

ВЧАСНО І БЕЗКОШТОВНО ПРОЙТИ МЕДОБСТЕЖЕННЯ МОЖЕ КОЖЕН ЗАЛІЗНИЧНИК

На конференції Лікарняної каси, яка відбулася 19 березня цього року у Львові, майстер управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №3 Тетяна Барановська зосередила увагу присутніх на тому, що Рівненській відділковій лікарні потрібен ехокардіограф, оскільки місцевим залізничникам під час профоглядів у приватних клініках доводиться за таке обстеження платити свої гроші. З цього приводу "Львівський залізничник" звернувся за коментарем до начальника медичної служби залізниці Михайла ЯВОРСЬКОГО:

— Ця ситуація потребує чіткого роз'яснення, адже випадки, коли залізничник змушений платити власні кошти або не може вчасно пройти потрібні обстеження для висновків лікарсько-експертної комісії (ЛЕК) є неприпустимі.

У той же час закупляти чималий перелік дороговартісної апаратури в кожен лікувальний заклад нині недоцільно. По-перше, вона дуже дорога, а по-друге, такі обстеження проводяться вибірково. Для проведення додаткових обстежень на залізниці створено дорожній діагностичний центр, де зосереджена вся дороговартісна апаратура, і залізничники між профоглядами, у залежності від їх періодичності, можуть за цей час пройти необхідні обстеження.

Вважаю за необхідне наголосити, щоб залізничники зрозуміли, що лікарсько-експертна комісія – справа підприємства й адміністрації, і підприємство дає своєму працівникові один день для отримання висновку ЛЕК щодо його придатності до роботи, – зазначив Михайло Юліанович. – Здорова людина вкладається в цей час. А той, хто перебуває на диспансерному обліку і впродовж року лікується, особливо у випадку з ішемічною чи гіпертонічною хворобою, потребує додаткових обстежень. Працівник знає, що, скажімо, в січні 2011 року повинен пройти ЛЕК і до того часу треба зібрати результати необхідних обстежень, щоб підтвердити чи відмінити поставлений діагноз. За півроку він може у вільний від роботи час або під час відрадженьня пройти безкоштовне обстеження в

надання ряду послуг, у тому числі ехокардіографії, за які платитиме Лікарняна каса як за параклініку. Ехокардіографію можна також зробити у вузловій лікарні станції Ковель.

Якщо обидва варіанти залізничника не влаштовують, тоді доведеться платити власні гроші за додаткове обстеження на ехокардіографі у приватному медичному закладі.



діагностичному центрі Клінічної лікарні Львівської залізниці та отримати висококваліфіковану консультацію, попередньо звернувшись до свого виробничого лікаря, який узгодить час обстеження у Львові. Може бути й скерування виробничого лікаря на обстеження залізничника. За такої умови працівнику належить консультативний квиток, який дає право безкоштовного проїзду від місця проживання до місця обстеження.

Таким чином, за півроку залізничник має можливість пройти безкоштовно різні обстеження, у т.ч. й магнітно-резонансну томографію. Виробничі лікарі попереджають залізничника, коли саме йому потрібно прийти на засідання ЛЕК із конкретним переліком обстежень. Їх можна пройти у відомчих лікарнях залізниці, за виключенням висновків нарколога та психоневролога.

Крім того, прийнято рішення, що під час стаціонарного лікування залізничників у Рівненській відділковій лікарні діятиме домовленість із обласним діагностичним центром про

Хочу нагадати, що у своєчасному проходженні обстежень повинен бути зацікавлений залізничник, адже від цього залежить його допуск до роботи.

Ще раз наголошую, що закупляти дороговартісну апаратуру для кожної вузлової лікарні є недоцільно. Інша річ, коли мова йде про дешевші апарати. Пригадую, колись тільки у Львові й Ужгороді були фіброгастрокопи, тож для обстеження сюди приїжджали залізничники з різних лінійних станцій. Ця процедура проводилась натщесерце, і о 7-й годині ранку пацієнта вже чекали в поліклініці. Нині фіброгастрокопи мають навіть вузлові лікарні. Ми не маємо можливості створювати діагностичні центри в містах із невеликою кількістю залізничників, тому до їхніх послуг безкоштовні обстеження в діагностичному центрі Клінічної лікарні Львівської залізниці.

**Спілкувалася
Орися ТЕСЛЮК
Фото з архіву газети**

Залізничному транспорту вкрай необхідне сприяння уряду

За дорученням учасників засідання Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України голова профспілки Вадим Ткачов направив на адресу Прем'єр-міністра України Миколи Азарова

Звернення

Через Раду профспілки залізничників і транспортних будівельників України до Вас звертається багатотисячний колектив працівників галузі.

Залізничники завжди керуються державницькими засадами та за будь-яких умов у повному обсязі виконують серйозне суспільне замовлення з перевезень. Підприємства залізничного транспорту також сплачують значні кошти до державного бюджету та державних цільових фондів. Зокрема, у 2009 році ця сума сягнула майже 11 млрд грн.

Ні для кого не секрет, що пасажирські перевезення є вкрай збитковими – лише за 2009 рік збитки склали понад 5 млрд грн. Причинами збитковості є низький рівень тарифів на пасажирські перевезення, а також недостатній рівень компенсації залізницям за перевезення пільгових категорій пасажирів (усього 26 категорій). Наприклад, за минулий рік держава не компенсувала близько 350 млн грн. Крім того, відсутня державна підтримка в питаннях оновлення рухомого складу для перевезень пасажирів, що передбачено статтями 9,10 Закону України "Про залізничний транспорт".

І незважаючи на такі показники, залізничники будуть працювати та виконувати поставлені урядом завдання.

Складною залишається ситуація і у вантажному русі. Вкрай негативно на залізничному транспорті позначилися як світова фінансова криза, наслідками якої стало значне зменшення обсягів перевезення вантажів, так і прийняття Меморандумів порозуміння між Кабінетом Міністрів України та підприємствами гірничо-металургійного та хімічного комплексів, а також постанови Кабінету Міністрів України від 14.10.2008 р. №925 "Про першочергові заходи щодо стабілізації ситуації, що склалася в гірничо-металургійному та хімічному комплексі", згідно з якою було надано знижки до тарифів на перевезення для підприємств гірничо-металургійного та хімічного комплексів.

За період чинності названої постанови з вересня 2008 року по лютий 2010 року недоотримання доходів від перевезення продукції гірничо-металургійного та хімічного комплексів склало близько 700 млн грн. Але особливо прикрим є те, що умови Меморандуму виконуються тільки залізничним транспортом і часто порушуються підприємствами – виробниками гірничо-металургійної продукції, що закуповується залізницями. Приклади цього – рейки від виробника, без яких неможливе проведення модернізації колії, у порівнянні з серпнем 2008 року подорожчали на 22%, магістральна частина виробництва – на 55%. І цей перелік можна продовжити.

Зважаючи на такий фінансовий стан, довелося приймати непопулярні, але необхідні заходи – зменшення обсягів придбання нового рухомого складу, інвестиційних програм. Для того, щоб зберегти кадровий потенціал галузі та уникнути масових звільнень, довелося запровадити режим скорочення робочого тижня, як антикризовий захід це дало економію коштів у розмірі понад 500 млн грн, але значною мірою позначилося на заробітній платі працівників.

Саме тому залізничники усієї країни звертаються по допомогу до уряду, щоб вийти із цього скрутного становища, зважаючи на те, що уряд основними пріоритетами своєї діяльності проголосив підвищення рівня соціальних стандартів для громадян України. Для збереження кадрового потенціалу та підвищення рівня заробітної плати залізничників Рада профспілки закликає уряд скасувати постанову Кабінету Міністрів України від 14.10.2008 р. № 925 "Про першочергові заходи щодо стабілізації ситуації, що склалася в гірничо-металургійному та хімічному комплексі".

З урахуванням зростання споживчих цін та інфляції, непідняття тарифів на вантажні перевезення в 2009 році, у 2010 році необхідне щоквартальне 5-відсоткове підвищення тарифів на залізничні вантажні перевезення.

Залізничному транспорту вкрай необхідне сприяння уряду в отриманні кредитних ресурсів під державну гарантію з метою підготовки інфраструктури до Євро-2012, виготовлення в Україні сучасних швидкісних поїздів, модернізації колії та електрифікації дільниць шляхом запровадження енергозберігаючих технологій.

Представники Світового банку, з якими зараз працює Укрзалізниця щодо оформлення кредитної угоди на фінансування проекту "Підвищення пропускної спроможності залізничного напрямку Знам'янка-Долинська-Миколаїв-Херсон-Джанкой", наполягають на тому, що одним із чинників покращення фінансового стану галузі повинно бути припинення практики надання преференцій окремим галузям за рахунок залізничників.

Сувора зима додала весняних клопотів

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

— Проведено санітарні вирубки лісу на площі 54 га, у результаті заготовлено 320 кубометрів деревини. Від її реалізації отримано майже 20 тис. грн, – розповідає інженер Ківерцівської дистанції захисних лісонасаджень Олег Кратік. – Частина деревини реалізовувалася для залізничних підрозділів. З приходом весни актуальним залишається санітарно-культурний стан захисних лісонасаджень, бо, на жаль, неподалік колії постійно виникають стихійні

сміттєзвалища, а також є випадки самовільного вирубування деревини. Упродовж першого кварталу цього року правопорушники відшкодували збитки, завдані дистанції, на суму 5,3 тис. грн.

Тепер працівники Ківерцівської дистанції впорядковують території Рівненської та Луцької дитячих залізниць, готуючи їх до відкриття чергового сезону роботи, а також вирощують саджанці дерев та квітів для озеленення залізничних об'єктів Рівненської дирекції залізничних перевезень.