



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 18 (7874) 21 травня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Пасажирське літо-2010: до повної готовності крізь проблеми й недоліки



Щороку наприкінці травня введення в дію нового графіка руху поїздів стає початком періоду літніх пасажирських перевезень. Цього року новий графік набуде чинності опівночі 30 травня (з неділі на понеділок). За тиждень до зазначеного часу на залізниці триває активна робота з підготовки господарства до роботи у літній період. Підготовка відбувається в рамках затвердженої Укрзалізницею програми, яка передбачає цілий комплекс заходів для безпечного та якісного функціонування залізниці під час масових перевезень пасажирів.

Зрозуміло, що одним із найважливіших аспектів програми є підготовка пасажирських вагонів до літніх перевезень. За інформацією служби пасажирського господарства, зараз у підрозділах завершується весняний оздоровчий ремонт вагонів, створено комісії з приймання вагонів, до складу

яких увійшли працівники депо та дільниць, фахівці причетних служб.

За планом до літніх перевезень необхідно належно підготувати 945 пасажирських вагонів, із них 274 – з установками кондиціювання повітря. Станом на 11 травня цього року різними видами робіт відремонтовано 677 вагонів, що складає 71,6% до плану, із них 206 – з кондиціонерами (76,9% від запланованого). Крім того, заплановано відремонтувати 168 колісних пар різних типів, 111 з них уже пройшли відповідний ремонт.

У рамках виконання програми завершено розробку графіка руху пасажирських поїздів на 2010-2011 рр. Для забезпечення підвищеного попиту на пасажирські перевезення у ньому передбачено додатково 6 складів поїздів №268/267 сполученням Львів–Херсон (курсуватиме через день), №256/255 Львів–Сімферополь (щоденно), №295/296 Івано-Франківськ–Сімферополь (щоденно).

► **Продовження на 2 стор.**

Розклад руху пасажирських поїздів по станції Львів на 2010-2011 рр. – у наступному номері газети

Комфортне сполучення між Львовом і Тернополем

Як і планувалося, із введенням 30 травня 2010 року нового графіка руху поїздів Львівська залізниця запроваджує пасажирський поїзд підвищеного комфорту другого класу (рейковий автобус) №820/821 сполученням Львів – Тернопіль. Нагадаємо, що залізничники впродовж місяця проводили опитування пасажирів щодо доцільності запровадження нового поїзда, діяла “гаряча лінія”, за номером якої громадяни мали можливість висловити своє бачення, поради та пропозиції із вдосконалення залізничного сполучення між Львовом та Тернополем. На адресу служби приміських пасажирських перевезень надійшло чимало електронних та поштових листів із порадами та побажаннями. Проаналізувавши їх, фахівці залізниці врахували слушні пропозиції, що узгоджуються із технічними можливостями магістралі. Отож рейковий автобус розпочне роботу на маршруті Львів–Тернопіль із 1 червня цього року. Зі Львова поїзд відправлятиметься щодня, окрім середи, о 7:30, а прибуватиме до Тернополя о 9:10. На шляху прямування рейкового автобуса передбачена зупинка у Золочеві (8:20–8:22). Зі станції Тернопіль-пасажирський поїзд вирушатиме щодня, окрім середи, о 19:52 із зупинкою у Золочеві (20:37–20:39) і прибуватиме до Львова о 21:30.

Вартість проїзду за повним маршрутом визначається за тарифом загального вагона пасажирського поїзда і становитиме 24 грн 45 коп. Впродовж 10 діб до відправлення поїзда у касах здійснюватиметься попередній продаж квитків.

Ремонт колії – за планом

Після комісійного огляду колійної техніки на залізниці почалися інтенсивні роботи з підготовки колії до руху поїздів за “літнім” графіком руху. Відповідно до наказу начальника залізниці для покращення технічного стану колії, підвищення швидкості руху поїздів на головних напрямках магістралі заплановано модернізувати 20 км колії, капітально відремонтувати 45 км колії, виконати середній та комплексно-оздоровчий ремонт відповідно 36 та 54 км колії, а також замінити 61 комплект стрілочних переводів новими, у тому числі 48 – на залізобетонних брусах. Передбачено також замінити 29 комплектів стрілочних переводів старопридатними, у тому числі 10 – на залізобетонних брусах та здійснити середній ремонт 26 комплектів стрілочних переводів.

Станом на 19 травня 2010 року модернізовано 24,4 км колії, виконано капітальний, середній та комплексно-оздоровчий ремонт відповідно 44,5 км, 29,9 км та 64 км. Замінено новими 47 комплектів стрілочних переводів, у тому числі 41 – на залізобетонних брусах. Здійснено заміну 28 комплектів стрілочних переводів старопридатними, із яких 26 – на залізобетонних брусах. 23 комплекти стрілочних переводів пройшли середній ремонт. За прогнозами колійників, ймовірно буде перевиконано передбачений обсяг робіт з підготовки колії до введення нового графіка руху поїздів.

“Чарівні струни” звучатимуть у Домініканському соборі

Цієї неділі, на свято Трійці, в церкві Пресвятої Євхаристії (Домініканський собор) у Львові після святкової літургії (початок об 11 год.) відбудеться святковий концерт, у якому народний ансамбль бандуристок “Чарівні струни” під керівництвом Ірини Содомори виконає кілька пісенних творів разом із Національним заслуженим академічним українським народним хором імені Григорія Верьовки.

Наказом начальника ДТГО “Львівська залізниця” призначені:
ФРУНЗА Віктор Костянтинович – начальником пасажирського вагонного депо Чернівці
ЦАРУК Олександр Петрович – начальником Сарненської дистанції колії