

Дорожня профспілкова організація Львівської залізниці 13 квітня долучилася до світової залізничної профспілкової спільноти і провела Міжнародний день єдиних дій залізничників, організований Міжнародною федерацією транспортників (МФТ), під гаслом "Міцна профспілка – стійкий розвиток транспорту".



органів влади до проблем галузі, що стосуються покращення стану безпеки руху, гідної праці залізничників та їхнього всебічного захисту. "Кожен пасажир, який отримав інформаційну листівку, зміг ознайомитися із проблемами, які сьогодні дуже турбують залізничників – відсутність державного фінансування для оновлення рухомого складу, що передбачено законодавством, збитковість приміських пасажирських перевезень, недбале ставлення пасажирів до залізничного майна, протиправні дії крадіїв, які "полюють" за кольоровими і чорними металами, стихійні сміттєзвалища, які виникають поблизу населених пунктів у смугах відчуження неподалік колії", – зауважив Олег Тхір.

Як зазначила психолог Львівського міського центру соціальних служб для сім'ї, дітей та молоді Ольга Янківська, центр уже другий рік посліп погоджується на пропозицію залізниці долучитися до проведення Міжнародного дня дій: "Проведення таких акцій – потрібне і ефективне. Приєднавшись до Дня дій залізничників, ми акцентуємо увагу пасажирів на їхньому моральному захисті – можливості надання психологічної, юридичної, соціальної допомоги від нашого центру всім, хто цього потребує, кому необхідні насамперед підтримка і розуміння – дітям-сиротам та дітям, позбавленим батьківського піклування, сім'ям, які бажають взяти на виховання дитину-сироту, жінкам з новонародженими дітьми, молоді, яка вживає наркотики".

Загалом у заходах Дня дій на всіх залізничних вузлах Львівської залізниці взяло участь майже 20 тисяч працівників всіх за-

лізничних професій за участю ревізорського апарату, студентів галузевих навчальних закладів, голів і членів профкому первинних організацій, працівників виконавчого апарату дорожнього, територіальних і об'єднаних комітетів профспілки, працівників транспортної міліції і воєнізованої охорони.

На вокзалах, станціях, у вагонах приміських та пасажирських поїздів була розміщена інформація про проведення акції, провідники пасажирських вагонів вручали пасажирам інформаційні листівки. У трудових колективах відбулися зустрічі профактиву зі спілчанами, на яких обговорено мету акції, шляхи вирішення проблем галузі та соціального захисту залізничників.

Упродовж Дня дій активісти-залізничники та волонтери центрів соціальних служб розповсюдили понад 10 тисяч інформаційних листівок. Спеціалісти центрів соціальних служб надали понад 500 консультацій та порад працівникам залізниці та пасажирам.

Під час проведення акції правова інспекція дорпрофсожу провела комплексні перевірки стану дотримання трудового законодавства (надання відпусток, оплати праці, притягнення до матеріальної та дисциплінарної відповідальності). Технічна інспекція дорпрофсожу спільно з працівниками служби охорони праці провели комплексні перевірки умов праці та забезпечення залізничників спецодягом та засобами індивідуального захисту.

Були обстежені й залізничні об'єкти щодо гарантування безпеки руху та охорони праці, зокрема, огляди технічного стану рухомого складу, колійного господарства, пристроїв СЦБ, утримання побутових приміщень. Проведено роботу з інформування органів влади, громадськості про втручання сторонніх осіб у роботу залізничного транспорту, розкрадання або пошкодження пристроїв, що може призвести до травмування і загибелі працівників залізниці й пасажирів.

На залізничних вокзалах оголошувались звернення до пасажирів про запобігання втручанням у роботу залізничного транспорту, киданням каміння та інших предметів у поїзди, розкраданню вантажів.

Особлива увага під час Дня дій акцентувалася на проблемах насильства, хуліганських вчинків щодо залізничників, які становлять загрозу їхньому здоров'ю та життю. За період з 2002 по 2010 роки 14 залізничників потерпіли від хуліганів під час виконання своїх безпосередніх обов'язків, серед них начальник поїзда, провідники, чергові по переїзду, помічник машиніста.

Аналіз запитань та звернень показав, що під час акції працівники залізничного транспорту найбільше цікавилися питаннями режиму праці, введення повного робочого тижня, збільшенням розміру заробітної плати, збереженням соціальних гарантій та пільг, створенням належних умов праці.

Галина КВАС
Фото Дмитра ПЕЛИХА
та з архіву дорожнього комітету профспілки

МІЖНАРОДНИЙ ДЕНЬ ДІЙ: про проблеми транспорту вголос

Із самого ранку залізничники постарались якнайкраще поінформувати громадськість про проведення акції. На приміському вокзалі станції Львів активісти – студенти-залізничники роздавали пасажирам листівки із інформацією про День дій. Така акція привернула увагу пасажирів – більшість із них відразу знайомилася зі змістом листівки. З цікавістю сприйняли появу активістів у спеціальних жилетах та з листівками в руках і пасажири, що вже зайняли свої місця у приміських поїздах. Пасажири у вагонах, отримавши інформаційну листівку, розпитували активістів про акцію від залізничників, цікавилися метою її проведення, а згодом жваво обговорювали зміст прочитаного.

За словами завідувача відділом організаційної й кадрової роботи дорпрофсожу Олега Тхора, основна мета проведення Дня дій – привернути увагу громадськості,

