



І а д а а а а а і і е і а³ і і е у а а ° о і о і а д а ñ е а і і і о і е ñ е а і і³



Минулого тижня в конференц-залі вокзалу ст. Львів працівники дорожнього профспілкового комітету провели навчальний семінар для членів молодіжних рад територіальних та первинних профспілкових органів, адже 90 відсотків представників молодіжних рад входять до складу профкомів.

Спілкуючись із молодими залізничниками, голова дорожньої профспілкової організації Андрій Сенишин детально зупинився на трьох питаннях, які нині найбільше турбують молодь:



– Найперше – це заробітна плата молодих спеціалістів. Молодь, яка приходить працювати на залізницю із навчальних закладів, упродовж першого року не отримує доплати за вислугу років, а тільки тарифну ставку.

Зрозуміло, що це мала зарплата, та вже через рік, згідно з колективним договором, отримують доплату за вислугу років. До того ж при прийомі на роботу молоді спеціалісти одержують так звані "підйомні" в розмірі місячного окладу. Друге важливе питання – це забезпечення житлом. Хоча безкоштовного житла вже не буде, та профспілка відстоюватиме позицію будівництва житла для молоді. Оскільки найбільший вузол – Львівський, то, зрозуміло, для молоді цього вузла повинні робити найбільше в цьому плані. Місце під забудову маємо, тож будемо будувати будинок. Це буде іпотечне житло, п'ятнадцять-двадцять відсотків кредиту погашатиме залізниця.

Третім питанням є оздоровлення та відпочинок молоді. Над ним повинні серйозно поміркувати й молоді працівники. Тому прошу давати більше пропозицій, різних цікавих ідей, а дорпрофсож їх обов'язково проаналізує й підтримає. Для відпочинку маємо пансіонати "Галичина" в Лазурному, Херсонська область та "Львівський залізничник" у Судаку, Крим. Можна організувати відпочинок на озері Світязь поблизу Шацька (Волинська обл.) і в Кострино, що на Закарпатті. Останній заїзд у Судак можна організувати виключно для молоді. Щодо відпочинку на базі в Кострино, то віднайдемо кошти й відремонтуюмо підйомник для того, щоб відпочиваючі могли взимку кататися на лижах. Із дозволу начальника залізничної база в Кострино на вихідні у ва-

шому розпорядженні, тому запрошуємо на відпочинок.

Голова дорпрофсожу запропонував головам молодіжних рад внести зміни в колективний договір, які б передбачали окремих розділ "Молодь". Згідно із цим, молодь матиме право на фінансування окремих соціальних питань на 2011 рік. Андрій Сенишин також відповів на ряд запитань, які ставили учасники семінару, зокрема щодо переобладнання вивільнених технічних приміщень залізничної під житло для молодих працівників. Щодо пансіонату в Судаку, то найперше потребує ремонту 3-й корпус пансіонату, потім на черзі ремонт їдальні, а тоді вже на місці знесеного кіно-театру можна буде планувати зведення якогось розважального об'єкту.

Завідуючий відділом організаційної і кадрової роботи дорпрофсожу Олег Тхір нагадав присутнім про основні завдання, які стоять перед профспілкою, про основні важливі документи, які необхідні у профспілковій роботі й у роботі молодіжної ради, а також зупинився на питанні структури профспілкової організації.



– На сьогодні, враховуючи ситуацію в державі та у світі загалом, розроблено проект концепції профспілки, – зазначив Олег Тхір. – Триває його обговорення, невдовзі буде створено концепцію нашої профспілки в цілому, яку розмістимо на профспілковому сайті, надрукуємо у "Віснику профспілки". Крім цього, профспілка розробляє бонусну систему. Свого часу я мав можливість ознайомитися з такою системою у країнах Прибалтики. У них ця система розвивалася в одному напрямку – передбачалися знижки на автопальне. Ми ж поки що вивчаємо ринок, торгові мережі, пропозиції різних компаній, цікавимося, чи захочуть вони із нами співпрацювати. У перспективі кожен член профспілки матиме магнітну картку, завдяки якій можна буде отримувати знижки в сервісній системі в межах всієї України.

Виготовлення таких магнітних карток – це великий об'єм роботи, адже необхідно охопити 438 тисяч працюючих членів профспілки України. Задум цей позитивний і повинен мати продовження. Як мотивація профспілкового членства, на сьогодні діє страхування від нещасних випадків. Кілька членів профспілки вже отримали додатково компенсацію від страхової компанії.

Крім того, Олег Тхір порадив головам молодіжних рад брати участь у різноманітних тренінгах, які в майбутньому будуть проводитися на залізниці.

