



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 17 (7873) 14 травня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

НАШ ОBOB'ЯЗОК – ПАМ'ЯТАТИ І ШАНУВАТИ ЦЕЙ ПОДВИГ



www.leopolis.lviv.net

Львівська залізниця масштабно відзначила 65-ту річницю Перемоги у Другій світовій війні. Шостого травня запрошених до Палацу залізничників ветеранів магістралі привітає зі святом начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий. У цей же день святкові заходи відбулися у всіх дирекціях залізничних перевезень, на всіх вузлах, підприємствах та в службах магістралі.

Без уваги та добрих слів залізничники не залишили жодного ветерана, у передсвяткові та святкові дні представники адміністрації залізниці та профспілки відвідали усіх, хто перебував у лікарні та за станом здоров'я не зміг взяти участі в урочистостях. Активно зустріли День Перемоги і сивочолі ветерани-залізничники. Їх радо вітали у залізничних навчальних закладах, загальноосвітніх школах Львова та інших міст. Молодь із цікавістю слухала спогади фронтовиків про війну, повоєнні лихоліття та відбудову народного господарства.

До речі, Львівська залізниця започаткувала програму "Молоді залізничники для ветеранів Великої Вітчизняної війни". За інформацією прес-центру залізниці, у рамках цієї програми молодь організовує відвідини та надання різноманітної допомоги ветеранам. 1059 колишніх працівників магістралі в тому числі 49 лікарів-ветеранів є учасниками бойових дій, тож основна турбота – про них. Спеціально до Дня Перемоги окрім вітань і слів подяки кожен із них отримав від адміністрації залізниці матеріальну допомогу. Усіх учасників святкових заходів вітали святковими концертами, пригощали обідом, невід'ємним атрибутом якого став солдатський куліш.

► **Продовження теми на 4-5 стор.**

Відповідь за пасажирами

Із введенням 30 травня 2010 року нового графіка руху поїздів Львівська залізниця має намір запровадити рейковий автобус сполученням Львів–Тернопіль. Однак, за інформацією прес-центру залізниці, курсуватиме він лише у тому випадку, якщо потенційні пасажирів відгукнуться на пропозицію залізничників.

З 22 квітня цього року і впродовж місяця залізничники проводять опитування пасажирів у приміському і міжміському сполученні щодо доцільності запровадження нового поїзда. Діє "гаряча лінія", за номером якої (032-226-49-71) громадяни можуть висловити своє бачення, поради та пропозиції щодо вдосконалення залізничного сполучення між Львовом та Тернополем, листи можна надсилати на електронну адресу press_centr@railway.lviv.ua або на поштову адресу: м. Львів, вул. Гоголя, 1, управління Львівської залізниці, служба приміських пасажирських перевезень.

Усі дзвінки та листи фахівці залізниці в обов'язковому порядку фіксуватимуть, а поради та пропозиції врахуватимуть при визначенні доцільності курсування рейкового автобуса за напрямком Львів–Тернопіль–Львів, часу відправлення і прибуття на кінцеві станції тощо. Телефонуйте, пишіть, висловлюйте свої пропозиції! Залізничники сподіваються, що такий діалог буде цікавим і корисним для усіх зацікавлених сторін.

БЕЗВИХІДНИХ СИТУАЦІЙ НЕ БУВАЄ

або Чому й надалі на залізниці вдаються до спроб красти дизпальне?

Проблема збереження дизпального на підприємствах залізниці, на жаль, залишається гострою. Час від часу читачі газети дізнаються про нові спроби викрадення дизпального, до яких вдаються і залізничники, і сторонні особи. Схоже, що потенційні крадії не враховують сумний досвід тих залізничників, які вже спіймані на гарячому і зараз або перебувають під слідством, або шукають роботу поза межами залізниці, бо повторно влаштуватися у будь-який залізничний підрозділ їм вже не вдається. Навряд чи кожен із вчорашніх крадіїв, які позбулися роботи і постали перед законом, бажав собі такої перспективи – втратити роботу і немалу, як на нинішній час зарплату, що була для сім'ї основою фінансової стабільності, та ще й сидіти під вартою і періодично спілкуватися зі слідчим на теми, які "пахнуть" вже не соляркою і не сумнівними заробітками, а тюремними термінами. Як не дивно, усі спіймані крадії стверджують, що, готуючись до крадіжки, не думали про можливу кримінальну відповідальність та звільнення з роботи, а лише про те, скільки грошей виручать від продажу викраденого дизпального.

