



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 14 (7870) 16 квітня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Злодії не бояться ні закону, ні Божої кари

Залізничники Львівської магістралі б'ють на сполох: у першому кварталі 2010 року зафіксовано небувале зростання кількості випадків втручання сторонніх осіб у роботу залізничного транспорту. На жаль, переважно мова йде про крадіжки обладнання і майна залізниці, що становить серйозну загрозу для безпеки руху.

За інформацією прес-центру залізниці, упродовж січня-березня 2010 року на Львівській залізниці зафіксовано 61 (!) випадок крадіжок, пошкоджень верхньої будови колій та іншого обладнання і технічних засобів проти 35 випадків за аналогічний період 2009 року. Найбільшу кількість несанкціонованих втручань зафіксовано на Ужгородській, Львівській та Рівненській дирекціях залізничних перевезень.

► Продовження на 2 стор.

НОВА АДРЕСА ЗДОРОВ'Я – ЦЕНТР ЛІТОТРИПСІЇ



Минулої п'ятниці у Клінічній лікарні Львівської залізниці відбулася непересічна подія. Після завершення ремонту та облаштування необхідною апаратурою відкрито Центр літотрипсії. Під час урочистого відкриття символічну стрічку перед входом в оновлений заклад перетнули начальник ДТГО "Львівська залізниця" Михайло Мостовий та начальник медичної служби залізниці Михайло Яворський. У своєму виступі на урочистостях головний лікар Клінічної лікарні Львівської залізниці Ольга Палій зазначила, що відкриття центру стало можливим завдяки співпраці лікарні і спонсорів, які не побоялись інвестувати в медицину, адже вкладені кошти повертаються не так швидко. Але при допомозі добрих людей Центр літотрипсії відкрито. Він, як і вся лікарня, працюватиме для того, щоб забезпечити пацієнтам комфортне лікування із найменшим відчуттям болю.

З відкриттям цього центру вдалося в одному місці сконцентрувати найпередовіші технології лікування сечокам'яної хвороби.

Запрошуючи оглянути Центр літотрипсії, Ольга Палій нагадала, що проект втілювався майже рік. За кошти приватного підприємства було відремонтовано та обладнано приміщення Центру відповідно до норм експлуатації рентгенологічного і ультразвукового обладнання та обслуговування пацієнтів, а також закуплено сучасну апаратуру німецького виробництва, яку обслуговують досвідчені лікарі. Найбільша коштовність центру це, власне, апарат, за допомогою якого проводиться процедура дроблення каменів. "На нього лікарня чекала близько десяти років, – сказала Ольга Палій. – Якби не фінансова криза, можливо, залізниця та лікарня спромоглися б спільно придбати такий диво-апарат. Проте ми раді реалізовувати спільний проект лікарні і приватного підприємства. Більше того, апарат такого типу єдиний у регіоні. А унікальність цієї техніки полягає в тому, що є можливість сфокусуватись на камені у два способи: за допомогою рентгена і ультразвуку. Це дуже суттєво, адже окремо рентген та ультразвук "бачать" не всі камені. І ще одна перевага: тепер літотрипсія доступна і пацієнтам із надмірною вагою. На старих апаратах надмірна вага хворого була серйозним обмеженням.

► Продовження на 5 стор.



Фото Ігоря ПАРАЩАКА

ЧОМУ ТЕРОРИСТІВ ВАБИТЬ ТРАНСПОРТ?

Упродовж кількох десятиліть науковці, психологи, криміналісти працюють над з'ясуванням причин, які спонукають терористів обирати транспорт для скоєння терористичних актів. За статистикою, кількість жертв терористичних актів на транспорті значно менша, ніж статистика звичайних автомобільних катастроф. Однак нещодавні випадки у наших північних сусідів та події попередніх років у світі засвідчують, що терористи дедалі частіше обирають транспорт, як об'єкт для нападів.

Статистика багатьох країн засвідчує, що громадський транспорт перевозить найбільше пасажирів, і загроза їхньому життю у громадському транспорті значно менша, ніж під час пересування в автомобілі. Попри це, упродовж кількох років стала помітною тенденція використання для терористичних актів станцій метро, залізничних вокзалів та інших об'єктів громадського транспорту. То чому ж усе-таки транспорт так приваблює терористів?

► Продовження на 2 стор.

Наказом начальника ДТГО "Львівська залізниця" призначена: ВАСИЛИШИН Надія Федорівна – головним бухгалтером ВП "Львівська дистанція захисних лісонасаджень"