



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 22 (7878) 18 червня 2010 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

20 червня – День медичного працівника!

## Буває так, що хвилини

## вирішують все



**К**ажуть, що працівники медичних пунктів вокзалів завжди почуватимуться як на передовій: в будь-яку хвилину дня чи ночі треба поспішати на допомогу людині, яку несподівано спіткала біда. І як у хвороби немає вихідних, так само цілодобово працюють ці формування відомчої медицини, а в пам'яті врятованих пацієнтів залишаються обличчя лікарів, медичних сестер медпунктів вокзалів, які вчасно прийшли на допомогу.

Погодьтеся, ніщо так не псує плани, як несподівана недуга. Ще гірше, коли вона причепиться до нас далеко від дому, у дорозі. Ситуація справді неприємна, але не безнадійна. Саме в таких випадках на допомогу приходять працівники медичних пунктів вокзалів. Про це наша розмова з завідувачим лікарським медпунктом головного двірця Львова, лікарем з тридцятирічним досвідом роботи Віктором Гайворонським.

▶ [Продовження на 4 стор.](#)

## Страхові виплати – згідно із договором

Із 1 грудня минулого року всі залізничники – члени профспілки залізничників і транспортних будівельників – застраховані від нещасних випадків, пов'язаних із виробництвом. Ця послуга для залізничників не потребує додаткових платіжних зобов'язань, адже сплату страхових внесків узяла на себе профспілка.

За період дії страхового захисту чотирьом потерпілим (із них двом, які працюють в організаціях, що не входять у структуру залізниці) виплачено матеріальну допомогу в розмірі від 500 до 2 000 грн. Ще четверо потерпілих на даний час перебувають на лікарняному, після закінчення терміну непрацездатності їм буде виплачено матеріальну допомогу, залежно від складності страхового випадку.

Нагадуємо, що коли трапився нещасний випадок, пов'язаний із виробництвом, для одержання матеріальної допомоги потрібно звернутися до профспілкового комітету підприємства (структурного підрозділу), на якому працюєте, або до територіального комітету профспілки. Усім подальшим оформленням матеріалів для отримання страхової виплати займатимуться представники профспілки.

Дорожній комітет профспілки звертається до всіх голів профспілкових комітетів із проханням ретельно готувати документи, необхідні для оформлення страхового випадку, та контролювати одержання потерпілим матеріальної допомоги. Усю інформацію про страхові випадки потрібно відразу надавати в дорожній комітет профспілки.

(Вісник профспілки на 3 стор.)

## Скасовано рейковий автобус Сихів–Підзамче

Із 15 червня цього року Львівська залізниця скасувала курсування рейкового автобуса сполученням Сихів–головний вокзал–Підзамче. За інформацією прес-центру залізниці, таке рішення було прийняте з огляду на малонаселеність поїзда, що засвідчив проведений аналіз його курсування упродовж півроку, та, відповідно, з метою зменшення збитків і раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів. За весь період курсування послугами рейкового автобуса на дільниці Сихів–Підзамче скористалися майже 68 тис. пасажирів, доходи від продажу проїзних квитків склали 84,879 тис. гривень, а от експлуатаційні витрати сягнули 1,256 млн гривень. Таким чином, прямі збитки залізниці від експлуатації рейкового автобуса на цьому маршруті становлять 1,181 млн гривень.

## Безпечні маршрути небезпечних вантажів

Залізниця підбила підсумки місячника безпеки руху при перевезенні небезпечних вантажів, який тривав упродовж травня. Загалом за цей час на виконання вимог Правил перевезень небезпечних вантажів, відповідність власного рухомого складу вантажовідправників для перевезення небезпечних вантажів, його технічного стану проведено 87 перевірок. Під час місячника було перевірено 1223 цистерни, що перевозять небезпечні вантажі. Ще 2030 цистерн підлягають перевірці, адже на той час вони були задіяні в перевезеннях і не прибули на станцію призначення, їхній огляд проведуть до 30 червня цього року. Під час місячника відбулися кущові наради з правил перевезень небезпечних вантажів та технічні навчання за участю керівного складу господарства комерційної роботи та маркетингу, ревізорського апарату, інженерного складу. На дирекціях проведено оперативні наради з вантажовідправниками, які задіяні в перевезенні небезпечних вантажів.

Згідно з результатами місячника, всі станції залізниці забезпечені нормативною документацією із перевезення небезпечних вантажів, червоною штемпельною фарбою, штемпелями для проставлення відміток у перевізних документах.

## В Ужгороді запрацювало обладнання з ремонту візків вантажних вагонів

Нещодавно у вагонному депо Ужгород введено в експлуатацію обладнання для механічної обробки опорних та направляючих поверхонь буксового прорізу бокових рам візків вантажних вагонів. Попередньо таке устаткування отримали у вагонних депо Здолбунів і Клепарів, тепер надійшла черга й до вагонного депо Ужгород. Депо давно потребувало такого обладнання, та через відсутність коштів питання не вирішувалося.

Відтепер за допомогою обладнання проводитимуться відновлення опорних та направляючих поверхонь буксового прорізу, відновлюючи їх до розмірів, що визначені нормативними документами при проведенні деповського ремонту. Завдяки проведеним роботам термін служби бокових рам візків вантажних вагонів збільшується.

Наказом начальника ДТГО “Львівська залізниця” призначена: **ТОРІН Марина Володимирівна** - головним бухгалтером Ужгородської пасажирської вагонної дільниці