

Оновлений санпобутблок – “перша ластівка”

Незважаючи на складний економічний стан, керівництво залізниці знаходить кошти для поліпшення умов праці залізничників. На початку року газета писала, що в локомотивному депо Ковель відкрито відреставровану їдальню. Черговий приклад послідовної і цілеспрямованої роботи в цьому напрямку – здача в експлуатацію капітально відремонтованого санпобутблоку в обертвовому локомотивному депо Чоп, яка відбулася 29 квітня цього року. Як з'ясувалося, це лише початок оновлювальних робіт, адже впродовж наступних трьох років планується відремонтувати всі цехи та адмінприміщення депо, щоб забезпечити належні умови праці усім деповчанам.

Санпобутблок на фоні інших споруд депо справді виглядає чудово. На першому поверсі передбачили всі умови для жіночого колективу депо: роздягальня, душові кабінки, пральня та амбулаторія. Завдяки ремонту та придбаному обладнанню значно

– Роботи було чимало, адже треба було демонтувати вікна, двері, декілька перегородок, а також оббити стару штукатурку ззовні та усередині будівлі, а потім знову поштукатурити будинок, встановити вікна, двері, відремонтувати шатровий дах, –



санпобутблок з незрівняними умовами, які були ще наприкінці минулого року. Силами управлін-

жуватиметься ремонт стадіону “Локомотив”. Приступили будівельники і до роботи на вокзалі

Єфіменко. – А час вимагає інших умов праці. Належні умови буде створено в усіх цехах і будівлях, але вже сьогодні працівники депо повинні навчитися берегти те, що зроблено саме для них.

Начальник локомотивного депо Мукачєво Василь Романишин висловив подяку керівництву залізниці, зокрема, начальнику залізниці Михайлові Мостовому та заступнику начальника залізниці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання Іванові Грунику та начальнику служби локомотивного господарства Ігорю Войціховському за допомогу та сприяння у відбудові депо.

– Санпобутблок – це лише початок, – сказав Василь Романишин. – Цього року заплаковано відремонтувати цехи ПР-3, ПР-1, щоб вже цієї зими люди працювали у належних умовах: у теплі і чистоті. Загалом етап відбудови депо розрахований на три роки. Я впевнений, що депо буде серед кращих за санітарно-культурним станом, так як це було у 70-80-х роках минулого століття. Щиро вдячний усім, хто брав участь у будівельних роботах.

На завершення урочистостей з нагоди відкриття оновленого санпобутблоку від імені колективу депо виступив токар Федір Півсе, який наголосив:

– За таких умов ми просто не можемо погано працювати!

Дмитро ПЕЛИХ
Фото автора



покращено умови передрейсового медичного огляду локомотивних бригад. Другий поверх обладнано для працівників цеху ремонту. Тут встановлено душові кабінки, умивальники, 62 шафи для робочого і чистого одягу. На третьому поверсі – усе для приємного та корисного дозвілля: облаштовано просторий тренажерний зал, встановлено більярдний та тенісний столи, придбані за кошти, які виділив профком депо. Передбачено облаштування нового технічного кабінету для проведення технічних занять та навчань. Частково меблі у кабінеті вже є, залишилося виготовити нові плакати.

За словами начальника управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №5 Сергія Павлика, над приведенням споруди до сучасних вимог п'ять місяців трудилися 30 будівельників.

говорить Сергій Павлик. – Варто відзначити, що до капітального ремонту будівлі долучилися і працівники депо, їхніми руками було зроблено дуже багато, особливо на початковій стадії. А працівники будівельно-монтажного поїзда № 908 підвели воду, каналізацію, світло, опалення і пожежну сигналізацію.

Під час офіційного відкриття санпобутблоку у Чопі голова Ужгородського теркому Ярослав Афтанас привітав працівників локомотивного депо:

– Вітаю колектив депо із ще однією важливою подією в житті цього підрозділу сучасним санпобутблоком, над яким п'ять місяців трудилися будівельники, – розпочав Ярослав Афтанас, – Нині, після піврічної перерви, упродовж якої проводилися будівельні роботи, з великим почуттям гордості ми відкриваємо цей



будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №5 і будівельно-монтажного поїзда № 908 тут освоєно понад два мільйони гривень Ми розуміємо, що це не малі гроші, особливо в теперішній час, але вони були витрачені в першу чергу для покращення умов робітників. Тож прийміть цей подарунок і підтримуйте його в належному стані. Для зручності всіх працівників депо санпобутблок працюватиме цілодобово.

Начальник Ужгородської дирекції залізничних перевезень Олександр Єфіменко зазначив, що керівництво залізниці та дорпрофсожу нині значну увагу приділяє Закарпатському регіону, зокрема щодо покращення умов праці та відпочинку залізничників. Завершено ремонти на станціях Свалява, Воловець, зараз триває реконструкція станції Мукачєво. На станції Чоп продов-

Чоп, де ремонтують митну залу.

– Відкриття сучасного санпобутблоку є визначальною подією для депо, адже ремонтні роботи усіх споруд тут не проводилися з 1980 років, – зазначив Олександр



Покращилися умови праці – зросли прибутки

Першого лютого працівники Івано-Франківської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт відсвяткували новосілля в оновленому адміністративному приміщенні на станції Хриплин і тепер задоволені комфортними умовами праці.

А завдячують за це насамперед начальнику Львівської залізниці Михайлові Мостовому. Торік під час об'їзду Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Михайло Васильович побачивши, що триповерхова адміністративна будівля на станції Хриплин перебуває в аварійному стані, дав доручення будівельникам виконати капітальний ремонт цього приміщення із тим, щоб сюди пересели-

лися працівники Івано-Франківської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт у тому числі й Хриплинської виробничої дільниці. Крім того, Михайло Мостовий поставив вимогу, щоб під час капітального ремонту все було продумано до дрібниць, із урахуванням сучасних умов праці.

До виконання ремонтних робіт були залучені фахівці будівельного управління №4 та будівельно-монтажного поїзда №908, які оновили будівлю та підвели необхідні комунікації.

“Нині до послуг працівників Івано-Франківської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт та її Хриплинської виробничої дільниці сучасні

санітарно-побутові умови: гардеробні приміщення, душові кабінки з цілодобовою подачею теплої води, сушарня для спецодягу та спецвзуття, кімнати для приймання їжі. Всі кабінети працівників дистанції обладнано новими сучасними меблями. У цій триповерховій будівлі сучасне електричне опалення”, – про це пишуть у листі до редакції працівники Івано-Франківської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт. А начальнику залізниці Михайлу Мостовому адресують такі рядки: “Шановний Михайле Васильовичу, колектив Івано-Франківської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт висловлює Вам велику подяку за вирішення питання з оновлення

санітарно-побутового приміщення на станції Хриплин. Бажаємо Вам міцного здоров'я, успіхів та здійснення Ваших мрій для зміцнення престижу Львівської залізниці.

Нехай Господь благословить Вас і Вашу родину. Успіхів та натхнення Вам у роботі і в житті”.

Як повідомили нам в Івано-Франківській механізованій дистанції вантажно-розвантажувальних робіт, є щось символічне в тому, що невдовзі після переселення в оновлене приміщення колектив почав працювати з прибутками. Зокрема, з березня обсяг роботи збільшився у півтора рази.

Орися ТЕСЛЮК