

# І аеñеёіі³øеі è ó Ёüâî â³ áоёё êî ё³еі ёёё

Надворі літо і сезон спортивних змагань серед підприємств та підрозділів залізниці в розпалі. Ми вже інформували читачів про перебіг та результати відбіркових турів чемпіонату залізниці з міні-футболу, які відбулися по дирекціях залізничних перевезень, а минулої суботи визначилися учасники фінального етапу чемпіонату Львівської залізниці з волейболу. Цей вид спорту здавна закріпився серед традиційних заходів культурно-масової організації дозвілля залізничників. Волейбольні турніри між бригадами, цехами, змінами практично на кожному підприємстві магістралі мають свою історію та традиції, які у старших колег переймає молоде покоління. Тому офіційні змагання завжди сповнені великого ажіотажу та драматизму спортивної боротьби. Підтвердили цю тезу змагання відбіркового етапу чемпіонату залізниці з волейболу серед підприємств, що розташовані на території Львівської дирекції.

Минулої суботи у спорткомплексі Львівського ФСК "Локомотив" за перемогу та призові місця у волейбольній першості змагалися вісім команд. Парад учасників вітали гості та організатори змагань – заступник начальника Головного управління кадрової та соціальної політики Укрзалізниці Григорій Бабілюк, головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці Володимир Шрамко, начальник дорожнього ФСК "Локомотив" Олексій Козачук. Спортсмени бурхливими оплесками подякували за привітання та побажання міцного здоров'я, гарного настрою, видовищної, коректної боротьби на шляху до перемоги. Почесне право підняти прапор змагань надали капітану команди локомотивного депо Львів-Захід – минулорічному чемпіону. Чому минулорічному, читачі довідаються трохи згодом, а офіційний старт турніру дав символічний удар по м'ячу, який виконав заступник начальника Головного управління кадрової та соціальної політики Укрзалізниці Григорій Бабілюк. Григорію Петровичу організатори не випадково довірили це право, адже він у минулому активно займався волейболом, не пориває стосунків із цим видом спорту зараз і щиро зізнався, що якби дозволяв регламент, залюбки погодився б виступити на цих змаганнях у складі будь-якої команди.

У першому поєдинку зустрілися колективи локомотивного депо Львів-Захід та дистанції сигналізації і зв'язку м. Львова. Із перших хвилин гра набула високого темпу.



Жодних корективів у хід суперечки не внесли ні стартове хвилювання, ні несамоовита спека. Навпаки, із кожною атакою градус емоцій на спортивному майданчику лише зростає. Інша справа, що чемпіон не мав права схитати в першому матчі, тоді як його супернику лише одного бажання перемогти все ж виявилось замало для успіху. У підсумку локомотивники взяли гору над зв'язківцями у двох партіях.

Без жодних зусиль вирішили питання виходу у півфінал змагань волейболісти з будівельно-монтажного поїзда №908. За жеребом у першому матчі вони мали зустрітися з командою Стрийської дистанції колії, та оскільки стріяни прибули до Львова не в повному складі, втрутитися в боротьбу за нагороди їм не вдалося.

Уже не вперше на залізничних змаганнях високий бойовий дух демонструє команда управління залізниці, яка цього разу сформувала волейбольний колектив спільно з працівниками інформаційно-обчислювального центру. Незважаючи на впертий опір суперників з вагонного депо Дрогобич, хлопці довели гру до переможного результату.

Перша, проте не остання на цьому турнірі несподіванка сталася під час зустрічі четвертої пари команд – Львівської дирекції та Львівської дистанції колії. Попри прогнози багатьох уболівальників своєрідне "дербі" виграли колійники. Отож півфінальні пари склали команди локомотивного депо Львів-Захід та управління залізниці/ІОЦ і будівельно-монтажного поїзда №908 та Львівської

дистанції колії. Як не дивно, але заощаджені на попередньому етапі сили не дали гравцям БМП №908 бажаної переваги над командою дистанції колії. Зловивши кураж, львівські колійники здобули впевнену перемогу й у півфіналі, зробивши ще один крок до чемпіонського кубка. Дещо важчим, проте успішним видався цей шлях для команди локомотивного депо Львів-Захід, яка в півфіналі екзамувала молодших за віком та досвідом гравців із управління та ІОЦ. Щоправда, заслужену перемогу та неофіційний приз глядацьких симпатій ця команда здобула в матчі за третє місце, узявши верх над волейбольною дружиною будівельно-монтажного поїзда №908. Настала черга головної події спортивного свята – фінального поєдинку. Видовище, на яке перетворився цей матч, певен, задовольнило найвибагливішого глядача. Дистанцію поєдинку команди долали, як кажуть, м'яч у м'яч. У підсумку першої партії до залікового фінішу у 25 очок швидше дісталися гравці Львівської дистанції колії. У другій партії за схожим сценарієм перед вели локомотивники з депо Львів-Захід. Ім'я чемпіона Львівської дирекції визначилося в додатковій партії. Тут окрім майстерності та злагодженості в діях стали у пригоді морально-вольові якості, які того дня краще вдалося виявити колійникам Львівської дистанції. Ця перемога стала черговою несподіванкою для багатьох присутніх, проте, мабуть, не для нових чемпіонів, які добре підготувалися до цього турніру.

Переможець та призери змагань отри-

мали в нагороду почесні грамоти та кубки, а всім учасникам турніру вручили пам'ятні медалі. Та найбільшою нагородою за чудову гру, мабуть, стали гучні овації, якими спортсменів нагородили уболівальники.

Цей турнір довів, що Львівська залізниця була й залишається серед кращих в організації та проведенні спортивних змагань серед трудових колективів, – поділився враженнями від побаченого заступник начальника Головного управління кадрової та соціальної політики Укрзалізниці Григорій Бабілюк. – Приємно, що ті зусилля, яких докладає керівництво залізниці і профспілка для популяризації фізкультури і спорту, дають хороші результати на аматорському та професійному рівнях. Як приклад, хочу згадати молодого перспективного важкоатлета-олімпійця, чемпіона Європи та світу Ігоря Шимечка. Загалом, масовість спортивного руху залізничників сприяє підвищенню майстерності. Скажімо, у волейболі маємо професійну команду "Локомотив" у Харкові. Сподіваюся, що таких прикладів буде чимало й надалі.

Окрім Львова, визначилися переможці волейбольних змагань і в інших дирекціях залізничних перевезень. Тож восени цього року всі переможці зустрінуться у фінальному турнірі, у якому змагатимуться за титул чемпіона Львівської залізниці.

Андрій ВЕЗДЕНКО  
Фото автора

