



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 7 (7863) 26 лютого 2010 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## ПАСАЖИР БУДЕ ПЛАТИТИ ЗА ПРОЇЗД, ЯКЩО МІСЯЧНИК ТРИВАТИМЕ ЦІЛИЙ РІК



**Н**а залізниці триває місячник підвищення доходності від приміських пасажирських перевезень. До таких заходів залізничники вдаються періодично через важкий економічний стан справ у господарстві, яке виконує соціально важливу функцію. Приміські пасажирські перевезення збиткові, і тенденції до покращення ситуації не спостерігається, адже нині із кожної вкладеної у забезпечення цього виду послуг гривні залізниця повертається 12 копійок. Серед сукупності чинників, які призводять до такої сумної ситуації, є і суто людський – далеко не усі пасажирів добровільно і чесно оплачують проїзд у поїздах приміського сполучення. Про це, зокрема, свідчать і результати таких місячників, адже під час їх проведення виручка коштів від облічування пасажирів збільшується у два-три рази. Втім, такі позитивні результати, на жаль, тимчасові. Кілька “виховних” тижнів минають – і все швидко повертається до звичного режиму: у поїздах знову з’являється багато безквиткових пасажирів, які відмовляються платити за проїзд, або купують квитки до станцій першої зони, а провідники не встигають перевірити і обілетити пасажирів у всіх вагонах. І так – з року в рік...

► Продовження на 4-5 стор.

Наказом начальника державного територіально-галузевого об’єднання “Львівська залізниця” призначений:

**БУДЗИЛО Віктор Іванович** – начальником ВП “Здолбунівська дистанція сигналізації і зв’язку”

## ОДЕРЖАВШИ СТАРУ СОТНЮ – ПЕРЕВІРТЕ ЧИ НЕ ФАЛЬШИВА

З початку цього року на території обслуговування Управління МВС України на Львівській залізниці відділи державної служби з боротьби з економічною злочинністю виявили кілька фактів, пов’язаних із обігом фальшивих грошей. За словами помічника начальника ЛВ на станції Львів УМВСУ на Львівській залізниці зі зв’язків з громадськістю та засобами масової інформації, підполковника міліції Тетяни Прилепської, цього року кримінальні справи за статтею 199 Кримінального кодексу України, яка передбачає покарання за виготовлення, збут та користування фальшивими купюрами, порушено за випадками, які були зафіксовані на території обслуговування ЛВ на станціях Чоп, Рівне та Сарни. Зокрема, 30 січня цього року порушено кримінальну справу проти громадянина, який намагався розрахуватися за квиток фальшивою купюрою номіналом 100 гривень у квитковій касі станції Хуст. Підrobка була неякісною, тому квитковий касир відразу це помітила і викликала працівників міліції, які затримали фальшивомонетника.

За словами Тетяни Прилепської, загалом у 2009 році було порушено 17 кримінальних справ за статтею 199 КК України. Це стосується не лише спроб зловмисників розраху-



ватися фальшивими грошима за квитки у касах. Зафіксовані спроби розплатитися підrobками за частування у кафе вокзалів, затримувалися особи, які свідомо намагалися збути фальшиві гроші.

Правоохоронці зазначають, що з насиченням ринку високоякісної оргтехніки, зростає і якість фальшивих купюр. Разом із тим підвищується і номінал підrobок. Якщо за попередні роки найпоширенішими серед підrobок були купюри номіналом 10 та 20 гривень, то зараз це, здебільшого, 50 та 100 гривень старого зразка.

**Андрій ВЕЗДЕНКО**

## Додаткові поїзди до свята весни

Залізничники розпочали роботу з чіткого забезпечення пасажирських перевезень під час святкування 8 Березня. Станом на 19 лютого 2010 року залізниця України призначила 9 додаткових поїздів.

Складом Львівської залізниці додатково призначено: №532/531 Львів-Київ відправленням зі Львова 5 березня, із Києва – 5 березня; №502/225 Львів-Київ відправленням зі Львова 8 березня, із Києва – 9 березня. Територією Львівської залізниці курсуватимуть додаткові поїзди, призначені складом Південно-Західної залізниці: №207/208 Київ-Ужгород відправленням із Києва 5, 7 березня, із Ужгорода – 6, 8 березня; №269/270-219/220 Київ-Івано-Франківськ відправленням із Києва 5 березня, із Івано-Франківська – 6 березня; №219/220 Київ-Івано-Франківськ відправленням із Києва 8 березня, із Івано-Франківська – 8 березня.

Триває робота з вивчення попиту та призначення додаткових поїздів на найбільш популярні напрямки.