



Ціна непрацездатності – 18 мільйонів гривень за рік

Про стан захворюваності з тимчасовою втратою працездатності за 2009 р. на підприємствах пасажирського господарства на засіданні президії дорпрофсожу доповіла **провідний спеціаліст відділу соціального захисту, праці і зарплати дорпрофсожу Ніна Живко:**



– Захворюваність з тимчасовою втратою працездатності залізничників у 2009 р. знизилася порівняно з 2008 р. на 4,7% у випадках і на 4,4% у днях непрацездатності (показники на 100 працівників) при збільшенні тривалості випадку на 0,23%.

Упродовж кількох років найви-

щу захворюваність серед служб зафіксовано у пасажирській службі, де за минулий рік показники становлять 96,3 випадків на 100 працівників та 1167,19 днів непрацездатності. На другому місці – служба приміських пасажирських перевезень – тут показники на 100 працівників – 84,14 у випадках та 1134,85 у днях непрацездатності. Третє місце займає служба локомотивного господарства із показниками захворюваності 76,33 випадки та 958,75 днів, далі – служба будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд (74,56 випадки) і служба вагонного господарства (73,94 випадки).

Серед підприємств пасажирської служби найвищий показник захворюваності у пасажирському вагонному депо Тернопіль – 125,26 випадків, 1421,72 днів непрацездатності на 100 працівників. На другому місці – пасажирське вагонне депо Львів – 117,81 випадків, 1509,46 днів непрацездатності, але варто зазначити, що кількість працівників на підприємстві шестеро більша, ніж у тернопільському депо. Саме тому і було вжито за-

ходів для з'ясування разом із виробничим лікарем дійсних причин таких показників.

У структурі захворюваності переважають хвороби органів дихання, кістково-м'язевої та серцево-судинної систем.

Щоквартально профком спільно з виробничим лікарем аналізують стан захворюваності на підприємстві, вживають необхідних заходів для зменшення кількості випадків непрацездатності, однак стан справ не змінюється.

У пасажирському вагонному депо Львів порівняно з попереднім роком показники захворюваності дещо зросли (на 3,9% у випадках і 6,1% у днях непрацездатності). Значну частку становлять хвороби органів дихання (72,5%), далі хвороби шкіри та підшкірної клітковини, хвороби кістково-м'язевої системи. Показник середньої тривалості випадку у 2009 р. збільшився за рахунок 7 нових випадків захворювання на туберкульоз та вихід вперше на інвалідність 27 осіб. Особливе зростання захворюваності зафіксовано у IV кварталі минулого року у зв'язку з епідемією сезонного та пандемічного

грипу і ГРЗ.

На Івано-Франківській пасажирській дільниці за 2009 р. захворюваність становить 109,2 у випадках та 1243,85 у днях непрацездатності. Порівняно з попереднім роком кількість випадків зросла на 32,6%. Половина випадків – захворювання органів дихання, далі – травми, захворювання серцево-судинної системи. Аналіз видачі лікарняних листів засвідчив, що найбільше випадків захворювань припадає на березень та липень, найменше – у лютому, червні та серпні.

Основними причинами росту тимчасової непрацездатності на підприємстві є умови праці – перебування на протягах, різкі перепади температури в холодний період року при посадках-висадках, контакт з інфекційними хворими, зниження імунітету й висока хворобливість дітей, нервово-психічні перевантаження та нерегулярне харчування під час рейсів.

Раз у квартал профком спільно з комісією соцстраху контролюють режим лікування із виїздом до хворого за місцем проживання

або лікування. Порушень під час перевірок не виявлено.

Знизився рівень захворюваності порівняно з 2008 р. серед працівників вокзалу Рівне (на 28,34%), вокзалу Тернопіль (на 23,37%) та вокзалу Ужгород (21,69%). Натомість зросли показники на вокзалі Львів (на 24,34%), в Ужгородській пасажирській вагонній дільниці (на 18,38%), пасажирському вагонному депо Ковель (на 10,15%).

У кожному структурному підрозділі розроблені заходи зі зниження рівня захворюваності, які виконуються впродовж року.

За даними про виплату допомоги із тимчасової непрацездатності за рахунок страхувальника (перші 5 днів перебування на лікарняних), у 2009 році залізниця виплатила 18 млн 259 тис. грн, у 2008 р. ці виплати становили 19 млн 519 тис. грн, а в 2007 р. – 16 млн 270 тис. грн.

