Брейн-ринг – це знання, кмітливість і швидкість реакції

Нещодавно Львівська дитяча залізниця вперше провела інтелектуальну вікторину "Брейн-ринг", учасниками якої були чотири зміни юних залізничників. Команди виборювали право цього року відкривати рух поїздів на Львівській дитячій залізниці.

– Цьому випробуванню передував конкурс "Найрозумніший юний залізничник", переможцем якого став семикласник Олександр Архіпов *(на фото справа)*. Брейн-ринг став завершальним етапом підготовки змін юних залізничників до літньої виробничої практики і до VI Всеукраїнського зльоту юних залізничників, що відбудеться 31 травня-1 червня у Дніпропетровську, – зазначив начальник Львівської дитячої залізниці Дмитро Венгер.

За правилами брейн-рингу, змагання між чотирма змінами, у складі кожної по чотири юних залізничники разом із капітаном, проводилися в п'ять етапів. Запитання, які пропонували юним залізничникам, стосувалися усіх напрямків роботи залізниці і були укладені в шість блоків, а саме: охорона праці, колійне господарство, безпека руху, організація руху поїздів, вагони та локомотиви.

…Учасники конкурсу дещо хвилювалися, проте впевненості їм додавала серйозна група підтримки. Ведуча брейн-рингу, майстер виробничого навчання Галина Котеньова, ознайомила присутніх із правилами, а майстер виробничого навчання Юрій Маланчук слідкував за правильністю визначення послідовності відповідей. Активними були всі чотири зміни, та найбільше правильних відповідей дали юні залізничники другої і третьої змін. Часто діти піднімали руку не дочекавшись завершення відліку десяти секунд, який був відведений для обмірковування відповіді. Власне, це порушення регламенту і не додало деяким командам певної кількості балів.

Журі, у складі якого були заступник начальника служби кадрів, навчальних закладів та соціальних питань Даниїла Резниченко, начальник відділу кадрів Львівської дирекції залізничних перевезень Олександр Лукьянов, заступник начальника відділу перевезень Микола

Воронич, голова об'єднаного комітету профспілки Іван Маційовський, начальник Львівської дитячої залізниці Дмитро Венгер визначили команду-переможця – 3-тю зміну (майстер виробничого навчання Ярослав Оліярник) на чолі з капітаном Володимиром Литвином, яка набрала 12 балів *(на фото зліва)*. Другою у брейн-рингу стала 2-га зміна (капітан Дмитро Крочак) – 9 балів, третьою була 4-та зміна (капітан Юрій Дякович), четвертою фінішувала 1-ша зміна (капітан Вікторія Коробова).

Начальник Львівської дитячої залізниці Дмитро Венгер задоволений якістю знань юних залізничників:

– За результатами конкурсів, які ми провели попередньо, сьогодні буде сформовано команду, яка й поїде на всеукраїнський зліт юних залізничників до Дніпропетровська. Мені дуже сподобалися відповіді учасників, хоча комусь, часом, бракувало витримки, та я розумію, що все це – через хвилювання.

Заступник начальника відділу перевезень Львівської дирекції залізничних перевезень Микола Воронич у свою чергу подякував юним залізничникам за знання, які вони показали на брейн-рингу, при цьому заспокоїв учасників, що навіть останнє чи передостаннє місця не є поганим результатом, це, насамперед, чесно зароблені бали.

Заступник начальника служби кадрів, навчальних закладів та соціальних питань Даниїла Резниченко відзначила, що всі юні залізничники заслуговують на перемогу, та найактивнішою була саме 3-тя зміна, яка заслужено перемогла. Даниїла Тадеївна також звернула увагу на те, що в командах в основному працювали капітани, забувши, що на цьому конкурсі потрібно було працювати командно, для цього і давався відповідний час для обговорення питання. Даниїла Резниченко запропонувала долучити до проведення такого брейн-рингу Луцьку і Рівненську дитячі залізниці:

– Такий конкурс можна провести на базі Львівської дитячої залізниці у травні, напередодні поїздки на зліт юних залізничників. Це буде ще однією перевіркою знань. Адже наші юні делегати повинні гідно представити дитячу залізницю у Дніпропетровську.

