. Є зауваження у ветеранів і до деяких послуг поліклініки, наприклад, стоматоло-

логії. Ціни такі, що скоро всі будемо ходити без зубів. Думаю, дорпрофсожу треба цим поцікавитися, а раді ветеранів теж якоюсь мірою спробувати зрушити це питання з місця, можливо, створити якусь комісію з контролю. Щодо оздоровчого центру “Експрес” у Суховолі, то свого часу ми могли там відпочити і підлікуватися. Розумію, що на сьогодні це — чималі затрати, та все ж із частковою доплатою ветеранів таке оздоровлення було б для нас доброю справою.

Михайло Момот зосередив увагу на питанні медицини на залізниці:

— Ветерани не всього в медичних закладах відчують до себе повагу. Я ніколи не ходив у ці лікарні, та з віком все ж довелось кілька разів у них побувати. Після цих відвідин мені боляче і тривожно. Шкода людей, які туди потрапляють — вони нічим не можуть скористатися. За все мусимо платити. Ось така ситуація з медициною сьогодні. Тому, шановні друзі, щиро бажаю вам добра і сподіваюся, що ми з вами ще доживемо до того часу, коли в лікарні нас зустрічатимуть ввічливо і з усмішкою...

**“Профспілка старається максимально підтримати ветеранів”**

Перший заступник голови дорпрофсожу Іван Сельменський, вислухавши чимало зауважень від ветеранів, зазначив:

— При зменшенні доходів профспілка все одно старається максимально підтримати наших ветеранів. Серед питань, які найбільше вас хвилюють, це питання оздоровлення та медичної допомоги, роботи медичних закладів залізниці. У минулі роки, коли працювали страхові компанії, 2-3 млн гривень у вигляді різниці перерахованих і повернутих коштів залишалось у них. Тому було створено громадську організацію “Лікарняна каса Львівської залізниці”, але з однією умовою — щоб обслуговування залізничників було якісним, щоб не було скарг, щоб не потрібно було йти за ліками до аптек. До цього часу, можливо, й були поодинокі випадки, коли люди скаржилися на обслуговування. Якщо у вас є зауваження до лікарів, інформуйте нас, щоб ми могли аналізувати кожен конкретний випадок. Відрахування в Лікарняну касу збільшено до 33 грн, зараз членами каси є 59 тисяч залізничників. Свого часу ветерани порушували питання про можливість вступу до Лікарняної каси пенсіонерів залізниці та членів сімей залізничників. Передбачалося запровадити навіть окрему програму для ветеранів. Ми сподівалися, що з наших майже 40 тисяч ветеранів залізничного транспорту хоча б 30 тисяч стануть членами Лікарняної каси. Натомість вступило близько 130 осіб. Для тих пенсіонерів, пенсія яких сягає понад 1500 грн, було вирішено, що вони сплачуватимуть внесок один раз на рік у розмірі 300 грн, а хто має меншу пенсію, лікуватиметься на загальних підставах, згідно з колективним договором, із розрахунку по 25 грн на день.

Щодо аптеки, яка є в нашій Клінічній лікарні. Коли забрали аптеку з поліклініки, у

якій теж ціни були значно дорожчі, ніж в інших аптеках, довгий час ніхто не хотів сюди йти працювати. І врешті аптека з'явилася знову, і знову виникають питання. Лікарняна каса не втручається в діяльність аптеки. А лікарні при закупівлі ліків керуються державними нормативними документами.

Член об'єднання ради ветеранів залізниці Анна Мільруд відзначила працюючий та дружний колектив ради ветеранів Управління залізниці:

— Кожен член ради ветеранів старається допомогти ветеранам. Про ветеранів-залізничників пишуть у нашій газеті “Львівський залізничник”, який, до речі, 15 лютого виповнюється 100 років. Завдяки таким матеріалам читачі дізнаються не лише про професійні здобутки залізничників, а й про історію залізниці, яку вони творили. Хотіла би підняти питання роботи з молоддю. Я разом з іншими ветеранами впродовж багатьох років проводжу уроки виховання у школі №52 та у технікумі залізничного транспорту. Пригадую, минулого року, коли були з Василем Мельником на таких уроках у технікумі, студентам настільки цікаві були розповіді про залізницю, що вони довго нас не відпускали. Колись на такі зустрічі ходили учасники бойових дій, але їх стає все менше, тож тепер заохочуємо до цього дітей війни. Прикро, що ветеранів не запрошують на зустрічі з юними залізничниками. На зліт юних залізничників України, що відбувався у Львові, нас не запросили. А скільки корисного і цікавого про залізницю міг би розповісти кожен із нас!

Алла Боженко відзначила добру роботу ветеранської організації Управління залізниці:

— Особливо вдячні керівництву залізниці за оздоровлення, гарний відпочинок у профілакторії в селі Клубівка на території Південно-Західної залізниці. Побувало там дві групи ветеранів. Усі задоволені чудовим обслуговуванням, процедурами, увагою до ветеранів. Бажаю і надалі раді ветеранів продовжувати цю прекрасну традицію.

Делегати звітної конференції визнали роботу ветеранської організації Управління залізниці з 16 грудня 2005 року по 31 грудня 2009 року задовільною. Василь Мельник щиро подякував усім присутнім за таку оцінку, а також усім членам ради за активність у роботі.

Василь Мельник попросив розглянути його заяву про звільнення від виконання обов'язків голови ради ветеранів Управління залізниці за сімейними обставинами, при цьому попросивши ввести його кандидатуру на затвердження у склад ради ветеранської організації.

На засіданні ради ветеранів, яке відбулося одразу після звітної конференції, внаслідок таємного голосування більшістю голосів головою ветеранської організації Управління залізниці було обрано Леоніда Кобка.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА  
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО