



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 23 (7879) 25 червня 2010 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## Міжнародні переходи в Ужгороді, Чопі та Батьово завантажені

За інформацією комерційного відділу Ужгородської дирекції залізничних перевезень, обсяги вантажів, що йдуть з України на Словаччину сягнув докризового рівня. На ранок 22 червня цього року на Ужгородському переході перебувало 1995 вантажних вагонів (1392 – по Львівській залізниці), у Чопі – 1392 вагони, у Батьово – 560 вагонів. Передача вагонів за квітень-травень нинішнього року сягнула рівня 1,4 млн тонн щомісяця. Надходження вантажів зі Словаччини до України поки що не перевищує показників минулого року – 54 тис. тонн.



**Т**ого червеневого дня, коли на перегоні Сваліява-Чинадієво почалось довготривале “вікно” з модернізації колії, людям пощастило з погодою: було тепло й сонячно, а легкий вітерець наче забирав втому. Тож підготовка до робіт з модернізації одного кілометра і 50 метрів колії проходила успішно: працівники КМС № 198 демонтували дерев'яні шпали та підготували фронт робіт для машини RM-80, яка прибула на Закарпаття із Київського центру механізації колійних робіт і вночі виконала запланований обсяг, провівши глибоку очистку щебеню. Проте звечора задощило, а ранок наступного дня теж видався дощовим, і сподівання на те, що випогодиться, були марними: дощ посилювався, додалися пориви вітру, а з гір та від Латориці потягнуло майже осінньою прохолодою. Колійники в очікуванні техніки і довгомірних рейок сушили одяг та обідали в турному вагоні, що стояв на станції Чинадієво.

► **Продовження на 2 стор.**

На фото: (зліва направо) виконуючий обов'язки заступника начальника з капітальних робіт КМС №198 Михайло Мельничук та начальник виробничо-технічного відділу КМС №198 Роман Волошин перевіряють якість виконаних робіт на кривій радіусом 500 метрів парної колії перегону Чинадієво-Сваліява

## Мікропроцесорна система керує рухом поїздів

На початку цього року на станції Доманинці Ужгородської дирекції залізничних перевезень введено у дослідну експлуатацію новітню мікропроцесорну систему управління рухом поїздів, яка принципово відрізняється від відповідних систем, що застосовуються на залізницях України. Перевірка умов безпеки руху здійснюється на базі програмного комп'ютерного забезпечення, тоді як у старих системах – на релейній базі. За словами начальника відділу СЦБ служби сигналізації і зв'язку залізниці Олега Ганця, який брав активну участь в адаптації даної системи до вимог ПТЕ і провадить систематичний контроль за її роботою, є позитивні результати перших місяців дослідної експлуатації нової мікро-

процесорної системи, яка має ряд переваг перед релейними системами. “Остаточні висновки будуть зроблені після року її експлуатації, – наголошує фахівець. – Тоді на основі наших даних комісія Головного управління автоматики, телемеханіки і зв'язку буде приймати рішення про можливість її впровадження на інших станціях залізниць України”.

Залишається додати, що нове мікропроцесорне обладнання для безкоштовної дослідної експлуатації надала Львівській залізниці чесько-словацька фірма-постачальник Betamont, яка також провела за свій рахунок технічне навчання наших спеціалістів, які користуються системою й обслуговують її.