

Ловилася рибка велика й мала...



Рибалка для залізничників Закарпаття вже давно перетворилася із корисного та цікавого дозвілля у видовищне та напружене змагання. Нещодавно тут за активної підтримки територіального комітету профспілки Ужгородської дирекції залізничних перевезень відбувся зимовий турнір зі спортивного вилову риби. Арену змагань стало мальовниче гірське озеро, розташоване поблизу села Андрашівці – між Ужгородом та Мукачевим. До участі у змаганнях зголосилося 12 команд залізничних підрозділів Закарпаття.

За інформацією організаторів турніру. Його підсумки підбивали змагань, гарна зимова погода та хороший апетит у риби сприяли ажіотажу довкола результатів в особистій та командній номінаціях. Від початку лідерство в особистому заліку захопив елек-

тронтер Мукачівської дистанції сигналізації і зв'язку Євген Порохнавець. Проте на фініші його несподівано випередив начальник відділу Ужгородської дирекції залізничних перевезень Станіслав Кузан, який наводив різної ставкової риби загальною вагою півтора кілограми. На 250 г менше риби витягнув того дня бронзовий призер турніру, старший електромеханік Мукачівської дистанції сигналізації і зв'язку Анатолій Синяк.

У командному заліку найбагатшим виявився улов рибалок команди Ужгородської дирекції. Другого місця заслужив лускатий доробок команди Мукачівської дистанції сигналізації і зв'язку, а третіми фінішували рибалки з Мукачівської дистанції колії.

Переможці та призери змагань отримали в нагороду кубки, грамоти та медалі. Результати турніру будуть зараховані у залік робітничої спартакиади.

**Василь ЦИМБАЛОШ,
в.о. начальника Ужгородського
ФСК "Локомотив"**

Професійні традиції станції Соснівка



(Закінчення. Поч. на 5 стор.)

– До товарної контори часто телефонують, цікавляться умовами та тарифами, приїздять, і ми працюємо з кожним потенційним клієнтом, щоб підсумком такого спілкування стала укладена угода, – продовжує старший товарний касир Надія Козловська. – Сьогодні нема різниці між державними організаціями чи приватними клієнтами. Якщо державні підприємства відправляють вантажі за постійними маршрутами і лише поновлюють угоди з нами, то приватники часто хочуть відправити вантаж за новим маршрутом. Тому треба перш за все перевірити, чи працює там станція, чи є одержувач вантажу в комп'ютерній базі даних, щоб потім не виникало прикрих непорозумінь.

Зараз ми більше працюємо з комп'ютером, ніж із паперами. Два роки минуло з того часу, як нас під'єднали до системи комп'ютеризованого обліку. Нашим працівникам на початках було важко звикати до роботи з комп'ютерами, особливо дратувала мишка, яка вперто не "слухалася". Молодь навчилася швидко, а от старшим це давалося не просто. Та врешті науку здолали всі. Навіть ті, хто йшов у вересні минулого року на пенсію, вже працювали на комп'ютері. Тепер всі вважають, що з комп'ютером набагато зручніше і краще. А взагалі я переконана, що усі залізничники здібні до навчання. Треба лише все добре показати та пояснити. Якщо раніше ще можна було

допустити помилку, то комп'ютер не обманеш. Крім того, на ньому зручно робити аналіз даних.

– Хто ж головний у вас удома?

– У нас кажуть так: "три кути тримає жінка, а четвертий – чоловік". Цього принципу ми й намагаємося дотримуватися. Мій чоловік працює у керівному складі на шахті. І хоч шахта сьогодні працює далеко не на повну потужність, але він старається заробити не менше ніж я, – сміється Надія Козловська. – А якщо серйозно, то у нас нема чіткого поділу обов'язків – намагаємося одне одного підтримувати, допомагати і поступатися. Життя сьогодні складне, тому треба цінувати один одного. Від цього залежить злагода у сім'ї. Саме так виховували нас батьки. Так намагаємося виховувати і своїх синів. Їм 15 і 12 років. Ми ще не вирішували з дітьми, куди вони підуть вчитися. Старший син серйозно захопився комп'ютером. Про залізницю поки що розмов не вели. А там побачимо. Я ж прийшла на залізницю за маминим прикладом. Вона відпрацювала на цій станції 37 років товарним касиром.

