



“Міцна профспілка – стабільний розвиток транспорту!”

Під таким гаслом 13 квітня пройде Міжнародний день єдиних дій залізничників, організований Міжнародною федерацією транспортників (МФТ)



Згідно з постановою Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України, дорожні, територіальні, об'єднані комітети профспілки, профкоми первинних профорганізацій розробляють, затверджують та забезпечують виконання заходів щодо участі у Міжнародному дні єдиних дій залізничників. З метою розширення обізнаності спільчан та громадськості з проблемами, пов'язаними із забезпеченням гідної праці та безпеки на залізничному транспорті, розпочато опрацювання конкретних пропозицій та превентивних програм із цієї теми. Пропозиції, думки та інформацію з цього питання потрібно періодично надсилати у відділ міжнародних зв'язків

Ради профспілки електронною поштою (foreign.affairs@zalp.org.ua) для скорочення паперового документообігу.

Минулого року профспілка залізничників і транспортних будівельників долучилася до глобальної профспілкової спільноти і провела кампанію Міжнародної федерації транспортників “Профспілкове “Ні” – насиллю!”. Тоді завдяки солідарним зусиллям разом із урядовими соціальними організаціями та за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту було привернуто увагу громадськості до проблем залізничної галузі, покращення стану безпеки руху на залізничному транспорті та всебічного захисту залізничників.

ЗАХОДИ ДО ПРОВЕДЕННЯ МІЖНАРОДНОГО ДНЯ ДІЙ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ

З метою покращення безпеки руху поїздів на залізничному транспорті, створення належних умов праці та всебічного захисту працівників і привернення уваги громадськості, органів влади, засобів масової інформації до проблем галузі керівництво залізниці та президія дорпрофсожу затвердили план заходів щодо участі в Міжнародному дні дій 13 квітня 2010 року:

Основні питання, які будуть розглянуті під час проведення Міжнародного дня дій залізничників:

- вивчення технічного стану рухомого складу, як проводиться його ремонт та оновлення для забезпечення безпеки руху поїздів на Львівській залізниці;
- стан виробничої та трудової дисципліни на підприємствах, підготовка кадрів та підвищення кваліфікації;
- забезпечення працівників механізмами, інструментами, матеріалами для виконання виробничих завдань та створення безпечних умов праці. Забезпечення працівників спецодягом, спецвзуттям та засобами індивідуального захисту;
- стан виробничого травматизму, заходи щодо запобігання нещасним випадкам на виробництві;
- атестація робочих місць;
- організація передрейсових оглядів локомотивних бригад та організація періодичних медичних оглядів працівників;
- про запобігання несанкціонованому втручанню в роботу залізничного транспорту (повідомлення про замінування на вокзалах і в поїздах; виявлення вибухових пристроїв у рухомому складі та об'єктах інфраструктури, виявлення сторонніх предметів на колії, несанкціоноване перекриття руху поїздів сторонніми особами);
- про запобігання застосуванню насильства до персоналу залізничного транспорту (чергових по станціях, чергових по переїздах, провідників вагонів, локомотивних бригад, контролерів, ревізорів);
- запобігання киданню сторонніх предметів у поїзди, що призводить до травмування людей;
- запобігання розкраданню або пошкодженню елементів рухомого складу та інфраструктури, вантажів.

Під час проведення Міжнародного дня дій залізничників будуть організовані такі заходи:

- проведення профілактичної роботи у відокремлених підрозділах залізниці;
 - інформування пасажирів у ЗМІ та на вокзалах про проведення Дня дій;
 - організація спільних рейдів та перевірок залізничниками та працівниками транспортної міліції;
 - оснащення підприємств системами відеонагляду;
 - проведення інструктажів локомотивних та поїзних бригад, працівників вокзалів про запобігання насильству на робочих місцях;
 - профілактика злочинності на залізниці через засоби масової інформації та інтернет;
 - перегляд плану заходів, затвердженого Державною адміністрацією щодо запобігання можливим терористичним актам та незаконному втручанню в діяльність підприємств транспорту та зв'язку на 2010 рік;
 - організація в дорпрофсожі центру із збору інформації від профспілкових організацій із проблем, які потребують вирішення на рівні залізниці та галузі;
 - підбиття підсумків проведення Міжнародного дня дій залізничників МФТ на залізниці на засіданні президії дорпрофсожу.
- Керівництву залізниці, дорпрофсожу, теркомам, об'єднаним та первинним профорганізаціям:
- звернутися до обласних, міських, районних органів МВС з приводу посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху на залізничних переїздах;
 - запобігати залученню працівників до робіт, не передбачених трудовим договором;
 - не давати дозволу на роботу понаднормово та у вихідні дні у випадках, передбачених законодавством.

