

# Діагностика ідея

**Івано-Франківська механізована дистанція вантажно-розвантажувальних робіт, яка дислокується поблизу сортувальної станції Хриплин – невід’ємна складова Івано-Франківського залізничного вузла. Наприкінці грудня минулого року підрозділ переїхав у нове відремонтоване приміщення, на частині площі якого розмістився й загін воєнізованої охорони. Сьогодні про роботу залізничників розповідає головний інженер Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Олег Ткачук.**



– Хочу почати з того, що незважаючи на скрутні часи у 2008 р. Львівська залізниця інвестувала в Івано-Франківський вузол значні кошти, – розповідає Олег Миронович.

– Фактично ми почали з реконструкції пасажирського депо, наступним кроком стала комплексна реконструкція нового оборотного локомотивного депо, що потягло за собою і реконструкцію вантажного господарства. Всі ці кроки були скеровані на покращення вантажної роботи з клієнтами та поліпшення обслуговування пасажирських поїздів. Тут насправді є велика перспектива, бо наш регіон – туристичний. До речі, ця робота триває й у поточному році.

Якщо говорити конкретно про нову базу дистанції вантажно-розвантажувальних робіт, то у 2008 р. тут здано в експлуатацію новий вантажний контейнерний майданчик. У минулому році, незважаючи на кризу, начальник залізниці прийняв рішення про

виділення коштів на завершення реконструкції цього об’єкту. Сюди переселилася дистанція вантажно-розвантажувальних робіт та база воєнізованої охорони. Умови створені дуже хороші й суттєво, що всі ці роботи дали конкретний результат – збільшуються обсяги навантаження, зростає якість обробки вантажів.

Начальник Івано-Франківської механізованої дистанції вантажно-розвантажувальних робіт, Дмитро Семчук:



– Ще кілька років тому це приміщення виглядало просто жалюгідно: без даху та вікон, згори-донизу промочене дощами. Скажу відверто – картина була дуже сумна. Але після реконструкції все змінилося, тепер тут не тільки зручні робочі кабінети, а й прекрасні санітарно-побутові приміщення, електростанція, на-сосна станція, що обслуговує протипожежну систему. Всі добре пам’ятають минулу зиму із 30-градусними морозами. А в усіх наших приміщеннях було тепло й затишно.

Під час знайомства із господарством зупиняємося на сходах між першим та другим поверхами біля невеличкого квітника.

– Тут була звичайна бетонна перемичка, – каже Дмитро Миколайович. – Коли начальник залізниці оглядав будівлю, то відразу сказав, що тут треба виставити вазони з квітами. Так ми і зробили, і тепер цей зелений острівце радує око.

Дуже добре, що для всіх працюючих забезпечені нормальні санітарно-побутові умови. У роздягальнях стоять шафи з окремими відділеннями для чистого та робочого одягу, працюють душові кабінки з холодною

та гарячою водою.

На другому поверсі – чудовий кабінет з охорони праці та технічного навчання.



– Робота багатьох наших спеціалістів, а це монтажники, стропальники й інші, пов’язана з підвищеною небезпекою, – розповідає інженер з охорони праці Надія Гусарова. – Слава Богу, за три попередні роки випадків виробничого травматизму в нашому підрозділі не було.

Разом із Дмитром Миколайовичем заходимо до кабінету диспетчера з експлуатації вантажів. Тут робоче місце Марії Якубовської. На її столі комп’ютер, куди надходить інформація про надходження того чи іншого вантажу. Після цього диспетчер зв’язується з клієнтом, що отримує вантаж.



– Наприклад, сьогодні підійшов щербінь на станцію Хриплин. Наші основні клієнти – будівельні організації та приватні підприємці, – розповідає Марія Гаврилівна. – Останнім часом замовників значно побільшало, почалося пошукання роботи, а все це – доходи для залізниці.

– Це дійсно так, – підтримує диспетчера начальник дистанції, – останнім часом помітно зріс обсяг вантажів. У їхньому переліку найбільше сипучих. У першому кварталі цього року ми були збитковими. У березні почали нарощувати обсяги й частково покрили збитки, а вже з квітня почали працювати

з прибутком. Якщо порівнювати прибуток із минулим роком, то він зріс майже удвічі.

Кілька слів варто сказати і про новий майданчик для важкоавтомобільних контейнерів. На ньому працює унікальний козловий кран, що постійно завантажений роботою. У наших планах – подальший розвиток вантажного двору, ремонт під’їзної дороги до нього та ввід другої черги підвищеної колії для вивантаження пакетованих вантажів.

