

ЗБИТКИ ВІД ПРИМІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПЕРЕВИЩИЛИ ПІВМІЛЬЯРДА ГРИВЕНЬ

За підсумками 2009 року Львівська залізниця лише від приміських перевезень зазнала збитків на суму 510 млн гривень, – інформує прес-центр залізниці. Цієї суми вистачило б, щоб придбати 9 нових електропоїздів або капітально відремонтувати 73. Також за ці кошти можна було б купити або здійснити капітальний ремонт тисяч моторних колісних пар, колісних пар вагонів, тягових двигунів, генераторів тощо. А якщо врахувати ще й збитки від пасажирських перевезень, то магістраль могла б суттєво оновити парк рухомого складу. Однак, через непродуману економічну політику держави і недотримання чинного законодавства, усі ці припущення залишаються лише мрією пасажирів і залізничників.

Загалом, на сьогодні перевезення пасажирів у межах Львівської магістралі здійснюють 166 пар приміських потягів. Як засвідчили перевірки, значна кількість поїздів є малозаселеними, що лише збільшує збитковість приміських перевезень. У той же час упродовж минулого року зросла кількість звернень від громад сіл, селищ та міст, а також органів місцевого самоврядування про введення додаткових рейсів дизель- та електропоїздів на окремих напрямках.

Відтак Львівська залізниця вже з першого березня на території усіх семи областей Західної України, які вона охоплює, розпочне моніторинг населеності дизель- та електропоїздів і логістику напрямків. За їхніми результатами, згідно з рішенням керівництва

і трудового колективу залізниці, поїзди із заселеністю менше 30% будуть скасовані або курсуватимуть лише в окремі дні. Мета цих заходів – зменшення втрат від перевезень пасажирів. Фінансове становище залізниці і її працівників зобов'язує максимально економити кошти, упродовж 2009 року заробітна плата залізничників фактично залишалася на рівні 2008, водночас ціни на життєво необхідні продукти і засоби зростали неодноразово. На жаль, залізниця фактично є соціальним видом транспорту, натомість долею її працівників, окрім адміністрації та профспілки магістралі, не поспішає опікуватися ніхто. У той час, коли приміські перевезення забирають із залізничної скарбниці сотні мільйонів гривень, сім'ї залізничників можуть залишитися без засобів для існування.

Львівська залізниця звертає увагу пасажирів, що моніторинг заселеності поїздів проводитиметься за кількістю проданих квитків, а не фактичною кількістю пасажирів у вагонах, оскільки у середньому від 40 до 80 відсотків пасажирів (залежно від напрямку) не оплачують проїзд. Тому залізничники нагадують: лише придбаний квиток на повну поїздку гарантує пасажирові безперешкодне право проїзду у залізничному транспорті. Що ж стосується введення додаткових рейсів на окремих напрямках або й запровадження нових напрямків, то залізниця готова розглядати такі пропозиції, але лише на орендній або договірній основі і з гарантією замовників відшкодувати збитки до рівня нульової рентабельності.

● До уваги батьків, дідусів, бабусь і дітлахів!

Міжнародна громадська організація "Фонд імені Георгія Миколайовича Кірпи" оголошує конкурс дитячого малюнка "З Богом у серці"!

Керуючись Угодою, укладеною між Міжнародною громадською організацією "Фонд імені Георгія Миколайовича Кірпи" та Українською Православною Церквою в особі Його Блаженства, Блаженнішого Володимира, Митрополита Київського і всієї України, Предстоятеля української Православної Церкви, з метою заохочення підвищення рівня духовності та розвитку дитячої творчості наймолодшого покоління з 20 лютого по 20 березня 2010 року проводиться конкурс.

1.Творчі роботи необхідно надсилати за адресою :

03035, м. Київ, вул. Стадіонна, 5, зробивши примітку "На конкурс". Одержувач: Міжнародна громадська організація "Фонд імені Георгія Миколайовича Кірпи"(www.fondkirpa.com.ua)

2.Участь у конкурсі можуть брати діти таких вікових категорій:

- 1 категорія : 3-5 років;
- 2 категорія: 6 - 7 років;
- 3 категорія: 8-10 років;
- 4 категорія: 11- 14 років.

3. Вимоги до робіт учасників конкурсу:

3.1. На конкурс представляються виключно індивідуальні творчі роботи, виконані безпосередньо учасниками конкурсу в довільній графічній або живописній техніці (олівці, фломастери, фарби тощо).

3.2. Розмір малюнка не повинен перевищувати формат А3. Малюнки не оформлювати рамкою, паспарту, наклейками, що виготовлені поліграфічним способом, малюнки можна наклеювати на картон, робити апплікації та витинанки, як частину художньої роботи.

3.3. Від кожного окремого учасника приймається лише один малюнок (творча робота).

3.4.На зворотному боці кожної конкурсної роботи необхідно зазначити українською мовою:

- прізвище, повне ім'я та вік автора малюнка;
- адресу проживання;
- коротку біографічну довідку з описом творчих досягнень та хобі;
- назву навчального закладу, контактний телефон батьків чи осіб, що їх замінюють.

