



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 16 (7872) 30 квітня 2010 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## Чистота і порядок личать залізниці



Фото Дмитра ПЕЛИХА

**Д**вадцять четвертого квітня цього року в усіх містах, містечках, селах та селищах України відбулася толока. До акції активно долучився майже 60-тисячний колектив Львівської залізниці. Втім, залізничникам не довелося докладати надзвичайних зусиль, щоб привести до порядку об'єкти інфраструктури та прилеглу територію, адже цій акції на залізниці передувала ціла низка заходів – передвеликодня толока, День довілля та місячник поліпшення санітарно-культурного стану, що були спрямовані на впорядкування господарки після зимового періоду.

Відповідно на станціях, вокзалах, у депо, дистанціях та інших відокремлених підрозділах проводився цілий комплекс заходів з поліпшення санітарно-культурного стану. За інформацією сектора екології технічної служби залізниці, під час місячника довілля серйозний акцент робився на озеленення. Зокрема, висаджено 1620 дерев, проведено благоустрій на території загальною площею 1558 га, ліквідовано 1311 стихійних смітників та впорядковано в межах відведених місць 312 сміттєзвалищ. Особлива увага приділялася смугам відчуження, водяним лоткам. Було облаштовано всі обеліски, побілено платформи, бордюри, дерева, проводилася очистка водозабірних пунктів. Ми вирішили безпосередньо поцікавитися результатами роботи залізничників під час толоки.

► Продовження на 2 стор.

### День, який символізує радість праці та творчості

Шановні колеги! Щиро вітаємо вас із Міжнародним днем солідарності трудящих!

День Першотравня давно увійшов у наше життя зі своїми традиційними гаслами – Мир, Праця, Травень, символізуючи радість праці та творчості. Щороку в перший день травня ми вшановуємо працюючих людей, їх відданість професії. Саме такими людьми – небайдужими до своєї справи – пишається українська залізнична галузь. Злагоджена та відповідальна робота нашого багатотисячного колективу забезпечує стабільність і надійність діяльності залізничного транспорту. Ми переконані, що освіченість і професіоналізм працівників галузі дозволять вирішувати найскладніші завдання, поставлені урядом.

Зі свого боку керівництво Укрзалізниці та Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України роблять усе можливе для створення працівникам гідних умов праці та відпочинку, забезпечення зростання їх професійного й загальноосвітнього рівня.

У цей чудовий день ми вшановуємо всіх, для кого залізниця стала дорогою життя – ветеранів, майстрів своєї справи, їх молоду зміну. Вашими вмільми руками і талантом, шановні залізничники, будуються сьогодні й майбутнє залізниці – найпотужнішої транспортної галузі України.

Бажаємо вам здоров'я, щастя, оптимізму, прекрасного весняного настрою, успіхів на всіх життєвих магістралях.

**З повагою та найкращими побажаннями**

Михайло КОСТЮК  
генеральний директор  
Укрзалізниці

Вадим ТКАЧОВ  
голова Федерації профспілок  
транспортників України,  
голова Ради профспілки залізничників  
і транспортних будівельників України

### ІЗ ФРОНТУ БОЙОВОГО – НА ФРОНТ ТРУДОВИЙ

Уже 65 років відділяє нас від тих травневих днів, коли відлунали останні залпи найстрашнішої в історії людства війни. Але безсмертний подвиг переможців, які відстояли свободу і незалежність своєї Вітчизни, невідвладний часу. У цей славний день ми повертаємося до незабутньої весни 45-го, згадуємо тих, хто у жорстокій битві виборів для майбутніх поколінь Перемогу.

Пам'ять про війну, її сувору правду залишаються з нами, як найбільший за силою духу приклад мужності, патріотизму, важкої праці й вічної скорботи за тими, хто поклав на вівтар Перемоги найдорожче – життя. Війна пройшла залізним плугом через кожне серце, кожну долю і кожне життя.

Перемога була метою – однією для всіх, хто вступив у двобій із ворогом. І ніхто не торгувався за ціну. Для України ця ціна становила мільйони людських життів. Вічна слава всім, хто поліг смертю хоробрих на фронтах, у партизанських загонах та підпіллі, у катівнях і таборах смерті, пішов із життя від ран, хвороб, голоду. Вклонімося доземно їх пам'яті і вшануємо їх у цей день хвилиною мовчання.

На тих, кому Богом і долею було подароване повернення додому з Перемогою, чекало ще одне випробування – трудовий фронт. Вам, дорогі ветерани, хто змінив солдатські гімнастерки на робітничі спецівки, довелося нести на своїх плечах відбудову народного господарства. Відроджена Україна – найкращий пам'ятник усім її захисникам. Це був ратний подвиг, рівний бойовому.

На жаль, із кожним роком усе менше серед нас сивочолих ветеранів. З кожним роком усе далі від нас пам'ятний день Перемоги. Та скільки б часу не минуло, сподіваємося, усі подальші покоління вклоняться у цей день ветеранам війни, складаючи їм глибоку синівську шану.

У цей пам'ятний день звертаємося й до залізничної молоді: давайте усім миром зробимо так, щоб і прийдешні покоління завжди пам'ятали про подвиг ваших дідів і прадідів, які полягли, визволяючи рідну землю чи повернулися переможцями. Пам'ять потрібна полеглим, увага потрібна живим. Закликаємо прислухатися до порад і настанов старшого покоління, яке пройшло сувору школу війни та у повоєнні роки відбудовувало зруйновані міста й села, народне господарство. Вони і сьогодні подають нам приклади витримки, мудрості та терпіння.

Дорогі ветерани, герої фронту і трудового тилу! Сердечно вітаємо вас із 65-ю річницею Перемоги, зі святом, яке було, є і завжди буде з нами. Довгих вам років життя, міцного здоров'я, бадьорості духу, любові і поваги від рідних та близьких.

Михайло МОСТОВИЙ,  
начальник ДТГО  
"Львівська залізниця"

Андрій СЕНИШИН,  
голова дорожнього  
комітету профспілки

### Шановні ветерани залізничних військ!

Вітаємо вас із 65-річчям Перемоги у Великій Вітчизняній війні!

Цей знаменний день уособлює героїзм, силу духу, ратну працю нашого народу, назавжди залишається невичерпним джерелом патріотизму, зразком вірного служіння Батьківщині. Залізничні війська зробили свій внесок у свято Перемоги, зокрема, відновили 120 тис. км залізничних колій, 2750 мостів, 70 тис. км зв'язку, побудували 10 тис. км нових колій, 182 депо, знешкодили 2 млн боєприпасів.

Після війни воїни залізничних військ виконували завдання з будівництва залізничних об'єктів різного призначення на території України, брали активну участь у ліквідації наслідків стихійного лиха та аварій на Чорнобильській АЕС.

Дорогі ветерани! Ми у вічному боргу перед вами за обпалену війною молодість, самопожертву, яку ви виявили в боях за рідну землю.

Тож бажаємо міцного здоров'я, родинного благополуччя, довгих літ щасливого та мирного життя!

Михайло КОСТЮК  
генеральний директор  
Укрзалізниці

Вадим ТКАЧОВ  
голова Федерації профспілок  
транспортників України,  
голова Ради профспілки залізничників  
і транспортних будівельників України

### Шановні читачі!

Наступний номер газети "Львівський залізничник" вийде у світ 14 травня 2010 року.