Про реальні показники роботи трудового колективу найкраще свідчать цифри. Якщо обсяг вантажопереробки за 5 місяців 2009 р. склав всього 35,2 тис. т, то за той же період 2010 р. тут було перероблено вже 56 тис. т, виконання планового показника становило 159%. Торік і в першому кварталі 2010 р. підприємство було збитковим, а сьогодні перекирило всі борги та отримало 14 тис. грн прибутку. Може це й небагато, та є приємна тенденція – обсяги навантаження дедалі більшають, отже і прибуток буде зростати. Скажімо, за п’ять місяців поточного року збільшилася робота з вивантаження сипучих вантажів по станціях Хриплин та Чернівці-Південна, а також навантаження металобрухту по станції Хриплин.

У споруді, де базується дистанція вантажно-розвантажувальних робіт, на першому поверсі розмістився загін воєнізованої охорони Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень. У кабінеті чергового – сучасна система відеоспостереження та реєстрації. На кількох екранах добре видно територію об’єкта. Залізничники задоволені таким сусідством, бо бажаючих поцупити щось із вантажного майданчика суттєво поменшало.

Олександр ГЕРШУНЕНКО,  
Фото автора

## 91-а річниця заснування Львівської залізниці

**Нещодавно в Палаці культури залізничників працівники транспортної міліції урочисто відзначили 91-у річницю з часу заснування. Актове залу заповнили працівники та ветерани служби, на сцені біля прапора застигла озброєна почесна варта. Із привітаннями на адресу колег звернувся начальник управління Міністерства внутрішніх справ України на Львівській залізниці, полковник Іван Струк. Його виступ був по-військовому лаконічним. Після хвилини мовчання на вшанування працівників міліції, що пішли із життя, виконуючи професійний обов’язок, Іван Васильович побажав усім працівникам львівської транспортної міліції та їхнім сім’ям міцного здоров’я, добробуту та подальших успіхів у службі.**

Від керівництва Львівської залізниці зі святом транспортних правоохоронців привітав перший заступник начальника залізниці Богдан Піх.

– Ваша служба завжди стоїть на сторожі безпеки пасажирів та залізничних вантажів, – наголосив Богдан Петрович. – Ця робота була і, напевно, ще довго буде непростою. Часто вона пов’язана і з певним ризиком, адже нерідко послугами залізниці користуються люди, які провокують конфліктні ситуації. Дуже добре, що працівники нашої транспортної міліції мають високу професійну підготовку, і саме завдяки їхнім зусиллям вдалося попередити чимало злочинів. Особливо це стосується спроб розкрадання залізничного майна та вантажів. Я маю честь від керівництва залізниці поздоровити весь колектив транспортної міліції з професійним святом і

побажати всім працівникам міцного здоров’я та найвищих оцінок їхньої самовідданої праці з боку керівників і суспільства загалом.

За рішенням керівництва та профспілкової організації Львівської залізниці кращих працівників транспортної міліції було нагороджено грамотами та грошовими преміями. Багато теплих слів на адресу колег лунало того дня від керівництва Львівського державного університету внутрішніх справ МВС України, управління МНС України у Львівській області, управління внутрішніх військ та прикордонної служби. Прикметно, що основний акцент у цих вітаннях робився на високих професійних якостях працівників транспортної міліції, а головне побажання – успіхів у нелегкій службі.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

### • Апарат безпеки руху інформує

## Опель “загальмував” на порозі будівлі чергового по переїзду



**Неуважність водіїв транспортних засобів, помножена на самовпевненість та легковажність усе частіше стає причиною аварій поблизу та безпосередньо на залізничних переїздах. Такий випадок трапився уночі 13 червня цього року на залізничному переїзді, що розташований на 253 км перегону Доманинці-Кам’яниця Ужгородської дирекції залізничних перевезень. О четвертій годині ранку водій легкового автомобіля Опель “Вектра” не впорався із керуванням, наближаючись до переїзду дорогою з Ужгорода в м. Перечин. Некерований автомобіль збив перильне огороження і врізався у будівлю чергового по переїзду, розтрощивши двері приміщення. Лише завдяки щасливому випадку в аварії не постраждала чергова по переїзду, яка на цей момент знаходилася у приміщенні. А от водія легковика та двох пасажирів авто каретою швидкої допомоги із травмами різної важкості доставлено в Ужгородську міську лікарню. Триває розслідування обставин випадку.**