

Патрульна служба – обличчя транспортної міліції

26 лютого 2009 року актовий зал Палацу залізничників був заповнений людьми у міліцейській формі. Цього дня транспортні правоохоронці вперше відзначили професійне свято – День патрульної служби України.

Зі вступним словом до присутніх звернувся начальник управління МВС України на Львівській залізниці, полковник міліції Мурад Касумов:

– Сьогодні ми зібралися з нагоди святкування Дня патрульної служби України. Наказом МВС України №26 від 23 січня 2010 р. 28 лютого оголошено професійним святом працівників патрульної служби МВС України. Ця служба транспортної міліції забезпечує стабільне функціонування транспортних магістралей держави, безпеку вантажних та пасажирських перевезень, захист особистих та майнових інтересів громадян від злочинних зазіхань, підтримує громадську безпеку на об'єктах залізниці.

Патрульна служба УМВС України на Львівській залізниці – найчисельніша. У її лавах 360 співробітників, які забезпечують громадський порядок на станції Львів та по всій Львівській залізниці, обслуговують 125 маршрутів патрулювання на вокзалах, станціях і депо, цілодобово супроводжують 34 пасажирських та 58 приміських поїздів. Саме завдяки їхній щоденній праці пасажирів можуть почувати себе у безпеці, бо велика кількість злочинів сьогодні розкривається по гарячих слідах.

Після виступу заступника начальника управління – начальника міліції громадської безпеки, полковника міліції Володимира Пермякова було зачитано наказ про нагородження грамотами та пам'ятними відзнаками працівників міліції, які досягли у роботі найвищих показників. До поздоровлень працівників патрульної служби приєднався і начальник служби воєнізованої охорони залізниці Дмитро Дудаш. Він привітав міліціонерів із професійним святом від керівництва Львівської залізниці та профспілки, зачитав постанову про заохочення ряду працівників за високі показники в роботі і побажав всім міцного здоров'я.

Урочисте засідання разом із нагородженням пройшло по-військовому коротко. Вже за півтори години частина присутніх заступала у черговий наряд. Користуючись нагодою, ми поспілкувалися із кількома



працівниками патрульної служби, яким є що розповісти про свою роботу.

Два майори

Біографії командира роти патрульної служби лінійного відділу міліції УМВСУ на Львівській залізниці на станції Львів, майора міліції Руслана Сташко та начальника сектора громадської безпеки лінійного відділу на станції Львів, майора міліції Андрія Татарського багато в чому схожі. Обидва відповідають за громадський порядок та безпеку пасажирів на залізниці. Тож на наші запитання вони відповідали по черзі, часто доповнюючи один одного.

– Які завдання доводиться вирішувати вашому підрозділу?



– Специфіка нашої служби у тому, що на вокзалах та станціях – це, переважно, велике скупчення людей і значна територія обслуговування, – розповідає Руслан Сташко (на фото). – Наприклад, через станцію Львів проходить 111 пасажирських поїздів та електричок. В основному всі злочини розкриваються по гарячих слідах, а час для роботи у нас обмежений, адже прибуття та відправлення поїздів займає від 5 до 20 хвилин. Якщо не встигнемо зорієнтуватися, розкриття злочину

затягується.

Хочу розповісти про один випадок, що стався у грудні минулого року, коли нам вдалося затримати безвісти зниклу особу, що перебувала у міждержавному розшуку. Цей пан був з Білорусії, де розшукувався за крадіжки автомобілів.



– Такі особи привертають до себе увагу, насамперед, неадекватною поведінкою, – продовжує Андрій Татарський (на фото). – При наближенні наряду міліції вони намагаються

відійти вбік, прискорити ходу, починають нервувати.

Коли людину наздоганяють, починається основна робота (у нашому випадку цей пан просто намагався втекти). Його наздогнали та попросили показати документи. Чоловік документів не пред'явив, натомість почав викручуватися: назвав неточну дату народження, що розходилася з його віком. Після цього його доставили у чергову частину. При ньому не було жодних документів. Підвів підозрюваного власний мобільник, з якого ми досить швидко дізналися, що це за людина. Він не став відпиратися далі та все підтвердив. Перевірка за базою даних міждержавного розшуку показала, що його активно розшукують наші білоруські колеги. На щастя, в Україні він нічого не встиг накоїти, тому через деякий час його було екстрадовано до Білорусії. Головна заслуга наших міліціонерів у тому, що вони швидко зорієнтувалися і вчасно затримали людину, яка намагалася виїхати зі Львова поїздом у напрямку польського кордону.

– Які випадки вам найбільше запам'яталися?

Обидва майори знизали плечима. – Відразу й не пригадаєш, багато всього було. От наприкінці минулого року затримали на станції Львів кількох підозрілих осіб, які в підсумку виявилися досвідченими злодіями. Один – гастролер-домашник з Луганської області, – розповідає Руслан Сташко, – другий – з Херсона, спеціалізувався на крадіжках речей пасажирів у поїздах.