"Мені подобається працювати з людьми"

У віконечку квиткової каси вокзалу нас зустріло усмінене молодде обличчя. Знайомимось із квитковим касиром Софією Грицаюк:

– Навіть не знаю, що такого особливого про себе розказати,

– розмірковує Софія. – На залізниці працюю сім років, закінчила Львівський залізничний технікум і зразу потрапила на це робоче місце. Тепер тут є комп'ютер і це дуже зручно. Можу замовити квиток у будь-якому напрямку прямо через мережу і для цього не треба видзвонювати по телефону, як раніше. У технікумі ми вивчали роботу програми "Бухгалтерія-1С", так що сильно надолужувати на практиці не довелося. Скажу чесно – мені подобається моя робота, подобається спілкування з різними людьми.

Колись на нашій станції працював складачем вагонів мій батько, так що маю залізничне коріння. Після закінчення школи серйозно думала про медичне училище, та потім сама змінила рішення і пішла до залізничного технікуму. Час показав, що не прогадала. Зі своїм майбутнім чоловіком я теж познайомилася на нашій станції. Він теж залізничник, працює електромонтером у дистанції сигналізації і зв'язку. Рік тому ми одружилися.

– Чи важко, коли подружжя – залізничники?

– Мабуть, ні, бо тоді є більше спільних інтересів. Вдома ми завжди ділимося, що у кого на роботі. Є спільне коло друзів та знайомих. Добре, коли друга половинка розуміє твої професійні турботи.

**Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО
(з архіву газети)**

Щиро вітаємо!

Колектив служби статистики щиро вітає начальника служби

Олександру Михайлівну ПЕХ
із Днем народження!

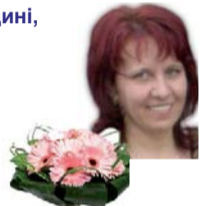
Щоб стільки ж раз весна цвіла!
Сьогодні щиро Вам бажаєм
Здоров'я, щастя і тепла!
Щоб шлях Ваш був такий широкий,
Щоб мало було перешкод,
Щоб ювілей справляли сотий!
Не знали б Ви тяжких турбот!
Ми Вам бажаєм довго жити,
Щоб внуки вирости - гей-раз!
Щоб мали Ви кого любити,
І щоб любили міцно Вас!
Щоб було все гаразд в роботі.
Вона, звичайно, не проста.
Щоб було все: і "за", і "проти",
Як компроміс життя-буття!
Ми щиро Вас поздоровляєм,
Добра Вам зичимо сповна!
Багато світлих днів бажаєм
І довгі, довгі літа!



Колектив станції Рава-Руська та профспілковий комітет сердечно вітають старшого товарного касира

Ірину Василівну СИНІЦЮ
із ювілеєм!

Хай ладиться скрізь – на роботі, в родині,
Щоб радісний настрій у серці не згас!
Все світле, хороше, що треба людині,
Нехай неодмінно приходиться до Вас!
Хай щастя вирує стрімкою рікою,
Хай горе обходить завжди стороною,
Хай доля дарує Вам довгі літа,
А в серці завжди хай живе доброта!



Колектив внутрішнього цеху ВП "Пасажирське вагонне депо Львів" щиро вітає столяра цеху

Івана Григоровича ДЗЮБУ
із його першим 60-річчям!

Хай втіляться в життя усі надії,
Здійсняться задуми, сповняться всі мрії!
Хай доля буде щедра і ласкава,
Хай щастя буде справжнім і рясним!
Земля, щоб гарні квіти дарувала,
А небо було мирним і ясним!



ПРОГНОЗ ПОГОДИ НА 19-25 ЛЮТОГО

Упродовж 19-25 лютого на більшій частині території залізниці очікується нестійка погода. У п'ятницю невеликий мокрий сніг, мряка та дощ, уночі та вранці місцями туман. Вітер південно-східний помірний, місцями поривчастий. Температура вночі близько нуля, у горах місцями 0-5° морозу, вдень 0-5°, на Закарпатті до 7° тепла. У суботу опади помірні, на Закарпатті та в горах місцями сильні, переважно у вигляді дощу. Вітер південно-західний помірний, місцями поривчастий. Температура вночі близько нуля, на Закарпатті 0-5° тепла, вдень 0-5°, на Закарпатті 3-8° вище нуля.