Найприємніша місія – нагородження переможців випала голові об'єднаного профкому Львівської дирекції залізничних перевезень Івану Маційовському. Іван Орестович вручив переможцям подарунки, а також зазначив, що проведення таких конкурсів, які визначають рівень знань юних залізничників, є доброю традицією, започаткованою тут здавна, щоправда цього разу у новій формі.

Начальник дитячої залізниці Дмитро Венгер підкреслив:

– Брейн-ринг – нова форма педагогічної роботи, коли в комплексі враховується думка, знання, поведінка, логіка. Ми розробили блок питань, які охоплювали б знання з усіх спеціалізацій залізниці. Хоча юні залізничники складають іспити на машиністів та помічників машиністів, але вони повинні загалом орієнтуватися і в інших спеціальностях. Це лише перша наша спроба, а наступного року будемо вдосконалювати цю роботу.

Дмитро Іванович розповів, що капітан команди-переможниці Володя Литвин не уявляє себе без залізниці, він – громадський ревізор з безпеки руху, а нещодавно приніс самотужки розроблені вимоги з охорони праці для юних залізничників. Хлопець мріє бути машиністом, упродовж двох років він працює помічником машиніста і мріє продовжити залізничну династію родини Баранів, адже дідусь Володі Василь Іванович працює бригадиром цеху по утриманню автотранспорту локомотивного депо Львів-Захід, бабуся Марія Василівна працювала інженером техвідділу Львівської дистанції колії.

Можна з упевненістю сказати, що підростає гідна залізнична зміна. Майстри виробничого навчання Львівської дитячої залізниці спонукають дітей не зазубрювати напам'ять інформацію, а думати, розуміти роботу залізничного транспорту. Адже саме їм після навчання у залізничних училищах, технікумах, вузах доведеться працювати на великій залізниці.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора

Лине назустріч весні "Вітерець"

Нещодавно Львівська дитяча залізниця урочисто відкрила 59-й сезон. Впродовж травня і трьох літніх місяців юні залізничники проходитимуть літню експлуатаційну практику, будуть застосовувати в роботі теоретичні знання, набуті упродовж навчального року.

За багаторічною традицією урочистості розпочалися на станції "Сонячна". З напутнім словом до юних залізничників звернулися заступник начальника служби кадрів, навчальних закладів та соціальних питань Даниїла Резниченко, головний інженер Львівської дирекції залізничних перевезень Володимир Жемела, голова об'єднаного комітету профспілки дирекції Іван Маційовський, начальник Львівської дитячої залізниці Дмитро Венгер. Вперше на святі прозвучав гімн дитячої залізниці, який створено спільними зусиллями майстрів виробничого навчання, начальника дитячої залізниці та юних залізничників.

Дмитро Венгер розповів газеті, що цього року в гуртку юного залізничника дитячої залізниці займалося 720 дітей, з них допущено до виробничої літньої практики 517 юних залізничників. Минулого сезону послугами дитячої залізниці скористалися близько 30 тисяч львів'ян та гостей міста, серед них 19 ти-

сяч дітей. Тож заробили за цей період майже 45 тис. гривень. Дмитро Іванович повідомив, що врешті вдалося укласти угоду зі Львівською обласною радою на оренду приміщення дитячої залізниці терміном на 10 років.

– Ставимо також питання перед адміністрацією Львова про продовження колії залізниці на 600 метрів до Монумента Слави вздовж вулиці Стрийської, як це було до 1976 року, – додав Дмитро Венгер. – Якщо буде налагоджена співпраця із містом, то можна буде говорити про перспективи. Маємо цікаві задуми. Наприклад, організувати туристичні екскурсії Стрийським парком не лише для дітей, а й дорослих. Юні залізничники по гучномовцю могли б розповідати про нашу залізницю, про чарівний Стрийський парк і загалом про давнє місто Лева. Можна було б організувати невелике дитяче містечко. Спробуємо розвинути співпрацю з міською владою, адже ми не можемо бути відірвані від міста, працюємо, власне, для його мешканців та гостей.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО