



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 11 (7867) 26 березня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ЧИ ЗРУЧНІШЕ “ЗАЙЦЯМ” ХОДИТИ ПІШКИ?

Або хто змушує залізницю
скасовувати низку приміських поїздів



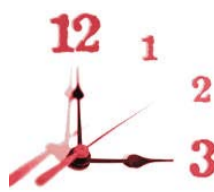
Починаючи з 10 квітня цього року, Львівська залізниця скасовує вісім приміських поїздів, заселеність яких не перевищує 10%. За інформацією прес-центру залізниці, ці заходи стали результатом моніторингу, проведеного у рамках місячника підвищення доходності від приміських пасажирських перевезень, який тривав на залізниці з 17 лютого до 17 березня 2010 року. На підставі проведеного моніторингу населеності приміських поїздів та з метою зменшення збитковості з 10.04.2010 р. буде відмінено курсування таких малозаселених приміських поїздів: №6080 Стрий–Моршин (07.07 год – 7.31 год) – заселеність 4%; №6081 Моршин–Стрий (08.10 год – 08.35 год) – 3%; №6004 Львів–Рава-Руська (18.01 год – 20.30 год) – 24%; №6005 Рава-Руська–Львів (20.50 год – 23.23 год) – 5%; №955 Ковель–Кам.Каширський (20.40 год – 22.50 год) – 3%; №956 Кам.Каширський–Ковель (4.23 год – 6.30 год) – 4%; №6398 Сарни–Остки (8.20 год – 9.40 год) – 5%; №6397 Остки–Сарни (10.20. год – 11.40 год) – 7%.

Необхідно звернути увагу пасажирів на те, що висновки моніторингу базуються на результатах, отриманих від касирів та ревізорів. Підрахунок заселеності здійснено на підставі показників проданих квитків, а не фактичної кількості пасажирів у вагонах.

Львівська залізниця неодноразово зверталася із закликом до всіх, хто користується послугами залізничного транспорту, купувати квитки у касах на вокзалах та станціях, однак до уваги ці поради беруть лише поодинокі пасажирів.

▶ Продовження на 2 стор.

Переходимо на літній час



У ніч на неділю, 28 березня 2010 року, о 3-й годині 00 хвилин на всій території України відбудеться перехід на літній час – стрілку годинника необхідно перевести на 1 годину вперед. При цьому пасажирські та приміські поїзди, які в цей час знаходяться у дорозі, рухатимуться зі збереженням усіх зупинок, вживаючи заходів для скорочення запізнень.

Починаючи з 4-ї години 00 хвилин 28 березня, пасажирські, приміські та вантажні поїзди відправлятимуться за діючим графіком руху відповідно до літнього часу.

У поїздах та на вокзалах буде забезпечено своєчасне інформування пасажирів про зміни розкладу руху поїздів на період переведення годинникової стрілки.

Укрзалізниця закликає пасажирів бути уважними та планувати свої поїздки із урахуванням зміни часу.

Роздільні купе до вподоби жінкам

На Львівській залізниці вже визначили поїзди, у складі яких курсуватимуть вагони з роздільними купе. Таке нововведення – крок до вдосконалення сервісного обслуговування пасажирів. До речі, скористатися роздільними купе в поїздах формування Львівської магістралі можна буде вже з 20 квітня цього року, а не з 31 травня (із введенням нового графіка руху), як планувалося раніше. Загалом поїздів 12 і вони охоплюють основні напрямки пасажиропотоків. Наразі у кожному з них визначено по одному вагону, у якому жінки і чоловіки подорожуватимуть порізно. Це поїзди відправленням зі Львова №26 Львів–Одеса (вагон №14), №98 Львів–Київ (вагон №12), №112 Львів–Харків (вагон № 5); відправленням із Ужгорода № 100 Ужгород–Київ (вагон №13), №82 Ужгород–Київ (вагон №11), № 107 Ужгород–Одеса (вагон №6); відправленням із Чернівців № 628 Чернівці–Київ (вагон №3), № 352 Чернівці–Одеса (вагон №4). Таку ж послугу надаватимуть у поїздах, котрі відправлятимуться з Івано-Франківська із 20.04.2010 року у поїзді №44 Івано-Франківськ–Київ (вагон №15), із 21.04.2010 року поїзд №135 Івано-Франківськ–Одеса (вагон №4), із 24.04.2010 року поїзд № 144 Івано-Франківськ–Київ (вагон №12).

Належність купе до “жіночого” або “чоловічого” визначатиметься за першим проданим у нього квитком. Загалом у кожному з обраних вагонів є дев'ять купе (36 місць), тож залізничники сподіваються, що зможуть задовольнити попит подорожуючих.

Львівська залізниця звертає увагу пасажирів, що в касах попереднього продажу вже можна придбати квитки на поїзди з роздільними купе (продаж проїзних документів можна здійснювати за 45 днів до відправлення поїзда).

Варто зазначити, що із січня цього року у складі фірмового поїзда “Львів” №92 сполученням Львів–Київ у якості експерименту вже курсує вагон, у якому пасажири мають змогу їхати у роздільних купе. Наразі ця послуга більше до душі жінкам, а от чоловіки надають перевагу подорожі у традиційних “змішаних” купе.

 **Експрес-Банк**

ШАНОВНІ ЗАЛІЗНИЧНИКИ!

Спеціально для Вас кредит в гривні

“Фінансова підтримка”

На суму до 10 000 гривень

На 12 місяців **2,5%** на місяць

АБ “ЕКСПРЕС-БАНК” - ЗАВЖДИ ПОРУЧ!



За більш детальною інформацією звертайтеся за телефонами (032) 252-28-83, 245-52-57 або у відділення ЛФ АБ “Експрес-Банк”
www.expres-bank.ua Ліцензія НБУ №89 від 03.12.2001р.