

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Яким чином виглядає ситуація цього разу, кореспондент "Львівського залізничника" вирішив переконатися безпосередньо побувавши в одному з численних рейдів, які проводяться в рамках місячника. Цього разу ми не будемо наводити жодних коментарів осіб причетних до місячника, а лише опишемо все як є. Хоча, можливо, не усім це буде до вподоби.

Минулого року під час місячників у більшості випадків залізничники та ревізори особливої уваги надавали Мостиському та Краснянському напрямкам, які вважаються найскладнішими у питанні облічування пасажирів. Цього року ці напрямки залишаються у полі зору, але ми вирішили перевірити Стрийський напрямок, де, за словами провідників, пасажир – найбільш культурний і платоспроможний. Щоб переконатися, чи справді там все так добре, як стверджують провідники, вирішили перевірити поїзд №6156 сполученням Лавочне-Львів, який прибуває до Львова о 8.12 год. Для цього доїхали до Щирця поїздом Львів-Мукачєво і там пересіли на електричку Львів-Лавочне. Як і належить на шляху прямування приміського поїзда, ревізори перевірили наявність квитків у пасажирів. Разом із ними по салонах вагонів ходили працівники воєнізованої охорони та транспортної міліції. Втім, висадити чи оштрафувати бодай одного пасажирів у цьому поїзді не довелося, – усі пасажирів придбали квитки у касах вокзалів або в провідників.

Щиро кажучи, така ситуація здивувала. Проте ще більше здивувало те, що працівники транспортної міліції у Щирці не пересіли у поїзд Лавочне-Львів, а поїхали далі. Пояснили вони це тим, що, згідно з графіком, мають пересісти у поїзд №6158 Стрий-Львів, який до Львова прибуває близько 9.30 год. Отже, у лавочнянській електричці провідникам і ревізорам довелося працювати без транспортної міліції.

Для того, щоб від Щирця ревізори могли спокійно та ефективно працювати, троє провідників уже обілетили пасажирів у двох хвостових вагонах. Тож ревізори відразу взялися до роботи і... уже в першому вагоні з хвоста поїзда було виявлено пасажирку без квитка. Відсутність квитка вона намагалася "прокоментувати" лайкою на адресу ревізорів. Так само реагувала на вимогу оплатити штраф або вийти з поїзда. Як ревізор не намагався отримати від неї штраф – йому це не вдалося.

– Ось у цій ситуації дуже б пасувала присутність транспортної міліції,

– промайнула думка. – Правоохоронці могли легко притягти пасажирку за неналежну поведінку до адміністративної відповідальності. Думаю, така перспектива їй не дуже сподобалася б і штраф таки довелося б сплатити. А так, на жаль, у цій ситуації залізничники виявилися безсилями. Щодо інших пасажирів, то вони, здавалося, були на боці безбілетної пасажирки, оскільки активно допомагали їй вигадувати причини відсутності квитка. Одні казали, що вона провідниці заплатила дві гривні, це при тому, що мінімальна вартість квитка становить три, інші пасажирів стверджували, що пасажирка не має грошей взагалі, а треті просто обурювалися: "Ще б собак на нас спустили!" Щодо мене, то маю великі сумніви з приводу того, що ця пасажирка давала



ПАСАЖИР БУДЕ ПЛАТИТИ ЗА ПРОЇЗД,



якісь гроші провідникам. Знаючи про перевірку, провідники не взяли б від пасажирки "відкупного".

Були у вагоні й такі пасажирів, яких можна назвати "напівзайцями". Вони

придбали квиток лише на півдороги, зекономивши таким чином кілька гривень. Попри це, варто відзначити, що загалом у поїзді стрийського напрямку пасажирів поводитися стриманіше і

розважливіше, ніж, скажімо, у мостиській електричці. Коли ревізори зайшли у другий із хвоста вагон поїзда для перевірки квитків, одразу ж у вагоні з'явилися сидячі місця. Понад 20 па-

