



Дотримання трудового законодавства – пріоритетний напрям роботи правової інспекції



– Упродовж 2009 року перевірено стан дотримання трудового законодавства України в 67 структурних підрозділах залізниці та підприємствах, які перебувають на профобслуговуванні.

З метою дотримання вимог законодавства при залученні працівників до роботи у вихідні дні у звітному періоді діяла єдина система залучення працівників залізниці до роботи у вихідний день (Постанова президії дорпрофсожу, вказівка керівництва залізниці, далі дозвіл профспілкового комітету, наказ керівника структурного підрозділу). У результаті було вирішено питання з оплатою за роботу у вихідний день.

Під час перевірок відокремлених підрозділів виявлено, що адміністрація не завжди виконує частину п. 2.4 та п.2.12 Колективного договору залізниці: на виробничі та оперативні наради, на яких розглядаються випадки браку в роботі працівників, не завжди запрошуються представники виборних профспілкових органів; без згоди відповідного профспілкового органу у неробочий час і у вихідні дні проводяться оперативні виробничі наради.

Терміни оплати заробітної плати на час відпустки (за 3 дні до початку відпусток) не завжди дотримуються, виплата проводиться в поточному місяці, коли надана відпустка, відповідно до перерахування коштів зі служби. Є порушення черговості надання відпусток відповідно до графіка, перенесення відпусток на інші терміни, що є причиною значної заборгованості із відпусток.

Порушуючи вимоги ст.148-149 Кодексу законів про працю України, нерідко в описовій частині наказів не конкретизовано вину працівника, не вивчено всі обставини безпосередньої вини працівника, до якого застосовується дисциплінарне стягнення, не беруться до уваги письмові пояснення працівників, через що неможливо встановити законність таких наказів. З ініціативи дорпрофсожу та під контролем правової інспекції, відповідно до телеграми №1253 від 26.10.2009 р., 80% працівників залізниці до Дня залізничника зняті дисциплінарні стягнення (догани).

Внесено 10 письмових подань адміністрації щодо усунення виявлених порушень законодавства про працю, 165 пропозицій щодо усунення та попередження порушень трудового законодавства.

Проаналізовано питання щодо застосування контрактів, практики застосування надурочних робіт, залучення працівників до роботи у вихідні дні, притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності, перевірено структурні підрозділи в рамках оголошеного у 2009 р. громадського контролю за використанням робочого часу працівників під гаслом "Відпрацьованому часу – гарантовану оплату".

Правова інспекція активно співпрацює з адміністрацією у питаннях зміцнення трудової дисципліни. Розглянуто кожне звернення про звільнення працівника з ініціативи адміністрації. Внаслідок цього у звітному періоді вдалося уникнути випадків прийняття профспілковими комітетами необґрунтованих рішень, коли вони відмовляли у згоді на звільнення з роботи працівників з ініціативи адміністрації. Із 75 подань на порушників трудової дисципліни (прогули, пияцтво) тільки у трьох випадках профком обґрунтовано не дав згоди на звільнення.

Представники інспекції брали участь в атестації посадових осіб, у комісії із перевірки знань із питань трудового та профспілкового законодавства і керівників, і спеціалістів залізниці, в оздоровленні дітей залізничників, були у складі комісії із присвоєння класу кваліфікації машиністам локомотивів і моторвагонних поїздів.

Спільно з адміністрацією залізниці розроблено "Методичні вказівки щодо правового захисту працівників залізниці з приводу застосування до них адміністративних стягнень органами Державтоінспекції МВС України за порушення або невиконання правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху при утриманні залізничних переїздів", проведено навчання з майстрами, бригадирами колії на Ковельському та Рівненському залізничних вузлах.

Правова інспекція бере участь в адміністративних справах за позовом Львівського відділення фонду соціального захисту інвалідів до ДТГО "Львівська залізниця" в якості третьої особи на стороні відповідача.

Володимир ШРАМКО,
головний правовий інспектор праці
Ради профспілки на Львівській залізниці

Умови праці – під контролем технічної інспекції



– У 2009 році одним із пріоритетних напрямків діяльності технічної інспекції праці були питання створення належних

робочих місць за умовами праці, здійснено заходи із усунення на робочих місцях небезпечних і шкідливих факторів, надання працівникам пільг і компенсацій за роботу з шкідливими та важкими умовами праці. У 2009 р. проведено атестацію 275 робочих місць, на яких працює 3732 особи.

санітарно-побутових та безпечних умов праці, контролю за дотриманням законодавства про охорону праці, забезпечення працівників спецодягом, спецвзуттям, засобами індивідуального та колективного захисту. Під час перевірок було виявлено 302 недоліки, адміністрації надіслано 6 письмових подань і 2 висновки щодо усунення виявлених порушень.

У 2009 р. на президіях і пленумі дорпрофсожу розглянуто 4 питання з охорони праці, 10 питань розглянуто на президіях територіальних і об'єднаних комітетів профспілки. На президіях із розгляду питань про умови та охорону праці, виробничий травматизм доповідали керівники служб, структурних підрозділів. За участю дорпрофсожу було проведено селекторні наради, представники дорпрофсожу, головний технічний інспектор праці брали участь в атестації посадових осіб, у комісії з перевірки знань з охорони праці.

Дорожній комітет профспілки, технічна інспекція праці вели постійний контроль за виконанням комплексних заходів Колективного договору залізниці. Упродовж 2009 р. 17 заходів було виконано, через відсутність коштів два пункти перенесено на 2010 р.

Закінчено роботу з ремонту усіх запланованих на 2009 рік 16 пунктів обігріву для працівників служби колії. На ремонт заплановано 4 млн грн, а використано понад 6 млн грн.

Постійно проводився контроль за проведенням атестації

Під громадським контролем знаходилося питання своєчасного забезпечення працівників якісним та сертифікованим спецодягом і спецвзуттям, іншими засобами індивідуального захисту, мийними та знешкоджуючими засобами.

Станом на 1 лютого 2010 р. працівники залізниці повністю забезпечені спецодягом і на 98% – спецвзуттям. Про незадовільний стан із забезпечення спецвзуттям були направлені лист і телеграми керівництву Укрзалізниці та у Раду профспілки.

За 2009 р. на залізниці сталося 22 випадки виробничого травматизму у відокремлених підрозділах (у 2008 р. було травмовано 22 працівники), з них – 9 з інвалідним наслідком, 1 смертельний випадок (у 2008 р. 6 випадків інвалідності і 2 смертельні випадки). Також травмовано двох працівників Стрийського вагоноремонтного заводу, який не входить до структури залізниці.

За звітний період на залізниці трапилося 14 випадків смерті на виробництві, за результатами розслідування яких були складені акти НПВ. Технічна інспекція праці брала участь у розслідуванні нещасних випадків.

Питання охорони праці, створення належних умов праці і надалі залишаються на контролі в технічній інспекції, профспілкових організаціях підприємств.

Богдан НЕЧАЙ, головний
технічний інспектор праці
Ради профспілки на
Львівській залізниці

З метою здійснення контролю за додержанням в структурних та відокремлених підрозділах залізниці трудового законодавства, надання допомоги кадровим працівникам, профспілковим комітетам у вирішенні питань, пов'язаних із використанням законодавства про працю, керівництво залізниці і президія дорпрофсожу постановили:

1. Створити позаштатну правову інспекцію праці при дорожній профспілковій організації і затвердити її склад.
2. Начальникам служб, керівникам відокремлених та структурних підрозділів всебічно сприяти в роботі позаштатної правової інспекції праці.
3. Спрямувати роботу позаштатних інспекторів праці на систематичний та дієвий контроль за дотриманням трудового законодавства в структурних та відокремлених підрозділах залізниці.

Згідно з постановою, до складу інспекції входять:

- Шевчишин Оксана Степанівна – перший заступник начальника юридичної служби;
- Когут Степан Степанович – перший заступник начальника служби кадрів, навчальних закладів та соціальних питань;
- Багрій Любов Анатоліївна – начальник відділу юридичної служби;
- Білоус Костянтин В'ячеславович – начальник юридичного сектора Львівської дирекції залізничних перевезень;
- Тарарук Леонід Ростиславович – начальник юридичного сектора Тернопільської дирекції залізничних перевезень;
- Гнилюх Андрій Юрійович – заступник начальника служби організації праці, зарплати і структур управління;
- Дзюба Віталій Вікторович – начальник відділу кадрів Ужгородської дирекції залізничних перевезень;
- Адамович Тетяна Григорівна – начальник юридичного сектора Рівненської дирекції залізничних перевезень;
- Левчук Іван Михайлович – начальник юридичного сектора Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень.

З метою здійснення контролю за додержанням у структурних підрозділах залізниці Закону України "Про охорону праці", надання допомоги кадровим працівникам, профспілковим комітетам у вирішенні питань, пов'язаних з використанням законодавства про охорону праці, кваліфікованого й ефективного виконання профспілкою захисних функцій у галузі охорони праці, керівництво залізниці і президія дорпрофсожу постановили:

1. Створити позаштатну технічну інспекцію праці при дорожній профспілковій організації і затвердити її склад.
 2. Начальникам служб, керівникам структурних підрозділів всебічно сприяти в роботі позаштатної технічної інспекції праці.
 3. Спрямувати роботу позаштатних технічних інспекторів праці на систематичний та дієвий контроль за дотриманням законодавства про охорону праці у структурних підрозділах залізниці.
- Згідно з постановою, до складу позаштатної технічної інспекції праці дорпрофсожу входять:
- Юник Ярослав Михайлович – начальник технічного відділу дистанції сигналізації і зв'язку ст. Львів;
 - Мицько Ігор Зеонович – інженер з охорони праці Стрийської дистанції колії;
 - Мисяк Віктор Романович – інженер з охорони праці Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку;
 - Мацюк Ірина Степанівна – інженер з охорони праці Ковельської дистанції сигналізації і зв'язку;
 - Кучма Михайло Васильович – головний механік локомотивного депо Тернопіль;
 - Гончар Олег Степанович – начальник сектора охорони праці Ужгородської дирекції залізничних перевезень;
 - Мельник Ірина Василівна – начальник сектора охорони праці Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень;
 - Біловус Ричард Болеславович – провідний інженер з охорони праці служби сигналізації і зв'язку;
 - Яким Анатолій Іванович – заступник начальника з кадрів Самбірської дистанції колії;
 - Сич Оріся Андріївна – голова профспілкового комітету будівельного управління №1.