



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 20 (7876) 4 червня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Облітні і доїзди "дівчачо-аїїу" і і-3ааіі-одііє3аїїєє



Фото з архіву

Велике скупчення автотранспорту поблизу двірця залізничного вокзалу – типова картина для будь-якого великого населеного пункту. І якщо приватний, переважно легковий, транспорт більш-менш швидко “розсмоктується” у дорожніх розв’язках привокзальних площ, то громадський (маршрутні автобуси) часто закупорює їх. Крім того, складається враження, що навантаження маршруток на метр квадратний площі просто “зашкалює”. Хтось скаже, що це все ж зручно, адже можна відразу з поїзда пересісти на автобус, який доведе у потрібний куточок міста і навпаки. Проте, якщо взяти до уваги всі плюси й мінуси такої ситуації, то останніх таки набереться більше. Дискомфорт створюють не лише високий рівень загазованості й шуму, а й те, на що люди скаржаться найчастіше: не те що проїхати, а й пройти важко – треба постійно стежити, щоб не потрапити під колеса. Загострює проблему і базування поблизу залізничного вокзалу автотранспорту міжміського сполучення. Приміром у Львові цей клопіт уже не вперше обіцяють вирішити, перенісши кінцеві зупинки приміських маршруток на околиці міста за напрямками. Але далі обіцянок справа не зрушується... А от івано-франківські залізничники, як і пасажирів, що приїжджають та відїжджають із міста залізницею, нещодавно зітхнули з полегшенням. 22 травня цього року тут урочисто відкрили новий автовокзал, розташований за 300 м від залізничного. До цього часу автоперевізники міцно тримали в полоні не лише привокзальну територію, а й понад 180 квадратних метрів дефіцитної площі на першому поверсі залізничного вокзалу. Тож про плани на майбутнє та враження від переїзду погодилися розповісти не лише залізничники, а й автоперевізники.

▶ **Продовження на 2 стор.**

Вітаємо з нагородою!

За сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий внесок у забезпечення перевезень вантажів і пасажирів, високий професіоналізм, творчу ініціативу в роботі знаком “Залізнична Слава” I ступеня нагороджено **ОЛЕКСИНА Миколу Теодоровича** – начальника служби зовнішніх зв’язків ДТГО “Львівська залізниця”.

Загроз для розмивів та підтоплень нема

Проте й надалі актуальною залишається робота оперативного штабу, очолюваного заступником начальника залізниці з колії Володимиром Харланом, із підготовки споруд колійного господарства до пропуску паводка. Часті та тривалі дощі, на які багатий травень, спричинили підйом рівня води в річках Дністер, Прут, Латориця, Уж, що могло б загрожувати розмиву земляного полотна на 94 км дільниці Самбір-Сянки та 224 км дільниці Сянки-Ужгород. Спільними зусиллями працівників і техніки Самбірської, Ужгородської дистанції колії та КМС №274 укріплено земляне полотно будовим каменем в об’ємі 840 кубометрів на кожному об’єкті. На сьогодні усі штучні споруди та земляне полотно знаходяться у належному стані. Загроз для розмивів та підтоплень нема.

▶ **Закінчення на 2 стор.**

ДНУЗТ: магістри за новою спеціальністю

З метою підготовки висококваліфікованих фахівців для обслуговування перевезень пасажирів і вантажів міжнародними залізничними транспортними коридорами, які пролягають територією України, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту розпочинає з 2010/2011 навчального року підготовку фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня “магістр” за спеціальністю “Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті”. Загалом за цією спеціальністю навчатиметься 60 осіб. Підготовка фахівців за спеціальністю “Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті” у 2010/2011 навчальному році здійснюватиметься за кошти Євросоюзу в рамках Програми ТЕМПУС IV і проекту “Магістерська програма “Інтероперабельність/взаємодія/безпека/сертифікація на міжнародному залізничному транспорті в Україні і Середній Азії (MISCTIF)”, який розробили фахівці залізничного транспорту та вищих навчальних закладів України, Франції, Польщі, Латвії, Казахстану і Киргизстану.

▶ **Закінчення на 2 стор.**

Приміські підготували до літа

Під час проведення весняного комісійного огляду тягового та моторвагонного рухомого складу оглянуто 18 дизель-поїздів та 119 електросекцій, що становить відповідно 74 і 91,5 відсотка від усього приписного парку. Як розповів заступник начальника служби приміських пасажирських перевезень Віктор Корзун, до огляду проводилася робота з відмивання та фарбування кузовів електро- і дизель-поїздів, приводилися в належний технічний та санітарно-культурний стан салони вагонів та їх обладнання, а також оздоровлювалися основні вузли та агрегати рухомого складу. Зокрема, проведено стовідсоткове відмивання усього моторвагонного складу поїздів та повне фарбування восьми електропоїздів і 13,5 дизель-поїздів. У всіх вагонах відремонтовано обладнання санітарних вузлів, розсувні двері салонів тощо. Завдяки проведеній роботі, до якої залучалися локомотивні і поїзні бригади, значно покращився санітарно-культурний стан приміських поїздів.

У Клепарові запрацює автоконтрольний пункт

Незабаром у вагонному депо Клепарів запрацює новозбудований цех із ремонту автогальмівного обладнання вагонів. Потреба у зведенні такого цеху на території депо відчувається давно, адже існуючий цех, збудований ще у 1964 році, потребує капітального ремонту і щорічно в нього вкладають чималі кошти. До того ж розміщений він за 7 кілометрів від депо і щоденно автогальмівне обладнання доводиться доставляти туди й у зворотному напрямку автотранспортом. Тож керівництво залізниці прийняло рішення збудувати такий цех на території вагонного депо. Чотири роки тому проектно-вишукувальним інститутом залізничного транспорту “Львівтранспроект” було розроблено робочий проект будівництва автоконтрольного пункту вагонного депо Клепарів. Після отримання всіх необхідних документів, незважаючи на скрутне фінансове становище, у 2009 році розпочалося будівництво цеху. Усі будівельні роботи проводили працівники будівельного управління №1. Як зазначив начальник виробничо-технічного відділу депо Сергій Давид, майже всі роботи вже завершені, тож у цьому місяці цех буде здано в експлуатацію.

Наказом начальника ДТГО “Львівська залізниця” призначені:

СТЕЦЮК Андрій Олексійович – першим заступником начальника служби приміських пасажирських перевезень

ХАБЕНЮК Ігор Володимирович – заступником головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту – головним ревізором Ужгородської ревізорської дільниці з безпеки руху поїздів і автотранспорту

ГУБАР Олег Миколайович – заступником начальника служби капітальних вкладень