– Мабуть, не всі знають, що до нас за допомогою звертаються і колишні засуджені, які відбули свій термін покарання в колонії і їдуть додому, – доповнює колегу Андрій Татарський. – Привід життєвий – у людини елементарно нема грошей на залізничний квиток. Такі випадки дійсно непоодинокі, бо не кожен виходить із тюрми з грошима. Добратися додому треба, і тут шляхів усього два – вчинити черговий злочин або звернутися за допомогою до міліції, щоб не бомжувати на вокзалах.

– Скільки часу треба, щоб працівник патрульної служби набув професійного

досвіду?

– Два місяці він стажується із нашими досвідченими працівниками, це обов'язковий курс. Після стажування він вже може нести самостійну службу. Взагалі для того, щоб стати досвідченим працівником, треба працювати до трьох років. Після цього він може виконувати більш складні завдання.

– Ще одна особливість нашої роботи, – долучається до розмови помічник начальника лінійного відділу УМВСУ на станції Львів зі зв'язків з громадськістю та ЗМІ, підполковник міліції Тетяна Прилепська. – Хто звик зухвало ставитися до людей, той не досягне успіхів у цій роботі. А патрульна служба найчисельніша в лінійній міліції, майже половина особового складу. До речі, розкриття злочинів у громадських місцях здебільшого заслуга саме цієї служби, бо саме ці наші працівники з ранку до вечора знаходяться поміж людей. Власне, патрульна служба – обличчя міліції. Адже міліціонер на вокзалах – постійно на виду.

– На що особливо варто звертати увагу пасажирів, щоб уникнути пограбування, тощо?

– Як показує досвід, дуже багато крадіжок здійснювалося, коли речі залишали без нагляду, – говорить Андрій Татарський. – Хтось відійшов купити води чи за квитком, речі залишив без нагляду в залі очікування і вони тут же зникли. Дрібні крадіжки на вокзалах, переважно, вчиняє специфічний контингент громадян, для них це часто єдиний засіб до існування. Тому не варто у всьому довіряти стороннім особам. У нашій практиці чимало випадків, коли стороннім особам, сусідам по кріслу у залі очікування довіряли пригланути за речами кілька хвилин. У підсумку зникали фотоапарати, мобільні телефони. Був навіть випадок, коли так намагалися поцупити ноутбук. Щоправда, крадія затримали досить швидко. За інформацією, що містилася у комп'ютері, наші спеціалісти швидко встановили його власника.

– Бувають випадки не лише крадіжок, а звичайної неуважності, – каже Руслан Сташко. – Звертається людина до міліції, мовляв, зникли речі, не пам'ятаю, де залишив. Проходимо разом по залах і знаходимо його речі. Виявляється, що він просто забув, де їх поставив. Тут часто нам допомагають і громадяни. Набагато гірше, коли речі забувають у пасажирських поїздах далекого сполучення, ще й формування іншої залізниці. Звичайно, ми співпрацюємо з іншими залізницями, навіть із залізницями інших держав. Наприклад, років п'ять тому був випадок, коли із Києва до Львова передали конверт із цінним вмістом. Людина, що повинна була його отримати, не зустріла поїзд, і конверт поїхав далі. Тож міліції довелося підняти в Чопі на ноги весь резерв провідників. Конверт повернули.

– Ваші працівники здійснюють супровід організованих груп пасажирів?

– Особливо гарячі дні бувають тоді, коли приїжджають великі організовані групи, наприклад, футбольні фанати, – розповідає Андрій Татарський. – Скажімо у суботу, 27 лютого, до Львова спеціальним поїздом приїхало 1000 фанатів із Харкова на матч "Карпати" – "Металіст". Досить часто політичні партії проводять масові акції в Києві чи у східних регіонах. Ми контролюємо і супроводжуємо такі групи у прямому і зворотному напрямках. Всі дитячі групи у період літніх перевезень, на Новий рік і Різдво також супроводжує міліція, незалежно від подання заявки від організаторів. Таку інформацію ми одержуємо через каси одразу після оформлення колективного замовлення.

Спілкувався
Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

Жінкам личить формений одяг



Під час святкування Дня патрульної служби України прізвище старшого лейтенанта міліції Лілії Ільницької, що працює інспектором сектора громадської безпеки лінійного відділу УМВС України на Львівській залізниці на станції Львів, прозвучало серед відзначених грамота-

ми. Медалей поки що на кітелі дівчини нема, але, гадаємо, що все попереду. Напередодні Міжнародного жіночого дня ми поцікавилися, чому вона вирішила стати міліціонером і чи не розчарована у своєму виборі.

– Знаєте, з якогось часу, ще навчаючись у школі, я уявляла себе у міліцейській формі. Може через те, що мала перед очима гарний життєвий приклад – чоловік моєї старшої сестри – підполковник міліції. Точно скажу, що це було не випадкове рішення. Ще у школі я хотіла працювати саме тут. Мені подобалися дівчата у красивій формі. Тому, коли закінчила юридичний факультет Львівського національного університету ім. Івана Франка, довго не вагалася. Напевне, так мало статися, що я потрапила на роботу в транспортну міліцію. Працюю інспектором сектора громадської безпеки, займаюся громадськими формуваннями. Доводиться співпрацювати з прокуратурою, займаємося адмінпротоколами. Мені подобається ця робота і той, хто вважає, що міліція суто чоловіча справа – помиляється.