Злодії не бояться ні Закону, ні Божої кари

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Зокрема на території Львівської дирекції зафіксовано 12 таких випадків, у тому числі: Пустомитівський район – 4 випадки (поблизу Пустомит та сіл Миклашів, Борщовичі, Пікуловичі, Глинна-Наварія); Жидачівський район – 3 випадки (поблизу міст Ходорів, Розділ та сіл Підвисоке, Бородчиці, Жирове); Буський район – 1 випадок (с. Задвір'я, Полтва, Куткір, Красне); Львів та околиці – 4 випадки (Підзамче, Запитів, Жовтнева, Рясне).

На території Рівненської дирекції – 10 випадків, у тому числі: Сарненський район – 6 випадків (поблизу сіл Страшево, Крута Слобода, Заверіччя, м. Сарни); Ковельський район – 1 випадок (ст. Вербка поблизу міста Ковель); Здолбунівський район – 1 випадок (м. Здолбунів); Кременецький район – 1 випадок (смт Кременець); Березнівський район – 1 випадок (с. Моквин).

На території Ужгородської дирекції – 26 випадків, у тому числі: Ужгородський район – 12 випадків (поблизу сіл Ратівці, Холмок, Тийглаш, Петрівка, Червоне, Мінеральне, Соломоново, Шішловці, Концово, Минай, Розівка, Оноківці, Невицьке); Велико-Березнянський район – 5 випадків (села Мирча, Малий Березний, Завосино, Стричава, Княгиня, Забрідь, Домашин); Мукачівський район – 3 випадки (села Визниця, Кендереші, Горонда, Жнятино, Ключарки); Берегівський район – 3 випадки (села Іванівці, Мужієво, Велика Добронь, Свобода); Виноградівський район – 1 випадок (села Фанчиково, Нове Село); Іршавський район – 1 випадок (села Заріччя, Сільце); Свалявський район – 1 випадок (села Обава, Драчино, Сусково).

Найчастіше розкрадання матеріалів верхньої будови колії і обладнання залізниці зловмисники здійснюють з метою копійчаного збагачення, однак, не задумуються над тим, що їхній "заробіток" може обернутися непередбачуваними наслідками, в т.ч. і з людськими жертвами. Крадіжка шматка рейки, кількох метрів кабелю або гайок і болтів може призвести до катастрофи, наслідки якої неможливо передбачити. За своєю суттю такий злочин нічим не відрізняється від терористичного акту, оскільки чиниться він також свідомо. Співучасниками злочинної діяльності є і приватні підприємці, які займаються прийомом "брухту" металів залізничного походження. Залізничники звернулися до правоохоронців із пропозицією здійснити перевірку пунктів прийому металобрухту з метою виявлення тих, які не гребують залізничним обладнанням та інвентарем.

У боротьбі зі зловмисниками залізничники сподіваються на допомогу місцевих органів влади та священнослужителів. Більшість крадіжок та пошкоджень технічних засобів залізниці зафіксовано поблизу сіл і, як свідчать дані, чинять їх в основному безробітні особи. Щороку в навчальних закладах та на підприємствах на території всієї Західної України залізниця проводить профілактичну роботу із протидії злочинності на транспорті. Сотнями лекцій охоплено школи, технікуми, заводи. Однак можливості залізничників у налагодженні постійного конструктивного діалогу із громадами населених пунктів обмежені. Натомість священики, голови сільських, селищних та міських рад, як ніхто інший, мають таку можливість. Львівська магістраль звертається до них із проханням та закликом долучитися до акцій із протидії крадіжкам обладнання залізничного призначення. Спільними зусиллями ми можемо запобігти аваріям і катастрофам, які прямо загрожують здоров'ю та життю громадян та погіршенню екологічної ситуації.

Серед сміття поїзди не зупинятимуться

Сміття на посадочних платформах та непотріб, яким непорядні ґазди навесні "засівають" смуги відчуження уздовж колії, і надалі залишаються гострою проблемою для залізничників. При цьому органи місцевої влади та громади багатьох населених пунктів, через які пролягає Львівська залізниця, не надають "сміттєвій" проблемі належної уваги.

За інформацією прес-центру залізниці, наприкінці березня ц.р. відокремлені підрозділи служби колії вкотре провели перевірку естетичного стану смуги відчуження та платформ Львівської залізниці. Результат невтішний: перед Великодніми святами приколійна територія подекуди перетворилася на сміттєзвалища, зокрема це стосується Закарпаття, а особливо тих населених пунктів, поблизу яких розташовані циганські табори. Одначе, і в інших областях ситуація не набагато краща. Часто населення, прибираючи власні садиби та обійстя, звозить увесь мотлох до колії, нехтуючи вимогами екологічних та санітарних норм. Залізничників обурює факт сусідства із самовільно облаштованими сміттєзвалищами, оскільки це сусідство псує імідж не лише регіону, але й держави Україна загалом. Окрім того, такі звалища можуть становити загрозу і безпеці руху.

Тож залізничники вкотре звертатимуться до сільських, селищних та міських рад за сприянням у прибиранні приколійної території. Якщо ж сміття не буде прибрано, Львівська залізниця залишає за собою право вдатися до відміни зупинок поїздів у тих населених пунктах, де ігноруються елементарні санітарні норми.

Чому терористів вабить транспорт?