Для інформаційного забезпечення Міжнародного дня дій передбачено:

- організувати у структурних підрозділах інформаційні стенди для висвітлення роботи профспілкових комітетів щодо вирішення існуючих у трудових колективах проблем;
- організувати видання листівок, плакатів, оголошень для інформування працівників залізниці, пасажирів на вокзалах та поїздах про дії профспілкових організацій під час Міжнародного дня дій залізничників;
- організувати зустрічі членів дорпрофсожу, його виконавчого апарату з членами профспілки в трудових колективах з інформацією про дії щодо захисту трудових і соціально-економічних інтересів працівників.

Зміни у профспілкових організаціях



Дорожня профспілкова організація станом на 31 грудня 2009 року нараховувала 258 первинних профспілкових організацій, з них 12 організацій навчальних закладів. У 2009 році в порівнянні з попереднім первинних профспілкових організацій поменшало на сім. Зокрема, в об'єднаній профспілковій організації Львівської дирекції стало менше на одну профорганізацію – ТзОВ “Експрес” припинило свою діяльність через банкрутство. У територіальній профспілковій організації Рівненської дирекції залізничних перевезень знято з профспілкового обліку первинну організацію Сарненського заводу мостових технологічних конструкцій у зв'язку з його приватизацією. Через зміну виробничої структури станції Рівне та Луцьк реорганізовані у лінійні станції, таким чином їхні первинні профспілкові організації припинили свою діяльність і стали цеховими. Первинну профспілкову організацію Рівненської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт реорганізовано у профгрупу, оскільки дистанція реорганізована і переведена в підпорядкування дирекції. У територіальній профспілковій організації Ужгородської дирекції залізничних перевезень кількість первинних профспілкових організацій зменшилася на одну: локомотивне депо Чоп приєднано до локомотивного депо Мукачево, де створено одну профспілкову організацію. Серед первинних профспілкових організацій, що підпорядковуються дорпрофсожу, на базі первинної профспілкової організації локомотивного депо Стрий утворено цехову профспілкову організацію оборотного депо Стрий первинної

профспілкової організації локомотивного депо Львів у зв'язку з реорганізацією ВП “Локомотивне депо Стрий”.

Продовжується тенденція щорічного зменшення чисельності працівників. Станом на 31 грудня 2009 р. загальна кількість працівників залізниці, заводів, медичних закладів становить 66 248 осіб (без навчальних закладів), що на 4% менше порівняно з 2008 роком. Загальна кількість членів профспілки – майже 71 тис. осіб. Членством у профспілці охоплено 98,9% усіх працівників.

На залізниці продовжується тенденція до зменшення кількості працівників-жінок. У 2009 році працюючих жінок – членів профспілки було 25266 осіб, що майже на 3% менше, ніж у 2008 році. На 3,8% у порівнянні з 2008 роком зменшилася кількість молодих спільчан у віці до 28 років.

Усі 4 706 студентів та учнів залізничних навчальних закладів є членами галузевої профспілки і сплачують профспілкові внески. Кількість студентів у 2009 році становить 5,3% від загальної кількості членів профспілки, це відповідає показникам 2008 року.

Загальна кількість непрацюючих пенсіонерів – членів профспілки, які сплатили членські внески – 3 446 осіб, це на 6,8% більше, ніж у 2008 р.

У дорожній профспілковій організації є 241 голова профкому, серед них – 103 жінки. Голів профорганізацій, що об'єднують до 15 членів профспілки – 17. Голів профкомів, звільнених від основної роботи – 34 особи, що на 19% менше, ніж у 2008 році.

Навантаження на одного працівника виконавчого апарату дорпрофсожу становить 2265 членів профспілки.

Олег ТХІР, завідувач відділом організаційної і кадрової роботи дорпрофсожу