



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 19 (7875) 28 травня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Опівночі з суботи на неділю, 30 травня 2010 р., набуває чинності новий графік руху пасажирських поїздів.
Розклади руху пасажирських та приміських поїздів на 2010-2011 рр. по ст. Львів на 3, 6 стор.

Львівська дитяча залізниця переходить на літній графік

Із 1 червня Львівська дитяча залізниця у Стрийському парку переходить на розширений графік роботи. Впродовж трьох літніх місяців "Вітерець" здійснюватиме рейси не лише у неділю, але й у середу, суботу та у святкові дні. За інформацією прес-центру залізниці, у середу і дорослі, і маленькі пасажери зможуть скористатися послугами дитячої залізниці з 12:00 до 16:00 год, а в суботу, неділю та святкові дні – з 12:00 до 16:30 год. Вартість квитка для дорослих – 4 грн, а для дітей – 2 грн.

Нова продукція користується попитом

Цього року завод залізобетонних конструкцій розширив номенклатуру продукції. Тепер на заводі виготовляють шпальні блоки, призначені для будівництва підвищених колій, де вивантажують сипучі матеріали.
За словами директора заводу Романа Гавірка, такі блоки надзвичайно необхідні залізниці, адже зараз будується дві підвищені колії. Та й застарілі підвищені колії також потрібно змінювати, оскільки це впливає на збереження вагонів. Зацікавилася новою продукцією львів'ян і турецька фірма "Онур", яка виграла тендер на ремонт автошляхів до проведення в Україні Євро-2012. Ця фірма переносить асфальтний завод ближче до Львова, у Рясне-ІІ. Там вони готують майданчик для заводу, а для прийому сипучих вантажів – підвищену колію довжиною 150 метрів. Для цієї колії завод якраз і виготовляє шпальні блоки на загальну вартість майже 600 тис. гривень.
Втім, на цьому співпраця заводу залізобетонних конструкцій і турецької фірми не закінчується. Представники фірми виявили намір купувати у заводу й іншу продукцію, яка потрібна у будівництві автошляхів, зокрема, водовідвідні лотки, каналізаційні кільця, огорожу тощо, за попередніми даними, на суму 300-350 тис. гривень.

Наказом начальника ДТГО "Львівська залізниця" призначений:
СТЕЦЮК Юрій Олексійович – першим заступником начальника служби приміських пасажирських перевезень

ЕІЕ²В Іа äëÿ і³øîïä³â ! äëÿ ðóóó іî;çä³â !

Статистика свідчить, що серед найбільш розповсюджених причин травмування людей на об'єктах залізничної інфраструктури є ходіння по коліях та перехід колій у невстановлених місцях. З метою профілактики таких випадків залізничники постійно вживають заходів інформаційно-роз'яснювального та адміністративного впливу. Завдяки цьому, наприклад, у першому кварталі 2010 року кількість випадків невинного травматизму на залізниці порівняно із показниками минулого року зменшилася. У січні-березні поточного року було травмовано 23 особи, а за аналогічний період 2009-го – 38 осіб.



Проте випадки грубих порушень громадянами правил поведінки на залізничних об'єктах, на жаль, не є поодинокими. Тому працівники залізниці спільно зі стрільцями воєнізованої охорони проводять рейдові перевірки на територіях станцій та дистанцій колій, особливо у місцях, де фіксують масові порушення.

За результатами перевірок станом на 26 травня 2010 року за ходіння по коліях затримали 2288 особи, а також 70 осіб – за незаконний проїзд у вантажних вагонах. Ще 48 осіб затримали на залізничних територіях за зрив пломб, пошкодження рухомого складу та іншого залізничного майна. Усіх порушників оштрафовано на загальну суму 25,1 тис. грн.

Залізничники сподіваються, що виховні бесіди, проведені з порушниками, та стягнені штрафи вплинуть на осіб, які в пошуках коротшого шляху чи можливості безкоштовного проїзду ставлять під загрозу не лише своє життя, але й безпеку перевізного процесу. Тому залізничники у черговий раз звертаються до всіх, хто користується послугами магістралі, із закликом бути максимально уважними та обережними на об'єктах залізничної інфраструктури, дотримуватися правил безпеки.



