

# У "зеленому цеху" залізниці

**П**ро доброго господаря будь-якого підприємства найперше скаже порядок на його подвір'ї, тим паче, якщо його прикрашають листяні чи хвойні дерева, кущі та гарні квіти на ошатних клумбах. Львівські залізничники дбають про те, щоб підприємства та об'єкти магістралі виглядали як обійстя дбайливого ґазди. У цьому їм допомагають працівники дистанції захисних лісонасаджень. Скажімо, у розсаднику в Суховолі, що поблизу Львова, працівники дільниці з озеленення Львівської дистанції захисних лісонасаджень займаються вирощуванням дерев і кущів.

Зараз саджанці на дільниці з озеленення ростуть у двох так званих холодних парниках під плівкою, які встановлені наприкінці 2008 року. Залізниця планувала провести грандіозні роботи у Суховолі, був складений кошторис, проте економічна криза змусила призупинити всі розпочаті роботи. Та, незважаючи на це, розсадник працює, саджанці ростуть, а вправні руки робітників з весни до пізньої осені висаджують їх на прилеглий території підприємств залізниці.

Позаминулої весни працювала одна теплиця, а саджанці дерев та кущів вирощували просто неба. Після вказівки начальника залізниці, який особисто побував у Суховолі, мали розпочатися серйозні роботи з реконструкції дільниці з озеленення.

– Планувалося переробити не лише опалення в теплицях, але виконати реконструкцію всієї виробничої бази, – розповідає начальник Львівської дистанції захисних лісонасаджень Дмитро Лук'янчук. – Старий будинок планувалося повністю зруйнувати, звівши на його місці сучасний новий санпобутблок, у якому були б кімнати для приймання їжі та відпочинку, душові тощо. А вже на дільницю в Суховолі приїжджають у від'їзді залізничники з інших дільниць, тут вони могли б переночувати, відпочити, прийняти душ. Дві теплиці теж мали бути реконструйовані. У планах було – прокласти труби, аби вода з невеликого озера, що на території розсадника, надходила до теплиць. Словом, провести водопостачання. На жаль, всі роботи призупинені, а нам доводиться чекати на покращення економічної ситуації.

Майстер дільниці Надія Гайдамашко додає, що у 2008-му встигли встановити холодні парники під плівкою.

– Фундамент парників закладали працівники будівельного управління №1, а приватна фірма встановлювала каркас, натягали тверду і міцну плівку, даючи гарантію на 10 років. Принцип цього парника з піддувом полягає в тому, що через насос між двома рядами плівок постійно надходить повітря, завдяки такій циркуляції в теплиці зберігається тепло,



необхідне саджанцям для нормального росту. Навіть у цьогоорічній 20-градусній морозі саджанці у нас не померзли, – говорить Надія Омелянівна. – А в теплі зими, які були у нас попередніми роками,



їм тим більше нічого не загрожувало.

Зберігся у розсаднику і маточник, з якого працівники ріжуть живці і висаджують в ящики для укорінення. Власне, в єдиній теплиці, де зберігаються такі

цей куц в озелененні виглядає особливо ориґінально. За потреби пані Надія застосовує у роботі і свої дизайнерські здібності – складає проект, узгоджує із замовником усі моменти робіт з озеленення. Незабаром такі роботи розпочнуться у локомотивному депо Львів. Вже цієї весни озеленили територію інформаційно-обчислювального центру, що по вул. Чернівецькій у Львові – висадили ялівці, айву, бересклету, посіяли чорнобривці. На станції Львів, перед адміністративним корпусом висадили туї, ялівці козацькі, тис ягідний.

Торік серед клієнтів Львівської дистанції захисних лісонасаджень були вагонне депо Клепарів, моторвагонне депо Львів, пасажирське вагонне депо Львів, управління залізниці, інформаційно-обчислювальний центр, станції Львів, Лавочне, Стрілки, Сихів, Будинок науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід, Львівська технічна школа, колійно-машинна станція Ужгород, Чортківська дистанція колії. Якщо порівнювати нинішні об'єми роботи із колишніми, то вони загально збільшилися.

– Бажаючи придбати наші саджанці багато, тим паче, що залізницю ми забезпечуємо посадковим матеріалом за собівартістю, – розповідає майстер дільниці з озеленення Надія Гайдамашко.

З потеплінням у старому парнику працівники висівають айстри, чорнобривці, аби потім висадити розсаду на клумбах у замовників. Роботи у розсаднику завжди вистачає, особливо пильно потрібно слідкувати, щоб саджанці і живці мали достатньо вологи.

Працівники розсадника в Суховолі сподіваються, що із покращенням фінансового становища залізниці вдасться завершити заплановану реконструкцію. А це, у свою чергу, дозволить працювати на якісно вищому рівні і, поза усілякими сумнівами, поліпшить естетичний вигляд залізничних об'єктів.

**Оксана ПОДОЛЬСЬКА**  
На фото вгорі (зліва направо):  
працівниці розсадника Олена Войцицька,  
Галина Николишин, Катерина Солук та  
майстер дільниці Надія Гайдамашко.  
Фото автора



ящики і горщики, досить тепло завдяки двом пічкам. Кожен горщик із живцем потрібно вчасно підлити, аби рослина добре вкоренилася.

Надії Омелянівні досвіду не позичати, вона візуально безпомилково визначає, якого року саджанець – першого, другого, третього чи четвертого. Якщо п'ятого, то його вже час висаджувати на об'єктах. Свого часу пані Надія закінчила Львівський лісотехнічний інститут за спеціальністю "Лісове господарство" і вже впродовж 25 років працює у розсаднику в Суховолі.

Позаминулого року пішли на пенсію троє робітників дільниці, на їх місце прийшли молоді дівчата, які от уже другий рік застосовують на практиці свої теоретичні знання. Робота дівчатам подобається, хоча й буває, що і спина поболоє, адже живці й саджанці потребують постійного виполювання бур'янів, підпушування ґрунту, поливу, висаджування тощо.

Найбільшою популярністю у замовників користуються різновиди ялівців, особливо козацький різних форм. Саме

**ЗАСНОВНИКИ:**  
управління Львівської  
залізниці та дорпрофсож  
Реєстраційне свідоцтво  
КВ № 1252.  
**Редактор**  
**Ігор ПАРАЩАК**  
тел. 226-32-97  
факс. 226-41-83  
**Заступник редактора**  
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

**Відповідальний секретар**  
Галина КВАС.....226-25-67  
**Кореспонденти:**  
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03  
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65  
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23  
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34  
Коректор Валентина СУГАК.....226-37-80  
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський  
Залізничник**

Адреса редакції: 79000  
м. Львів, вул. Гоголя, 1.  
E-mail: lz@railway.lviv.ua  
ГС ДТГО "Львівська залізниця"  
Р/р 260000092670  
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956  
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.  
Виходить щоп'ятниці.  
**Тираж 36 822.**  
Замовлення 663.  
Зверстано у комп'ютерному центрі  
редакції газети "Львівський залізничник".  
**Комп'ютерна верстка**  
Антоня БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15.  
**Склад редакційної колегії:**  
Ігор Паращак, Андрій Везденко, Орися  
Теслюк, Галина Квас, Олександр  
Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.  
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.  
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".