

СЕС на Львівській залізниці випробувань не бракувало

Нещодавно Державна санітарно-епідеміологічна служба на залізничному транспорті України провела на базі санітарно-епідеміологічної станції (СЕС) на Львівській залізниці розширену нараду, на якій було підбито підсумки діяльності закладів Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті України у 2009 році та попередніх до звітних років і окреслено пріоритетні напрямки розвитку на найближче майбутнє. У нараді взяли участь головний державний санітарний лікар на залізничному транспорті України Роман Макомела, начальник ДТГО "Львівська залізниця" Михайло Мостовий, головні державні санітарні лікарі залізниць України, головні лікарі лінійних санітарно-епідеміологічних станцій залізниць України, фахівці Центральної санітарно-епідеміологічної станції на залізничному транспорті України, представник науково-дослідного інституту медицини транспорту, начальник медичної служби на Львівській залізниці, поза штатні фахівці Центральної санітарно-епідеміологічної станції на залізничному транспорті України, головний інспектор охорони праці Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

На правах господаря начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий привітав учасників наради та побажав їм плідної роботи, а також звернувся до присутніх, зазначивши:

— У нас спільна мета — забезпечення здоров'я залізничників та членів їх сімей, поліпшення умов обслуговування пасажирів, стану робочих місць працівників залізниці та багато інших завдань, що стоять як перед службою, так і перед усіма нами.

Всі зусилля скеровуються на те, щоб пасажири почувалися комфортно і у вагонах потягів, і в залах вок-

залив та станцій. Упродовж останніх років у цьому напрямку досягнуто чимало: капітально відремонтовано приміщення багатьох станцій Львівської залізниці, проводиться відновлювальний ремонт рухомого складу, особлива увага приділяється поліпшенню умов праці залізничників. Звичайно, є у цьому і внесок фахівців санітарно-епідеміологічних закладів, адже саме вони здійснюють нагляд як за умовами перевезень пасажирів та вантажів, так і за умовами праці залізничників, можуть кваліфіковано і грамотно вказати на ті недоліки, які треба виправити, і що треба зробити для того, щоб і пасажирам, і працівникам залізниці було комфортніше. Як приклад, можу навести клопітку і систематичну роботу працівників санітарно-епідеміологічної станції на Львівській залізниці щодо проведення атестації робочих місць за умовами праці. Завдяки атестації робочих місць та розробленим заходам, що спрямовані на усунення причин виникнення шкідливих факторів, на підприємствах Львівської залізниці проводиться поступова заміна старого обладнання на сучасне, запроваджуються новітні технології.

Ми тісно співпрацюємо із санітарно-епідеміологічними станціями, які є на залізниці, а також на кордоні, адже у нас є 14 працюючих прикордонних переходів, у т.ч. 11 переходів із країнами Євросоюзу, — зазна-

тивно закупили марлеві пов'язки, дезінфікуючі засоби. Працівники санітарно-епідеміологічної станції активно включилися у роботу з дезінфекції рухомого складу, вокзалів. Крім того, навчили цьому залізничників. Закупили ми все необхідне для вірусологічної лабораторії нашої СЕС, забезпечивши таким чином її безперебійну роботу. Своєчасно виконані працівниками вірусологічної лабораторії дослідження врятували життя не одному залізничнику.

Варто згадати і спільну працю залізничників та фахівців СЕС під час ліквідації ситуацій надзвичайного характеру. Це і фосфорна аварія в Ожидові, про яку знав увесь світ, і повінь у Західній Україні, яка принесла чимало проблем як населенню, так і залізниці. У цих ситуаціях спеціалісти нашої СЕС нам дуже допомогли. Торік, крім грипу, який лютував по всій Україні, у нас була "своя" проблема — аварійна ситуація зі сканером у Словаччині на переході Ужгород-Матевці. Лише завдяки наполегливості адміністрації ДТГО "Львівська залізниця" та санітарно-епідеміологічної станції на Львівській залізниці, які активно ініціювали міждержавні переговори, починаючи від рівня адміністрації Львівської залізниці до рівня Міністерств транспорту обох країн, вдалося домогтися позитивного вирішення ситуації, пов'язаної зі шкід-



ливим впливом сканера на здоров'я українських машиністів. До вирішення спірних питань було залучено навіть міжнародну агенцію з ядерної безпеки (МАГАТЕ), яка підтвердила правильність рішень адміністрації ДТГО "Львівська залізниця" та СЕС на Львівській залізниці. Слід віддати належне словацькій стороні, яка після цього запросила китайських спеціалістів (виробників апаратури) для проведення профілактики скануючої системи і здійснила відповідні технічні і організаційні заходи для захисту робочого місця машиністів від шкідливих умов роботи. Все це свідчить про те, що спільними зусиллями ми можемо поліпшити умови праці і побуту залізничників та

пішного функціонування Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті України, забезпечила належну санітарну охорону території України від завезення залізничним транспортом особливо небезпечних і небезпечних для людей інфекційних захворювань. На сьогодні в закладах Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті України на 3556 штатних посадах працює 2515 осіб, чисельність яких упродовж попередніх років не зазнала суттєвих змін. Санітарно-епідеміологічна служба на залізничному транспорті України в період пандемії грипу А(Н1N1) впровадила щоденний моніторинг за захворюваністю на ГРВІ в т.ч.



умови перевезення пасажирів для забезпечення європейського рівня, на який давно заслуговують наші співвітчизники.

У свою чергу ми стараємося в міру можливості допомогти санітарно-епідеміологічній станції на Львівській залізниці фінансово і матеріально, бо розуміємо проблеми служби, у т.ч. і щодо недостатнього фінансування. При цій нагоді висловлюю вдячність працівникам СЕС на Львівській залізниці та лінійним СЕС за розуміння ситуації, яка у нас склалася, а також за серйозне та відповідальне ставлення до підготовки пасажирського рухомого складу за об'єктивний підхід до роботи. Упевнений, що така співпраця буде розширюватись, бо цього вимагає час.

Головний державний санітарний лікар залізничного транспорту України Роман Макомела у своїй доповіді констатував, що діяльність закладів Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті України в 2009 році була спрямована на виконання завдань, визначених указами президента України, Кабінетом Міністрів України, Міністерством охорони здоров'я України, Державною санітарно-епідеміологічною службою України, планом роботи ЦЕС на залізничному транспорті України та вимогами сьогодення. Реалізація цих завдань створила умови для ус-

грип серед населення, яке обслуговують лікувально-профілактичні заклади Укрзалізниці, видала та скерувала для виконання керівникам закладів, установ, організацій, незалежно від форм власності, нормативні документи стосовно заходів з профілактики зазначених інфекцій. Протиепідемічні заходи здійснювалися цілодобово на всіх об'єктах Укрзалізниці, в тому числі і на рухомому складі. Як приклад, медичний супровід поїзда №82 Ужгород-Київ, що перевозив із санаторію "Перлина Карпат" до Києва організовану групу дітей з харчовим отруєнням. У результаті злагодженої роботи працівників санітарно-епідеміологічної та медичної служб і залізничників всі протиепідемічні заходи на шляху прямування зазначеного поїзда були здійснені професійно, своєчасно та в повному обсязі.

Як зазначив виступаючий, вирішена багаторічна проблема забезпечення в повному обсязі санітарної охорони кордонів нашої держави, адже створено 3 нових ПСКП та введено додаткових 18 штатних одиниць для їх функціонування. Для вдосконалення діяльності, скоординованої та оперативної взаємодії закладів Держсанепідеміслужби на залізничному транспорті України, створений центральний СКП, який цілодобово отримує та відправляє необхідну інформацію мережею за-

лізниць України.

Фахівці служби, насамперед СКП, набули досвіду з організації та транспортування контейнерів зі зразками для вірусологічних досліджень із регіонів до ЦЕС МОЗ України. Разом із відповідними спеціалістами Укрзалізниці розроблено та відпрацьовано новий механізм організації та надання послуг пасажирам у вигляді продуктових наборів. Розпорядженнями Кабінету Міністрів від 29.07.09р. №944-р, №955-р скасовано накази Мінтрансв'язку від 13.04.05р. №137 та МОЗ від 20.04.05р. №175, які визначили необхідність проведення робіт із санітарної обробки порожніх вагонів та контейнерів, призначених для перевезення продовольчої продукції. Розпочато роботу з проведення санітарно-епідеміологічної експертизи, надання висновків та експлуатаційних дозволів фахівцями ДЗ "ЦЕС" і з експертної оцінки нормативної документації на сучасному рівні з Центром реєстрів Державної санітарно-епідеміологічної служби України в програмі Lotes Notes. Всього видано 171 висновок державної санітарно-епідеміологічної експертизи на нормативні документи та продукцію. На сьогодні триває робота зі створення Асоціації працівників Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті України для задоволення та захисту їх законних соціальних, економічних та інших спільних інтересів.

Розширена нарада Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті України визнала задовільною роботу закладів Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті України у 2009 році.

Заступник головного державного санітарного лікаря залізничного транспорту України Олег Вітковський представив групу головних поза штатних спеціалістів ДЗ "Центральна санітарно-епідеміологічна станція на залізничному транспорті України" МОЗ України, у склад якої входить і чотири фахівці СЕС на Львівській залізниці.

На нараді обговорено питання щодо створення Асоціації працівників Державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті України.

Завершуючи роботу наради, головний державний санітарний лікар на залізничному транспорті України Роман Макомела подякував працівникам Держсанепідеміслужби на залізничному транспорті України за сумлінну щоденну працю із забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя залізничників та членів їх сімей. Окремо відзначив тісну і давно налагоджену співпрацю між керівництвом залізниці, дорпрофсожем і санітарно-епідеміологічною службою на Львівській залізниці, завдяки чому вдається вирішувати чимало завдань, зокрема, і успішної організації проведеної наради.

У коментарі кореспондентів газети головний державний санітарний лікар на залізничному транспорті України Роман Макомела наголосив: — На Львівській залізниці санітарна служба — одна з найсильніших із всіх залізниць України. Вона і кадрово потужна, і матеріально стабільна, і фахово високо стоїть. Тому на неї треба рівнятись і брати приклад іншим.

Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО