

На Донецькій – гендерний експеримент

З 30 березня 2010 року в якості експерименту пасажирські поїзди формування Донецької залізниці матимуть можливість їздити на вибір в окремих “жіночих” або “чоловічих” купе. Вартість таких квитків не відрізняється від вартості звичайних.

Сьогодні відкрито попередній продаж проїзних документів. Оформлення таких квитків здійснюють всі каси Донецької залізниці. Про своє бажання подорожувати в купе “окремого” вагона треба попередити касира з продажу квитків. Скористатися можливістю придбання квитків в окремі для чоловіків і жінок купе пасажирів можна на поїзди №88 сполученням Луганськ-Київ (купеиний

вагон №4), №83 Маріуполь-Київ (вагон №11), №120 Донецьк-Київ (вагон №6). Від звичайних ці вагони відрізняються тільки тим, що особи різної статі не перебувають в одному купе.

На проїзних документах будуть вказані літери “Ч” та “Ж”, що свідчатиме про чоловіче чи жіноче місце. Яким буде купе (“жіночим” чи “чоловічим”) визначатиметься за першим проданим квитком, тобто при реалізації першого місця для жінки купе визначатиметься як “жіноче” і навпаки.

Якщо цей експеримент користуватиметься популярністю серед пасажирів, то кількість вагонів та напрямків слідування поїздів буде збільшено.

У локомотивному парку побільшає “кінських сил”



У 2010 році локомотивне господарство Укрзалізниці поповниться новою технікою. Цього року заплановано придбати 5 пасажирських, 8 вантажних електровозів та 4 маневрові тепловози. Закупівлі здійснюватимуться за рахунок залучених коштів або через механізм фінансового лізингу.

Оновлення локомотивного парку залізниць України відбувається не тільки за рахунок закупівлі нових зразків електровозів та тепловозів, а й модернізації існуючої техніки, виконання робіт щодо подовження терміну її експлуатації. Так упродовж року заплановано здійснити капітальний ремонт 111 електровозів, 103 тепловозів, 11 секцій електропоїздів, 25 вагонів дизель-поїздів. Загалом заплановано здійснити поточних ремонтів 7762 електровозів, ремонтів 2354 тепловозів, секцій електропоїздів – 180 та провести ремонт 832 вагонів дизель-поїздів.

Капітальні ремонти, у тому числі і з подовження терміну служби локомотивів, виконуються в умовах локомотиворемонтних заводів, які знаходяться в єдиному виробничо-технічному комплексі Укрзалізниці. Поточні ремонти та технічне обслуговування здійснюються на залізницях України в умовах локомотивних депо.

У пасажирський поїзд – без обмежених можливостей

Укрзалізниця продовжує роботу із забезпечення безперешкодного доступу людей з обмеженими фізичними можливостями до інфраструктури залізничного транспорту. Упродовж 2009 року 56 вокзалів, станцій та зупиночних пунктів облаштовано пандусами, переходами, спеціальними поручнями, з'їздами, пішоходними доріжками тощо для зручності осіб з обмеженими фізичними можливостями з урахуванням сучасних будівельних норм.

На 14 вокзалах облаштовано зали очікування і відпочинку для людей з інвалідністю та пасажирів із дітьми, камери схову, туалетні кімнати тощо. На 27 вокзалах та станціях на зручній висоті для користувачів особами з обмеженими фізичними можливостями (на

інвалідних візках) встановлено кнопки виклику персоналу та таксофони. Для полегшення доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями до рухомого складу чотири вокзали було оснащено спеціальними підйомальними пристроями (підйомниками).

Упродовж минулого року тривали роботи з облаштування перонів рельєфними обмежувальними смугами, нанесення на підлозі вокзалів спеціальних контрастних позначень, облаштування на привокзальних площах спеціально відведених місць для паркування автомобілів інвалідів.

Фахівці залізниць щоквартально проводять обстеження вокзалів, станцій, пасажирських платформ, перевіряючи стан безперешкодного доступу до них, усувають виявлені недоліки.

Компенсації, як кіт наплакав

Упродовж 2009 року залізниці України перевезли пасажирів пільгових категорій на загальну суму 510,8 млн грн. Проте за надання цієї послуги отримано лише 165,6 млн грн компенсації –32,4% від необхідної суми.

Пільгових перевезень, замовниками яких є обласні державні адміністрації, виконано на суму понад 331 млн грн, а отримано компенсації за них лише 126,4 млн грн (38,2%).

Складною залишається ситуація з фінансуванням за перевезення студентів вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів (студентів). Залізниці перевезли студентів на суму 148,1 млн грн, а отримано компенсації в розмірі 38,2 млн грн (25,8%).

Взагалі не отримано компенсацій за перевезення дітей віком від 6 до 14 років. Залізниці України перевезли пасажирів цієї категорії на

загальну суму 30,7 млн грн.

Нагадаємо, що згідно з чинним законодавством України правом пільгового проїзду в залізничному транспорті користуються 24 категорії громадян: ветерани війни та праці, учасники ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС, пенсіонери за віком, студенти вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учні професійно-технічних закладів, діти віком від 6 до 14 років та інші.

Відповідно до Закону України “Про залізничний транспорт” збитки від перевезень окремих категорій громадян на пільгових умовах повинні компенсуватися за рахунок державного або місцевого бюджетів залежно від того, яким органом влади прийнято таке рішення. Однак на сьогодні ситуація з їх фінансуванням залишається критичною, при цьому законодавчі акти не дають права залізницям призупинити перевезення пасажирів на пільгових умовах.

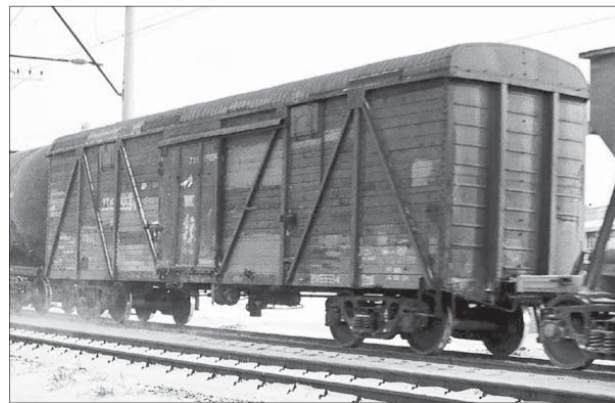
Обсяги вантажів повільно зростають

У січні 2010 року Укрзалізниця навантажила 23,6 млн тонн вантажів, за відповідний період минулого року цей показник становив 21,2 млн тонн. Найбільше в перший місяць поточного року залізниці навантажували: кам'яне вугілля – 7 млн 66 тис. тонн, руда – 5 млн 799 тис. тонн, метали – 2 млн 425 тис. тонн, зерно – 1 млн 106 тис. тонн, будівельні матеріали – 962 тис.

тонн, кокс – 816 тис. тонн, нафта та нафтопродукти – 812 тис. тонн.

Загалом у 2009 році було перевезено 391,5 млн тонн вантажів. У транзитному сполученні перевезено майже 45,5 млн тонн вантажів, у тому числі через порти України – майже 34 млн тонн. Вантажообіг склав 44 884 млн т-км. Середня відстань транзитних перевезень становила 988 км.

За матеріалами прес-центру Укрзалізниці



ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Регістраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Валентина СУГАК.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80



Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 36 785.
Замовлення 294.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.
Комп'ютерна верстка
Антоніа БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.