Один із таких випадків трапився 27 квітня цього року на станції Голоби. Стрільці воєнізованої охорони затримали чотирьох осіб при спробі викрасти 121 кілограм дизпального на суму 842 грн із паливного бака колієукладального крана. Зловмисники зірвали номерну пломбу і намагалися злити дизпальне у каністри через зливну горловину бака. Коли дійшло до з'ясування особистостей затриманих, то виявилось, що більшість із них – колишні працівники колійної машинної станції №123 А. Войтко 1963 р.н., мешканець с. Шпанів, Рівненського р-ну, Рівненської обл., М. Черешневський 1985 р.н., мешканець с. Сестрятин, Радивилівського р-ну, Рівненської обл., О. Нестерчук 1978 р.н., мешканець с. Велюнь, Дубровицького р-ну, Рівненської обл. та стороння особа С. Мельник 1968 р.н., мешканець Ковеля.

Через деякий час редакції повідомили, що один із затриманих – О. Нестерчук – на даний час проходить по кримінальній справі вже не як підозрюваний, а як свідок.

Тепер майбутнє правопорушників у руках Феміди. Залізничники у свою чергу теж ретельно проаналізували ситуацію і зробили свої висновки: за результатами оперативного розбору майстра колієукладального крана, головного інженера, головного механіка КМС-123 звільнено із займаних посад, помічнику начальника з кадрів і соціальних питань КМС-123 оголошено догану.

Важко говорити про моральний аспект таких вчинків, бо цілком очевидно, що людина, яка зважилася на крадіжку дизпального, давно вже подумки наплювала і на колектив, членом якого вона є, і на добре ім'я відокремленого залізничного підрозділу, у якому вона працює.

Однак, не завжди працівники транспортної міліції сприяють усвідомленню правопорушниками глибокої помилковості своїх протиправних вчинків. Траплялося й так, що спійманий на гарячому крадій знаходив спільну мову з міліціонерами і з "підозрюваного" перетворювався на "свідка", так ніби й не було каністр із краденою соляркою. А через короткий час вчорашній правопорушник, одержавши в міліції довідку про те, що у кримінальній справі він проходив лише як свідок, подавав позов до суду з вимогою поновити його на роботі у відокремленому залізничному підрозділі.

Про те, яким способом знаходиться "спільна мова" із працівниками міліції, теж відомо усім. Слідчий відділ прокуратури Львівської області в даний час розслідує ще одну цікаву кримінальну справу, за якою до відповідальності притягаються працівники транспортної міліції за те, що вимагали хабарі у "підозруваних" - колишніх працівників залізниці, затриманих за крадіжку дизпального. Станом на сьогодні транспортні міліціонери-правопорушники перебувають під слідством, а деякі під вартою і, сподіваємося, теж постануть перед судом.

Новий час вимагає від нас нових рішень. Збереження дизпального від крадіжок – завдання, яке у всій своїй гостроті постає перед керівниками відокремлених підрозділів. Талант керівника полягає в умінні організувати виробничий процес і знаходити універсальні рішення, які гарантують потрібний результат. Отже, непоодинокі випадки спроб крадіжок дизпального свідчать про те, що далеко не всі керівники локомотивних депо, дистанцій колії та електропостачання, інших залізничних підрозділів налагодили роботу зі збереження дизпального та інших матеріальних цінностей, які становлять інтерес для крадіїв.

А завдань, котрі неможливо виконати, чи безвихідних ситуацій, як відомо, не буває.