Міністр транспорту і зв'язку Костянтин Єфименко під час своєї першої прес-конференції на посаді оприлюднив пріоритети розвитку галузі на 2010 рік. Цього року Мінтрансв'язку планує реалізувати низку масштабних проектів, спрямованих на розвиток галузі транспорту і зв'язку, закласти міцну основу для довгострокового розвитку української економіки.

Серед стратегічних завдань – участь у будівництві залізничної колії шириною 1520 мм Кошице-Братислава-Відень. Крім

І ³і³ñòð òðàíñîîðòó³ çà'ÿçéó ðéðà;íè Èîñóÿîèí ÑÒÈÌ ÀÍÈÌ: "Íàøà ðàðíîâèðåòåàà – òðàíðàííÿ øàèèè³ñíîîî çàè³çíè÷íî ðóóó"

того, передбачено комплексне оновлення та модернізацію рухомого складу, впровадження швидкісного руху, розробку проекту надання доступу до мережі Інтернет у поїздах. Цього року Укрзалізниця оновить свій парк вагонів на 2225 одиниць.

За словами Костянтина Єфименка, найближчим часом робота міністерства буде зосереджена насамперед на реформі залізничного транспорту: "Для налагодження контактів із нашими сусідами, партнерами я зустрічався з міністрами транспорту Білорусі, Казахстану, тричі – з міністром транспорту Росії, міністром зв'язку Росії, керівником російських залізниць. Невдовзі планує відвідати Лейпціг для зустрічі з міністрами транспорту Європейського Союзу.

Серйозне питання, яке сьогодні є актуальним для залізниці – налагодження швидкісного руху. Ми мріємо про 140 км/год, хоча наші колеги росіяни вже досягли швидкості у 250 км/год на "Невському експресі". На існуючій колії, без будівництва нової, ми зможемо досягти швидкості 140 км/год, але не більше. Складність полягає в тому, що у нас сполучений рух, тобто по одних коліях йде і вантажний, і пасажирський потік".

Актуальним, на думку Міністра, є питання оновлення рухомого складу. "Міністерство вживатиме заходів для оновлення парку вагонів, а також підтримуватиме розвиток приватних операторів, – наголосив Костянтин Єфименко. – Щодо оновлення локомотивів, зараз розглядаються кілька проектів реконструкції, модернізації локомотивів із різними компаніями для того, щоб збільшити їхній коефіцієнт корисної дії і оптимізувати витрати палива. Позиція міністерства чітка: інфраструктура і тягова сила повинні бути державними".

Важливою проблемою, яка розглядатиметься на засіданні Кабінету Міністрів України, є збитки від пасажирських перевезень. "У всіх країнах, де я побував – у Казахстані, Білорусі, Росії – це питання до таїї, і воно вирішене, – зауважив Костянтин Єфименко. – Ми вирішимо його у нас вже найближчим часом. На сьогодні в Укрзалізниці є чотири серйозні затратні складові – заробітна плата, яка становить 11 млрд грн на рік, податки, енергетична складова (4 млрд грн на рік Укрзалізниця витрачає на електроенергію, паливно-мастильні матеріали), всі продукти, пов'язані з металом (рейки, кріплення, колісні

пари тощо). На жаль, ці складові ростуть. У короткостроковій перспективі ми не розглядаємо питання підвищення тарифів, але ми підніматимемо це питання перед Кабміном. Наприклад, у Росії сьогодні триває дискусія про підвищення тарифів від 9 до 14%"

За словами Міністра, варто акцентувати увагу й на системі науки та освіти, для того, щоб зберегти галузевий науковий потенціал: "Сьогодні інвесторів у багатьох випадках цікавлять наші наукові заклади, інститути, освітні заклади з метою переміщення, а відтак ми можемо втратити наші проектні, науково-дослідні інститути. Як міністр, я чітко розумію, де взяти бухгалтера, економіста, але не завжди маю відповідь на питання де взяти технічного спеціаліста. Ця проблема прозвучала на засіданні колегії, для її вирішення дано відповідні доручення".

Як зазначив Костянтин Єфименко, особливу увагу буде зосереджено і на питанні безпеки: "Міністерство займає чітку позицію: питанням номер один для нас є дотримання безпеки руху на транспорті".

Галина КВАС
Львів-Київ