



НАШ ОBOB'ЯЗОК – ПАМ'ЯТАТИ І ШАНУВАТИ ЦЕЙ ПОДВИГ



Напередодні 65-ї річниці Перемоги залізниця вшанувала своїх ветеранів, тих, хто ціною власного життя протистояв фашизму, визволяв рідний край, а у післявоєнні роки відбудовував зруйновану інфраструктуру магістралі.

Під мелодію воєнних пісень у Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід заходили сивочолі ветерани. Потиски рук, обійми, сльози... Не часто нині їм випадає нагода побачити один одного, згадати про важке минуле, поділитись радістю і печалю сьогодення. За святковими столами традиційно піднімали келихи за мирне небо, здоров'я живих, упокій тих, хто не дожив до цього світлого дня. У кожного з ветеранів своя життєва історія, свої трудові звершення, свої спогади із далекого минулого, але усіх їх уже сьомий десяток років об'єднує найголовніше – така омріяна і вистраждана, важко здобута Перемога.

Із привітанням з нагоди знаменного свята до присутніх ветеранів звернувся **голова дорожньої профспілкової організації Андрій Сенишин:**

– Дорогі ветерани! Щороку 9 травня ми відзначаємо День Перемоги. Вшанувати пам'ять ветеранів, невинно убитих у Другій світовій війні наших громадян – це святий обов'язок рідних, нації і держави. Сьогодні ми згадуємо всіх, чий життєвий шлях забрала війна, і схилиємо голову перед світлою пам'яттю полеглих у боях, померлих від ран,

перед тими, хто не дожив до наших днів. Низько вклоняюся їм та висловлюємо глибоку шану.

Ми сьогодні усвідомлюємо, що за своїм характером та наслідками День Перемоги – це справді знакова і поворотна подія в історії людства. Без того жертвованого шляху, який пройшли український і європейські народи у 40-і роки минулого століття, не було б сьогодні вільного світового товариства держав, не було б і незалежної України. Цей подвиг безсмертний, і ми вбачаємо у вас, шановні ветерани, символ високого служіння державі і народові, черпаємо із вашого героїчного минулого наснагу, оптимізм та віру у краще майбутнє народу, кращу долю України.

День Перемоги – це свято, що згуртовує всі верстви населення України, всі покоління в єдиному прагненні віддати данину шани та поваги і воїнам-фронтовикам, і ветеранам, які на своїх плечах пронесли тягар війни й підняли країну з руїн. І нехай торжества на честь знаменної дати 65-річчя Перемоги додають нашим ветеранам життєвих сил, зігрівають їхні душі й серця.

На встановленому на сцені моніторі перед присутніми поставили картини повоєнного лихоліття.



Документальні епізоди наочно показували, як відбудовувалася Львівська залізниця. Згідно з історичними даними, уже в березні 1944 року в Москві було створено оперативну групу Львівської магістралі для ліквідації наслідків фашистського руйнування на звільненій залізничній мережі. Навесні 1944 року ліквідовано пошкодження залізничної мережі, налагоджено рух поїздів, а вже у травні залізничною мережею перевезено 13 тис. тонн різноманітних вантажів для Першого Українського фронту. У жовтні 1944 р. було звільнено залізничні станції Ворохта, Лавочне та Бескид.

8 жовтня 1944 року Україну повністю звільнено від німецько-фашистських завоювників. Зусиллями залізничних бригад двох фронтів всього за 30 днів відновлено 150 км залізничної колії, збудовано 3 великих, 18 середніх і 24 малих мости, 6 віадуків, 2 тунелі та 9 підпірних стінок.

У першій половині 1945 року на ремонті колії працювало понад 17 тис. осіб. Середнім ремонтом оздоровлено 416 км колії, на щербині поставлено 370 стрілок, замінено приблизно 400 тис. шпал, заготовлено

200 тис. тонн баласту. Всього з моменту звільнення магістралі відновлено 2312 км головних, 686 км станційних колій, 2613 стрілочних переводів.

У грудні 1945-го після того, як закарпатські транспортні шляхи увійшли до складу Львівської залізниці, відремонтовано приблизно 500 км колії, у локомотивних депо Королево та Чоп організовано промивочний ремонт паровозів, відновлено прямий зв'язок Львів-Мукачеве, Ужгород-Королево.

Наприкінці 1945 р. відновили роботу локомотивні депо на станціях Львів, Самбір, Стрий, Ходорів, Коломия.

Привітав усіх ветеранів із Днем Перемоги і **начальник Львівської залізниці Михайло Мостовий:**

– Шановні ветерани, шановні колеги! 65 років відділяє нас від страшного лихоліття, яке принесло багато горя на нашу землю. Ця війна була найкровопролитнішою і найжорстокішою зі всіх воєн, які пам'ятає історія. Ви, шановні ветерани, пройшли через увесь цей пекельний вогонь, а після закінчення війни в надзвичайно важких умовах відбудовували, піднімали з руїн нашу магістраль. У цьому короткому фільмі, який ми побачили, висвітлено повоєнне життя і ті важкі умови, у яких вам довелося працювати.

Зараз на залізниці 1059 учасників бойових дій, у тому числі 49 медичних працівників, які під час війни рятували життя наших воїнів.

На превеликий жаль, роки бе-

руть своє, і цьому ніхто не може завадити. На залізниці стало традицією вшановувати наших ветеранів, які своїм здоров'ям і життям завоювали для майбутніх поколінь найдорожче – мирне життя і спокій. Навіть у найскрутніші часи завжди стараємося надати нашим ветеранам допомогу, і так буде й надалі. Надаємо матеріальну, медичну допомогу, путівки на оздоровлення, на ці потреби залізниця виділяє немалі кошти. Така турбота про ветеранів повинна бути завжди і всюди. Ви, дорогі ветерани, це заслужили, і свідченням вашої героїчної молодості є ордени і медалі, які прикрашають ваші груди.

Низько кланяюсь вам, нехай вас Бог благословляє, дає вам здоров'я, щоб ми ще не раз могли отак зустрітись, поспілкуватись, згадати ті буремні роки, які пройшли через наш край. Я дякую вам за те, що ви відгукнулися на наше запрошення прийти сьогодні в цей зал, відсвяткувати таке важливе для всіх свято. Честь вам і шана!

Привітати поважних гостей прийшло і наймолодше покоління – учасники зразкового вокально-хореографічного ансамблю "Сонечко". Порадували своєю творчістю та воєнними піснями гурт "Земляки", інструментальний дует "Дві гітари", заслужений артист України Павло Мрежук, дует "Світязь".

**Галина КВАС
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО**

