



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 15 (7871) 23 квітня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

**Заступник начальника залізниці
з кадрів і соціальних питань Володимир ЧЕРНЕГА:**

**“Крадіжки дизпального зникнуть тоді,
коли боротьба з ними стане
принциповою і безкомпромісною...”**



Наприкінці минулого тижня під головуванням заступника начальника ДТГО “Львівська залізниця” з кадрів і соціальних питань Володимира Чернеги відбулося засідання комісії з питань профілактики правопорушень у відокремлених залізничних підрозділах. Комісія розглянула підсумки роботи за перший квартал 2010 року.

На засідання комісії були запрошені керівники відокремлених підрозділів, де останнім часом сталися крадіжки з участю працівників залізниці, зокрема, локомотивних депо Чернівці та Здолбунів, Львівського центру механізації колійних робіт, моторвагонного депо Коломия.

Під час засідання відбулася непроста і принципова розмова про скоєні правопорушення та їхні причини. На жаль, серед залізничників ще знаходяться ті, хто спокушається на крадіжки. Особливо “популярним” у крадіїв є дизельне пальне. Серед крадіїв переважають члени локомотивних бригад та механізатори залізничної техніки, яка працює на дизпальному.

Членам комісії та керівникам служб і відо-

кремлених підрозділів доводиться шукати виходи із дуже складних ситуацій, продумуючи комплекс заходів із запобігання крадіжкам.

Незважаючи на те, що усім машиністам у робочий формуляр записують попередження про недопустимість крадіжок дизпального, ці неприємні факти не зникають остаточно. З метою попередження крадіжок у локомотивах та дизель-поїздах опломбовуються усі місця можливого зливу дизпального. Станом на сьогодні у трьох локомотивних депо вже відбулися збори локомотивних бригад із членами їхніх сімей – дружинами чи батьками, на яких керівники підрозділів, представники служби локомотивного господарства та співробітники правоохоронних органів наголосили на тому, що рано чи пізно крадіжки закінчуються сумно, бо злодій завжди втрачає більше, ніж вкраде. Машиніст та помічник машиніста, які спокусилися на кілька десятків літрів солярки, позбуваються роботи на транспорті, втрачають заробітну плату, яка нині становить від трьох до п’яти тисяч гривень, а сім’я правопорушника опиняється без стабільного щомісячного фінансового забезпечення.

▶ **Продовження на 2 стор.**

Стан довкілля – це теж обличчя залізниці

Після тривалої і доволі суворої зими усі підрозділи Львівської залізниці традиційно взялися за приведення до культурно-естетичного вигляду залізничних підприємств, об’єктів та прилеглих до них територій. Газета вже інформувала читачів про масштабне проведення на магістралі передвеликодньої толоки. А після свят залізничники організовано провели День довкілля. За інформацією технічної служби залізниці, у рамках цього заходу було задіяно понад 21 тис. працівників, загалом площа впорядкованих під час Дня довкілля територій склала 227,93 га. У рамках акції залізничники впорядкували 21,722 га площ лісових насаджень (ліси, полезахисні смуги, водоохоронні зони), ліквідували 924 стихійні сміттєзвалища, ще 293 сміттєзвалища впорядковано у межах відведених місць, очищено від сміття смуги відведення загальною довжиною 183,49 км. Під час проведення Дня довкілля висаджено понад 1100 дерев та приблизно стільки ж кущів, розчищено та впорядковано 135 джерел води, на територіях депо станцій та інших підприємств залізниці оновлено та впорядковано газонів і клумб загальною площею 2,932 га. Крім того, присмного естетичного вигляду підприємствам залізниці додали пофарбовані огорожі, побілені бордюри та фасади споруд. Загалом на проведення різноманітних заходів у рамках Дня довкілля витрачено 161,244 тис. грн.

Варто зауважити, що заходи з приведення залізничної господарки до належного естетичного вигляду не обмежуються одноразовими акціями. Наприклад, зараз добігає до завершення місячник благоустрою, який залізничники проводять в рамках всеукраїнської акції. Якість проведення місячника на об’єктах залізниці оцінюватиме комісія під головуванням заступника начальника залізниці з кадрів і соціальних питань Володимира Чернеги із залученням засобів масової інформації. Про підсумки її роботи ми інформуватимемо читачів у наступних номерах газети. Проте вже зараз можна сказати, що доброї оцінки навіть найбільш представницької комісії заслуговує робота з благоустрою колективів станцій Красне, Підбірці, Броди, Ковель, вагонного депо Дрогобич, КМС-198, Підзамчівської диспетчерської колії та інших підрозділів залізниці.

Апарат безпеки руху інформує

“Дон Кіхот” на переїзді

Дев’ятого квітня цього року о 17:48 год на залізничному переїзді, що розташований на 137 км перегону Турка–Яблунька Львівської дирекції залізничних перевезень автомобіль ВА3-2109 “атакував” електропоїзд №6024 сполученням Сянки–Львів. Можливо, водій “дев’ятки”, 23-річний Микола І., не захотів поступитися несподіваній “перешкоді”, яка виникла на його шляху, а, можливо, його вкрай роздратували миготіння та звук сигналізації, що попереджала про небезпеку. Хай там як, але новітній “Дон Кіхот” із села Нижня Яблунька на повному ходу вперішився на своєму авто у бік поїзда. За свідченнями очевидців, на такий безглуздий вчинок його, мабуть, надихнула оковита. На щастя, у цьому випадку обійшлося без людських жертв та серйозних травм. В аварії постраждали лише автомобіль та поїзд. “Крутий вчинок” автолюбителя отримає об’єктивну правову оцінку, а власникові понівеченого авто доведеться ще відшкодувати збитки, завдані залізниці.

Кому до вподоби “кольорові” поїзди без вікон?

У першому кварталі 2010 року в порівнянні з аналогічним періодом минулого року більше ніж удвічі зросла кількість випадків пошкодження та псування моторвагонного рухомого складу залізниці сторонніми особами. Як розповів головний інженер служби приміських пасажирських перевезень Володимир Маслій, якщо у першому кварталі минулого року зафіксовано 11 таких випадків, то цього року уже 28! Два з половиною десятка випадків із загальною кількістю – побиття шиб. Характерно, що у більшості випадків шиби в салонах поїздів, а також вікна автоматичних дверей та дверей перехідних майданчиків трощать самі ж пасажери. Залізничники застерігають, що за ці правопорушення хулігани будуть притягнуті до адміністративної відповідальності.

За словами Володимира Маслія, значних збитків завдають залізничні і так звані райтери, які розмальовують поїзди. Впродовж трьох місяців цього року зафіксовано два такі випадки. Один – у Стрию, інший – у Трускавці. Щоб усунути графіті з кузовів вагонів, їх перефарбовують, а це – додаткові витрати.