4.Критерії оцінки дитячих робіт:

- актуальність та повнота розкриття теми;
- рівень володіння технікою виконання, матеріалом;
- творчий підхід (забороняється копіювання та запозичення тем тощо);
- охайність роботи та старанність.

Приймаються лише оригінальні авторські роботи, що відповідають умовам конкурсу.

5. Визначення переможців та їх нагородження:

5.1.Оцінку кращих конкурсних робіт, визначення 12 головних переможців та 4 переможців онлайн-голосування буде проводити відповідно журі конкурсу та глядачі сайту www.fondkirpa.com.ua.

5.2. До складу журі входять запрошені члени Спілки художників України та члени правління Міжнародної громадської організації "Фонд імені Георгія Миколайовича Кірпи".

5.3. За результатами голосування буде визначено 16 кращих робіт.

5.4.Урочисте обрахування загальних підсумків конкурсу, визначення переможців та вручення призів відбудеться 17 квітня 2010 року. Про місце і час вручення призів та вшанування переможців буде повідомлено додатково.

5.5. Два головних переможці конкурсу дитячого малюнка "З Богом у серці" (3 та 4 категорії учасників) будуть нагороджені путівками до дитячого центру „Артек”, 14 призерів отримають дипломи учасників конкурсу та цінні подарунки.

5.6. Міжнародна громадська організація "Фонд імені Георгія Миколайовича Кірпи" залишає за собою право використання творчих робіт.

5.7. Роботи, які приймають участь у конкурсі, авторам не повертаються.

5.8.Вартість цінних подарунків та заохочувальних призів не виплачується.

Сайт Міжнародної громадської організації „Фонд імені Георгія Миколайовича Кірпи” www.fondkirpa.com.ua



Чи вдасться захистити первоцвіт-2010?

Пробиваючись крізь залишки сірого снігу, проліски першими сповіщають про наближення весни – пори, що багата на свята. Сприятливими обставинами до незаконного протек легкого заробітку користуються особи, які нещадно "викошують" дикорослий первоцвіт, перетворюючи напівмертві квіткові букетики на ходовий товар. При цьому продавці не переймаються тим, що чинять злочин, знищуючи рідкісні рослини, занесені до "Червоної Книги України", а покупці, тобто ми з вами, не замислюються, що мимоволі стають співучасниками цього злочину проти природи.

З 20 лютого по 25 травня цього року у рамках загальнодержавної операції "Первоцвіт-2010" на дільниці обслуговування лінійного відділу на станції Львів УМВС України на Львівській залізниці проводиться комплекс заходів з метою припинення правопорушень, пов'язаних із незаконним збиранням, продажем та переміщенням за межі держави ранньоквітучих рідкісних рослин.

– Роботу в цьому напрямку ми розпочали з інструктажу особового складу, насамперед інспекторів патрульної служби, які здійснюють чергування на території та об'єктах залізниці, – розповідає начальник сектора громадської безпеки ЛВ на станції Львів УМВС України на Львівській залізниці, майор міліції Андрій Татарський. – Спільно з працівниками Державного управління екології та природних ресурсів проводимо рейди на залізничних об'єктах, у приміських та пасажирських поїздах. Згідно з проведеним аналізом, серйозне збільшення кількості випадків незаконного збору та несанкціонованої торгівлі рідкісними рослинами спостерігається на Закарпатті, тому основна увага під час проведення операції зосереджена на поїздах, що прибувають до Львова із Закарпаття і курсують територією обслуговування лінійного відділу транспортної міліції на станції Львів. Намітилася і негативна тенденція незаконного збору та вивозу весняного первоцвіту за кордон, тому ретельно відпрацьовуватимуться і поїзди, що курсують у прикордонній зоні, зокрема, по станції Мостиська.



Матеріали про порушення особами, які збирали або реалізовували рідкісні рослини, Кодексу України про адміністративні правопорушення скеровуються до суду. Суд зазвичай вносить рішення про притягнення винних до адміністративної відповідальності і конфіскацію квітів. Якщо за цей період конфіскований первоцвіт не втратив товарного вигляду, то його розвозять у притулки для літніх людей, дитячі будинки та інтернати. В іншому випадку конфіскація просто перетворюється на непотріб і йде на смітник.

Довідково: торгівлю дикорослими рослинами, незалежно від того, були вони зібрані особами, що торгують чи ні, заборонено на підставі ст. 123 Закону України "Про охорону навколишнього природного середовища" і ст. 9 Закону України "Про рослинний світ". Якщо торгівля дикорослими рослинами відбувається на території ринків або торгівельних майданчиків, правопорушники притягуються до відповідальності за ст. 159 Кодексу України про адміністративні правопорушення (КУпАП). У випадках, коли торгівля такими рослинами здійснюється за межами ринку, правопорушники відповідатимуть за ст. 160 КУпАП.

Крім того, торгівлю рослинами, які занесено до "Червоної Книги України" заборонено ст. 64 Закону України "Про охорону навколишнього природного середовища", адміністративна відповідальність за це правопорушення передбачена у відповідності зі ст. 68 Закону України "Про охорону навколишнього природного середовища" за ст. 88-1 КУпАП.