У неділю часом опади, переважно у вигляді мокрого снігу, мряки, місцями ожеледь, на дорогах ожеледиця. Вітер північно-західний помірний, поривчастий. Температура вночі від 4° морозу до 1° тепла, у горах місцями до 6° морозу, вдень близько нуля, на Закарпатті 0-3° тепла, у горах 0-3° морозу.

У понеділок переважно без опадів, вночі та вранці подекуди туман. Температура вночі 2-7°, при проясненні місцями до 8-10°, у горах 7-12° морозу, вдень від 2° морозу до 3° тепла, на Закарпатті 0-5° тепла. У вівторок-середу часом опади у вигляді мокрого снігу, мряки, вночі та вранці подекуди туман. Температура вночі 0-6° морозу, вдень 0-5°, на Закарпатті 3-9° тепла. Вночі 24 лютого в горах місцями до 7-9° морозу, вдень близько нуля, на Закарпатті та Буковині до 1-3° тепла.

Надалі переважно без опадів, температура вночі істотно не зміниться, вдень 0-6° тепла.

Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції

Вважати недійсними

- Посвідчення ЛВ № 340268, видане ВП "Будівельно-монтажний поїзд №908" у 2007 р. ДАНИЛЬЦІВ М.Я.
- Посвідчення ЛВ №3368515, видане ВП "Сарненська дистанція сигналізації і зв'язку" у 2008 р.ДУБАТОВЦІ Л.В.
- Посвідчення ЛВ №248138, видане ВП "Львівська дирекція залізничних перевезень" у 2006 р. ЗАКОРЧЕМНИЙ М.С.
- Посвідчення ЛВ №336569, видане ВП "Чортківська дистанція колії" у 2007 р. КОВАЛЬЧУК В.В.
- Посвідчення ЛВ №390913, видане ВП "Моторвагонне депо Коломия" у 2009 р. ГНАТЮКУ В.В.
- Посвідчення № 110711, видане ВАТ "Львівський локомотиворемонтний завод" у 2005 р.РЕМБАРОВСЬКИЙ З.М.
- Посвідчення ЛВ №359066, видане ВП "Пасажирське вагонне депо Львів" у 2007 р. КУРІЛКУ І.П.
- Посвідчення ЛВ №316450, видане ВП "Вагонне депо Клепарів" у 2009 р. ВАСЬКІВУ І.А.

- Посвідчення ЛВ №411528 (2010 р.) та приміський квиток ф.4 №153894 (2009 р.), видані ДЗ "Клінічна лікарня ДТГО "Львівська залізниця" КОРДЮК О.І.
- Посвідчення ЛВ №402729 та службовий квиток ф.3 № 057567, видані ВП "Львівська дистанція колії" у 2009 р. ШИРОМУ І.П.
- Посвідчення ЛВ № 420213, видане ВП "Пасажирське вагонне депо Чернівці" у 2010 р. БЕЖЕНАРУ І.В.
- Приміський квиток ф.4 №2031121, виданий ВП "Пасажирське вагонне депо Чернівці" у 2009 р. БАЛАУСЯК В.О.
- Приміський квиток ф.4 №026615, виданий ВП "Станція Львів" у 2009 р. КОГУТАНИЧ Т.Д.
- Посвідчення ЛВ №309294, видане ВП "Вагонне депо Ужгород" у 2007 р., та приміський квиток ф.4 №11496, виданий квитковим бюро ст. Ужгород у 2009 р. БОГУ Г.Б.
- Приміський квиток ф.4 №029526, виданий квитковим бюро ст. Ужгород у 2009 р. ЛЕЛИКУ В.І.

Керівництво залізниці, призначивши дорпрофсожу, колектив працівників Ужгородської дирекції залізничних перевезень та територіальний комітет профспілки Ужгородської дирекції залізничних перевезень висловлює щирі співчуття начальникові Ужгородської дирекції залізничних перевезень – заступнику начальника Львівської залізниці **Олександру Анатолійовичу Єфіменку** з приводу передчасної смерті тестя – **Михайла Трифоновича**.