– Як бачимо, завдання залучати до лав профспілки якомога більше молоді, яке озвучив голова дорожньої профспілкової організації Андрій Сенишин ще десять років тому, реалізовується в запланованому напрямі, – зазначив Олег Тхір. – Нині в дорожньому комітеті профспілки Львівської залізничної працює найбільше молоді в порівнянні з дорожніми комітетами інших залізниць. Це дає позитивні результати в роботі, адже в молоді прогресивне мислення.

Тому закликаю молодь і надалі проявляти більше ініціативи, бути активнішими у своїх починаннях, звертатися в дорпрофсож із конкретними пропозиціями й активно співпрацювати.

Юрисконсульт дорожнього комітету профспілки Сергій Карпенко зупинився на питаннях законодавства України, що стосуються профспілок загалом, правової основи її діяльності тощо.

Існує цілий ряд нормативно-правових актів, які регулюють діяльність профспілок, що передбачено Конституцією України. Найосновнішим нормативним актом є "Закон України про профспілки, їх права та гарантії діяльності".



– Важливий напрям діяльності профспілок – це прийняття рішень щодо притягнення працівників до дисциплінарної, матеріальної відповідальності, звільнення працівників з роботи, – зазначив Сергій Карпенко. – Без згоди профспілкового органу не приймається жодне рішення стосовно соціальних, житлових питань, віднедавна з метою покращення поінформованості працівників залізничної в питаннях колективного

договору та з метою виявлення здібностей працівників при прийнятті на роботу передбачається проведення співбесіди із головами профспілкових комітетів (з цього приводу було прийняте спільне рішення адміністрації і дорпрофсожу залізничної).

Сергій Карпенко ознайомив присутніх із рядом питань, які передбачені окремими нормативно-правовими актами і стосуються виборного органу профспілкової організації. Питання реорганізації чи ліквідації підприємства, скорочення чисельності працюючих на підприємствах, вивільнення працівників, зміни штатного розпису і т.д. – ці всі питання в обов'язковому порядку узгоджуються із профспілковим органом. Питання щодо заохочення працівників, оплата понаднормових робіт, роботи у святкові та вихідні дні без погодження з головою профспілкового комітету не вирішуються.

Сергій Карпенко нагадав присутнім головам молодіжних рад, що згідно зі статтею 41 Закону України "Про профспілки", вони мають право не менше двох годин на тиждень займатися громадсько-профспілковою роботою.

Голова молодіжної ради дорожньої профспілкової організації залізничної **Артем Корольков** зазначив, що на Львівській залізничній діє 147 молодіжних рад загальною чисельністю 479 осіб, із них 66 голів включено до складу відповідних профспілкових органів різних рівнів. Загалом молодь залізничної становить майже 18 відсотків від загальної кількості працюючих на залізничній, це приблизно 12 тисяч молодих працівників.

Артем Корольков більш детально зупинився на інформаційній діяльності молодіжної ради залізничної:



– Функціонує інтернет-сайт ради профспілки www.zalp.org.ua, на якому розміщені всі документи, постанови ради профспілки, вся нормативна база. Тут же є форум профспілок, на якому працівники різних залізниць спілкуються між собою. Для молоді на цьому сайті створено розділ "Молодь у профспілці". До речі, донедавна в цьому розділі молодь представляли тільки дві залізничні – Придніпровська і Донецька. Масштабна акція нещодавно відбулася з ініціативи Кримського територіального профспілкового комітету в Сімферополі – другий рок-фестиваль під девізом "Продовжуйчи життя", на якому були присутні майже 20 тисяч осіб. У червні на сайті з'явилася і Львівська залізнична.

Поки що там інформації від молоді нашої залізничної небагато, сподіваюся, що буде більше. Прошу кожного підключитися до такого спілкування на форумі, до висвітлення подій, що відбуваються в наших молодіжних радах. Сьогоднішня інформація про навчання, які проводить дорпрофсож, обов'язково буде розміщена на цьому сайті.

Голова молодіжної ради закликав присутніх голів молодіжних рад проявляти активність в організації і проведенні різних заходів, акцій, адже сьогодні існує достатньо проблем, до вирішення яких молодіжні ради можуть долучатися. Артем Корольков також ознайомив присутніх із планом заходів молодіжної ради дорожньої профспілкової організації. Серед них – участь у конкурсі плакатів на тему "Профспілка очима молоді", що проводиться з нагоди святкування 105-ї річниці від заснування профспілки залізничників і транспортних будівельників України, в організації та проведенні семінару разом із Львівським міським центром соціальних служб для сім'ї, дітей та молоді з нагоди Дня молоді. Ініціативи та пропозиції молодіжної ради знайшли підтримку в голови дорпрофсожу Андрія Сенишина. Тож невдовзі молодіжна рада залізничної проведе збори з метою чіткого опрацювання плану дій.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора