



## Вантажний канал “потече” через Ізов

Головною темою зустрічі між представниками Укрзалізниці та ТОВ ПКП ЛХС (Польська ширококолейна залізниця), яка днями відбулася у Києві, стало формування заходів зі збільшення обсягів вантажів, зокрема, шляхом встановлення наскрізних тарифів.

Під час зустрічі сторони позитивно оцінили досвід запровадження наскрізних тарифів. Нагадаємо, що наскрізні тарифи на перевезення вугілля з Росії діють з минулого року, у 2010-му їх дію продовжено. Обсяги перевезень кам'яного вугілля в Польщу за 2006-2009 роки збільшилися у 2,7 рази. Транзитні перевезення збільшилися у 3,4 рази та складають 636,6 тис. тонн.

Зокрема, українські залізничники запропонували польським колегам встановити наскрізні тарифи на перевезення залізної руди, вугілля та 20-ти і 40-а футових контейнерів з чорноморських портів

через прикордонний перехід Ізов. Найближчим часом польською стороною будуть проведені логістичні та маркетингові розрахунки щодо визначення рівня тарифу територією Польщі.

Під час зустрічі польські залізничники заручилися підтримкою Укрзалізниці у проекті організації перевезень з Росії через Білорусь на перехід Ковель-Ізов.

Загалом через вплив світової фінансової кризи, яка спричинила загальне зменшення обсягів перевезень, у 2009 році обсяги перевезень між Україною та Польщею знизилися на 25,3% у порівнянні з 2008 роком. Але, незважаючи на це, обсяги перевезень кам'яного вугілля, нафти та нафтопродуктів, лісових вантажів, машин та обладнання зросли в середньому на 42%. Зокрема, за рахунок транзитних перевезень кам'яного вугілля перевезено більше на 151 тис. тонн, нафти та нафтопродуктів – на 150,7 тис. тонн, ніж у 2008 році.

## Чи стануть на рейки важкі вантажівки



Укрзалізниця пропонує автоперевізникам доставляти за різними маршрутами великотоннажні автомобілі на спеціальних платформах. Сучасні українські автодороги не витримують великого навантаження і руйнуються. Важкі погодні умови та затяжна зима цього року завдали значних пошкоджень асфальтному покриттю на автошляхах України. На багатьох ділянках трас державного і місцевого значення Укравтодор навіть увів обмеження руху для великотоннажних автомобілів. Тому залізничники пропонують перевозити автотранспорт на спеціальних платформах.

Контрейлерні перевезення (перевезення великовантажних автопоїздів залізницею на спеціальних платформах) набули популярності у країнах Європи. Досвід їх організації має і Укрзалізниця. Наразі залізничники готові здійснювати контрейлерні перевезення за маршрутами Ужгород-Львів-Київ-Харків-Луганськ, Одеса-Київ (і далі – у напрямку Росії та Білорусі), Херсон-Миколаїв-Київ та в інших напрямках.

На залізничних терміналах дев'яти великих міст – Києва, Харкова, Луганська, Ужгорода, Львова, Ковеля, Одеси, Херсона та Миколаєва – є рампи, пристосовані для завантаження вантажних автомобілів. За словами начальника управління комбінованих перевезень та оперативної діяльності Головного комерційного управління Укрзалізниці Анатолія Прибатеня, у разі необхідності такі інженерні конструкції у найкоротші терміни (за дві-три доби) можна облаштувати практично на будь-якій залізничній станції.

Для перевезень автопоїздів залізничники готові задіяти 87 спеціалізованих платформ. Оскільки у складі контрейлерного поїзда зазвичай по 30-35 таких платформ, то вже нині є можливість організувати на найбільш завантажених напрямках щодобове перевезення автопоїздів двома-трьома маршрутами. За умови збільшення обсягів таких перевезень Укрзалізниця має змогу за короткий термін модернізувати ще 100 платформ.

Контрейлерні перевезення мають суттєві переваги. Зокрема, зменшуються обсяги шкідливих викидів автотранспорту в атмосферу, поліпшується рівень безпеки на автошляхах. У західноєвропейських країнах такі перевезення користуються попитом не лише у періоди міжсезоння, а й у літню спеку, взимку – на крутих гірських перевалах, а також у нічний час.

## У колійників настає “гаряча” пора



До літнього графіка руху поїздів, який буде введено наприкінці травня, заплановано модернізувати 150 км колії, здійснити капітальний ремонт 120 км колії та середній ремонт 200 км колії, замінити 250 комплектів стрілочних переводів.

Нагадаємо, що загалом упродовж цього року заплановано модернізувати 468 км колії, капітально відремонтувати 858 км колії, виконати середній ремонт 800 км колії та комплексно оздоровити 865 км колії. Заплановано укласти 1200 комплектів нових стрілочних переводів та 520 комплектів старопридатних, здійснити середній ремонт 590 комплектів стрілочних переводів.

До проведення ремонтно-колійних робіт 2010 року залізничники готують 503 колійні машини. Загалом на ремонт колійної техніки Укрзалізниця запланувала скерувати 18,6 млн грн. Вже підготовлено 495 одиниць спеціалізованої техніки, серед них і високопродуктивні машини. На залізницях створений достатній запас мастильних матеріалів та комплектуючих.

Після великодніх свят залізничники розпочали ремонтувати колії, найбільш масові колійні роботи розпочнуться з 15 квітня. Вони виконуватимуться на таких основних напрямках: Лозова-Успенська, Угледігирськ-Маріуполь (Донецька залізниця); Львів-Стрий-Мукачеве-Батєво-Чоп, Львів-Красне-Підволочиськ, Тернопіль-Чернівці (Львівська залізниця); Миронівка-П'ятихатки, Вапнярка-Одеса, Знам'янка-Одеса, Знам'янка-Миколаїв (Одеська залізниця); П'ятихатки-Чаплине, Лозова-Сімферополь, П'ятихатки-Кривий Ріг (Придніпровська залізниця); Зернове-Хутір Михайлівський-Конотоп, Київ-Дарниця, Фастів-Козятин-Жмеринка (Південно-Західна залізниця); Харків-Київ та Куп'янськ-Тополі (Південна залізниця).

## У залізничного туризму гарні перспективи

Незважаючи на серйозний потенціал Укрзалізниці у цьому напрямку, сьогодні він використовується недостатньо. Про це йшлося під час конференції “Ресурси залізниці на туристичному ринку”, яка нещодавно відбулася у Києві в рамках XVI Міжнародної виставки UTT-2010. Як повідомив заступник начальника Головного пасажирського управління Іван Карпак, Укрзалізниця пропонує туристичним операторам широкі можливості для співпраці. Зокрема, може сформувати окремі поїзди чи надати за замовленням окремі вагони, при цьому діє послуга замовлення квитків через Internet. У якості туристичного транспорту можна використовувати і рейкові автобуси.

За інформацією начальника оперативно-технічного відділу із маркетингових досліджень Головного пасажирського управління Тетяни Мельник, влітку найбільше туристів подорожує залізницею до Криму, а взимку – до гірськолижних курортів. За її словами, місцем для екскурсій може стати чимало залізничних об'єктів: старовинні і сучасні вокзали та станції, які мають цікаву архітектуру, історичні музеї, мости та тунелі.

Учасники конференції також зазначили, що вагомими перевагами залізничного транспорту у розвитку туризму є безпека та можливість дістатися до місця призначення за будь-яких погодних умов.

## Спільний парк для оптимальної роботи рухомого складу

Державна адміністрація залізничного транспорту України ініціює створення спільного парку рухомого складу, до якого увійшли б і приватні вагони операторів.

За словами заступника генерального директора Укрзалізниці Віктора Чорного, зараз для цього напрацьовуються нормативні документи: правила, типові договори з операторами. Створення такого парку зі спільного використання вагонів відбуватиметься лише на добровільній основі. Оператори, які мають потужні диспетчерські служби і побажають працювати самостійно, можуть не змінювати звичну схему роботи. Використання такого об'єднаного вагонного парку дозволить суттєво покращити не

лише диспетчеризацію, а й кількісні та якісні показники використання рухомого складу, зокрема, зменшити відсоток порожнього пробігу, скоротити терміни доставки вантажів. Нині Державна адміністрація залізничного транспорту України співпрацює із 20 потужними операторами. Технологію використання спільних вагонів Укрзалізниця відпрацьовує поки що через співпрацю із державними операторами, зокрема, підприємствами “Укрспецвагон” та “Укррефтранс”. У новому збірнику тарифів вже прописано, що, коли Укрзалізниця бере вагони у використання, то до них застосовуються тарифи, як до вагонів інвентарного парку. Робота з направлення регуляторних актів триває.