

Вогнепальна зброя



на приміщення державного і громадського підприємства, установи та організації, де працює посадова особа. Але питання застосування зброї стрільцями воєнізованої охорони при охороні рухомого складу не було врегульоване, отже, стрільці фактично не мали права застосовувати вогнепальну зброю.

Цю постанову було доповнено на розширеному засіданні Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1393. Тепер положення про порядок застосування вогнепальної зброї викладене у такій редакції: "Для відбиття збройного чи групового нападу на приміщення державного і громадського підприємства, установи і організації, об'єкт, що охороняється, або залізничний рухомий склад, де працює або несе службу зазначена посадова особа".

Зміни дозволяють застосовувати вогнепальну зброю у випадках, коли розкрадачі

впродовж останнього часу почастишали випадки втручання сторонніх осіб у діяльність залізничного транспорту. Здебільшого зловмисники крадуть деталі верхньої будови колії, обладнання зв'язку та СЦБ, розукомплектовують рухомий склад тощо.

– Усі ці випадки впливають на безпеку руху поїздів і становлять загрозу життю багатьох людей, зокрема, працівників залізниці і пасажирів, – зазначив Богдан Піх. – В окремих випадках такі протиправні дії можуть призвести до екологічної катастрофи, адже залізниця перевозить різні вантажі. Тому ми повинні бути завжди готові до попередження таких фактів. Щоб протидія злочинності була якомога ефективнішою, залізниця ініціювала звернення до Кабінету Міністрів України щодо прийняття постанови, яка б надавала стрільцям воєнізованої охорони залізниці право застосувати зброю у випадку загрози їхньому життю або цілісності вантажів, що охороняються. На станції Мостиська-II, власне, й було проведено навчання із застосуванням зброї для затримання таких порушників. І ми мали можливість переконаватися, що стрільці справилися із поставленим завданням



ни залізниці Дмитро Дудаш високо оцінив дії особового складу.

– Під час затримання особовий склад продемонстрував свою здатність оперативно і ефективно протидіяти злочинності, – зазначив Дмитро Дудаш. – Звичайно, це тільки навчання, але умови були максимально наближені до реальних. Наприклад, при охороні віадука було продемонстровано порядок дії команди за умови проникнення сторонньої особи у заборонену зону. Ми показали, як відбувається зміна чатових і саме затримання порушника. До речі, нині порушників заборонених зон чимало: дехто таким чином хоче перевірити рішучість стрільців, дехто намагається потрапити в заборонену

зону із цікавості, а буває, що в зону охорони заходять громадяни інших республік.

Варто відзначити і той факт, що можливість застосування зброї значно підвищила ефективність дій працівників воєнізованої охорони під час операції із затримання. Раніше, під час охорони об'єктів, майна, вантажів у парках станцій та на шляху прямування служба воєнізованої охорони користувалася положенням про порядок застосування вогнепальної зброї, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 1992р. № 575, у якому п'ятим абзацом першого пункту дозволялося застосовувати вогнепальну зброю для відбиття збройного чи групового нападу

намагаються проникнути на об'єкти, що охороняються, або вчинити крадіжку державного майна, яке належить залізниці, вантажів, що супроводжуються стрільцями воєнізованої охорони, розкрадання споруд та обладнання верхньої будови колії в районі розташування особливо важливих об'єктів. А також у таких ситуаціях, які були змодельовані на навчаннях.

– Тепер стрілець при нападі на нього чи на вантаж, що охороняється, може застосувати зброю без огляду на недосконалість чинного законодавства, – підсумував Дмитро Дудаш.

У свою чергу перший заступник начальника залізниці Богдан Піх розповів, що

добре завдяки тому, що служба воєнізованої охорони якісно виконує свою роботу. На Львівській залізниці з-поміж інших магістралей України зафіксовано найменше випадків втручання сторонніх осіб у діяльність залізничного транспорту. Проте такі випадки все ж є, тому ми повинні вміти оперативно реагувати на будь-які протиправні дії щодо об'єктів залізниці, її майна та вантажів, які вона транспортує. А сторонні особи повинні знати, що у разі непокоря до них може застосовуватися вогнепальна зброя.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора
та Юрія ЮХНИЦЬКОГО



ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської
залізниці та дорпрофсож
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Валентина СУГАК.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський
Залізничник**

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 36 871.
Замовлення 357.
Зверстано у комп'ютерному центрі
редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Паращак, Андрій Везденко, Орися
Теслюк, Галина Квас, Олександр
Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".