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Людина – істота соціальна, її внутрішній психологічний комфорт значним чином залежить від стану навколишнього середовища. Для того, щоб дестабілізувати обстановку в регіоні чи в державі, необхідно поставити під сумнів ті поняття, які десятиліттями асоціювалися у середньостатистичного громадянина зі стабільністю і надійністю. Залізниця і метро – найбільш надійні види транспорту з точки зору безпеки пасажира. Психологи вважають, що, влаштовуючи вибухи на транспорті, терористи руйнують в уяві людей стереотипи стабільності, пов'язані не лише із метро та залізничним транспортом, але і зі стабільністю у державі загалом.

Тому питання протидії тероризмові на транспорті й гарантування безпеки усім користувачам цих послуг набувають у наш час особливої ваги. З цього приводу в листі на адресу керівництва залізниці управління Служби безпеки України у Львівській області інформує залізничників, що за останні роки значно збільшилась кількість терористичних проявів з використанням саморобних вибухових пристроїв. За наявною інформацією, у більшості випадків зловмисники використовують у якості саморобних вибухових пристроїв речовини, що знаходяться у вільному обігу й можуть бути придбані через мережу магазинів побутової хімії, медичних установ або шляхом переробки штатних боєприпасів. Інформація про способи виготовлення саморобних вибухових пристроїв поширюється у загальній мережі Інтернету та інших ЗМІ. Скоєння злочинів із використанням саморобних вибухових пристроїв у місцях великого скупчення людей, транспортних засобів, комунікацій тощо становить значну загрозу безпеці громадян та стабільності в суспільстві.

Враховуючи специфіку роботи структурних підприємств залізничної галузі, управлінням СБУ у Львівській області проведено додатковий аналіз розвитку обстановки, який свідчить про актуальність зазначених проблем для гарантування безпечного функціонування підприємств та підрозділів ДТГО "Львівська залізниця".

Правоохоронці нагадують про необхідність забезпечити належну охорону території відокремлених підрозділів та контроль за перебуванням на ній сторонніх осіб, а також своєчасне виявлення наявності у підозрілих предметах характерного вигляду штатних боєприпасів, навчально-імітаційних, сигнальних, освітлювальних, піротехнічних виробів чи їх елементів; наявності у виявлених предметах запаху бензину, газу, розчинників, паливно-мастильних матеріалів, хімічних речовин тощо; звуку працюючого годинникового механізму; наявність диму, що виходить з предметів; елементів (деталей), що не відповідають прямому призначенню предмета; надзвичайно великої (малої) маси виявленого предмета (наприклад: невідповідність ваги коробки від цукерок, банки від кави, блокнота тощо); нестандартний вигляд виготовлення валізи, дипломата тощо; наявність у дверях, вікнах закріпленого дроту, ниток, шнурів тощо без будь-яких сторонніх предметів; виготовлення на виробничому обладнанні працівниками залізниці предметів, що не використовуються на транспорті і не відповідають отриманому виробничому завданню.

Крім того, **у випадку виявлення предметів, підозрілих на вибуховий пристрій (ВП), працівникам залізниці слід насамперед негайно повідомити свого безпосереднього керівника та чергового управління СБУ у Львівській області за телефоном № (032) 261-61-43 про виявлення характерних ознак ВП, час виявлення та особу, яка виявила. Крім того, викликати спеціаліста – вибухотехніка через чергову частину УМВСУ у Львівській області за телефоном № (032) 278-22-69. У разі підтвердження наявності ознак ВП організувати евакуацію людей з будівлі чи території, а також локалізувати небезпечні хімічні та паливно-мастильні матеріали.**

Залізничний переїзд – не місце для "подвигів"

Упродовж першого кварталу 2010 року на Львівській залізниці сталося на 4 дорожньо-транспортні події (ДТП) більше, ніж за відповідний період 2009 року, а саме: 8 ДТП проти 4 у 2009 році. Залізничники особливо стурбовані тим, що зростає кількість порушень правил дорожнього руху саме на залізничних переїздах (сім випадків у 2010-му проти трьох у минулому році).

За інформацією прес-центру залізниці, усі ДТП, зафіксовані на переїздах у першому кварталі 2010 року, сталися з вини водіїв автомобілів. Здебільшого – це ситуації, коли автівки виїхали на колію, ігноруючи заборонні сигнали звукової та світлової сигналізації та опинилися на шляху поїзда.

У ситуації, що склалася, тішить лише відсутність загиблих. У відповідному періоді минулого року в аваріях на переїздах загинуло 5 осіб, у першому кварталі 2010-го обійшлося без смертельних наслідків, а кількість травмованих зменшилася на 20 осіб.

Звертаємо увагу водіїв автотранспорту на те, що попри усі заходи з боку залізниці, основною запорукою безпеки на колії і переїздах є чітке дотримання правил дорожнього руху.

На Львівській залізниці є 1783 переїзди, з них 355 – із черговим та 1428 – без чергового. У рамках Програми гарантування безпеки руху на залізничних переїздах у 2009 році львівські залізничники на десяти переїздах з інтенсивним рухом ввели в експлуатацію технічні засоби, які запобігають виїзду автотранспорту на переїзд при заборонних показниках світлофорів. Упродовж минулого року підрозділи служби колії провели капітальний ремонт 15 переїздів, оновили 206 сигнальних знаків, покращили видимість на трьох переїздах та вклали переїзний настил зі збірного залізобетону на 31 переїзді (за плану 10). У 2010 році усі ці роботи продовжуються.