На 2011 рік дорожній комітет профспілки запланував засідання президії із розглядом питання про стан захворюваності в підрозділах локомотивної служби та служби приміських перевезень.

Бригадні будинки: ремонти на фінішній прямій

Про хід виконання "Програми з приведення до належного стану будинків відпочинку локомотивних бригад до 2010 року" доповів **головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці Богдан Нечай:**



– Під час перевірок з'ясовано, що у будинку відпочинку локомотивного депо Львів-Захід виконано 80% від запланованого обсягу

роботи, зокрема, у 2009 р. завершено ремонт кімнат другого і третього поверхів. Усі вікна замінені на металопластикові, закуплено меблі, побутову техніку. На даний час триває ремонт кімнат першого поверху. Потрібно ще зробити ремонт ідальні, туалетів та душових.

У будинку відпочинку локомотивного депо Львів-Схід на станції Красне минулого року проведено внутрішній ремонт кімнат, санвузлів, замінено підлогу. На станції Ходорів завершується переобладнання старого будинку відпочинку під житловий на 16 квартир. Для відпочинку локомотивних бригад моторвагонного депо Львів і локомотивного депо Львів-Схід переобладнано будівлю колишніх майстерень. Всі роботи виконано належним чином. Для забезпечення гарячою водою встановлено два електричних бойлери. Є кабінет передрейсових медичних оглядів. Будинок ще не забезпечений меблями, електричною плитою та мікрохвильовою піччю.

У будинку відпочинку локомотивного депо Тернопіль обсяг виконаних робіт із приведення його до належного стану становить 80-85%. Розроблено проект реконструкції будинку з надбудовою санпобутблоку, де заплановані також кімнати відпочинку.

Завершені ремонтні роботи у 2009 р. в будинку відпочинку локомотивного депо Ковель. Для забезпечення цілодобового гарячого харчування є ідальня на 16 місць, функціонує буфет. У належному стані бригадний будинок на станції Сарни. За час дії Програми відремонтовано всі приміщення, обладнано санвузли, душові, впорядковано територію, відремонтовано фасад. З 2009 р. будинок відпочинку локомотивних бригад на станції Рахів та кімнати відпочинку на станції Коломия передано в підпорядкування служби приміських перевезень. З 2007 по 2009 рр. ці приміщення були відремонтовані, для них придбано побутову техніку. Зараз будинки у належ-

ному стані.

У будинку відпочинку на станції Мукачево із чотирьох поверхів під житло використовуються другий і третій поверхи. Санітарний стан – у межах норми. Нові меблі закуплено тільки для другого поверху. Не в усіх кімнатах встановлені дзеркала. На станції Лавочне у зв'язку з реконструкцією котельні замінено систему опалення будинку відпочинку, сантехніку, встановлено пластикові вікна. Наразі ремонтуються кімнати та душова. У підвальному приміщенні проводяться роботи із організації пральні, вже придбано пральні машини. Кімната прийому їжі забезпечена електричною плитою, мікрохвильовою піччю та посудом. Необхідно ще закінчити упорядкування прилеглої території, зокрема, укладання тротуарної плитки.

Робота у бригадних будинках на станціях Чоп і Сянки не входила до переліку заходів Програми. Ці приміщення перебувають у задовільному стані.

Кімнати відпочинку на станції Чернівці розташовані в санпобутблочі, у якому до 2012 року заплановано провести реконструкцію. Наразі виготовлений проект. Під час реконструкції будуть відремонтовані кімнати відпочинку, старі вікна змінять на металопластикові. Будинок забезпечений меблями та інвентарем. Роботи із приведення будинку відпочинку до належного стану виконані на 80 відсотків.

У бригадному будинку на станції Івано-Франківськ основні роботи були виконані ще у 2008 році. Наразі необхідно ще демонтувати дві старі пральні машини та бетонну ванну.

Минулого року відремонтовані кімнати другого поверху бригадного будинку локомотивного депо Здолбунів. У приміщенні замінено меблі й побутову техніку. Для повного приведення будинку до належного стану необхідно ще відремонтувати приміщення душової, ідальні та санвузлів. Ці роботи заплановані на 2010 рік.